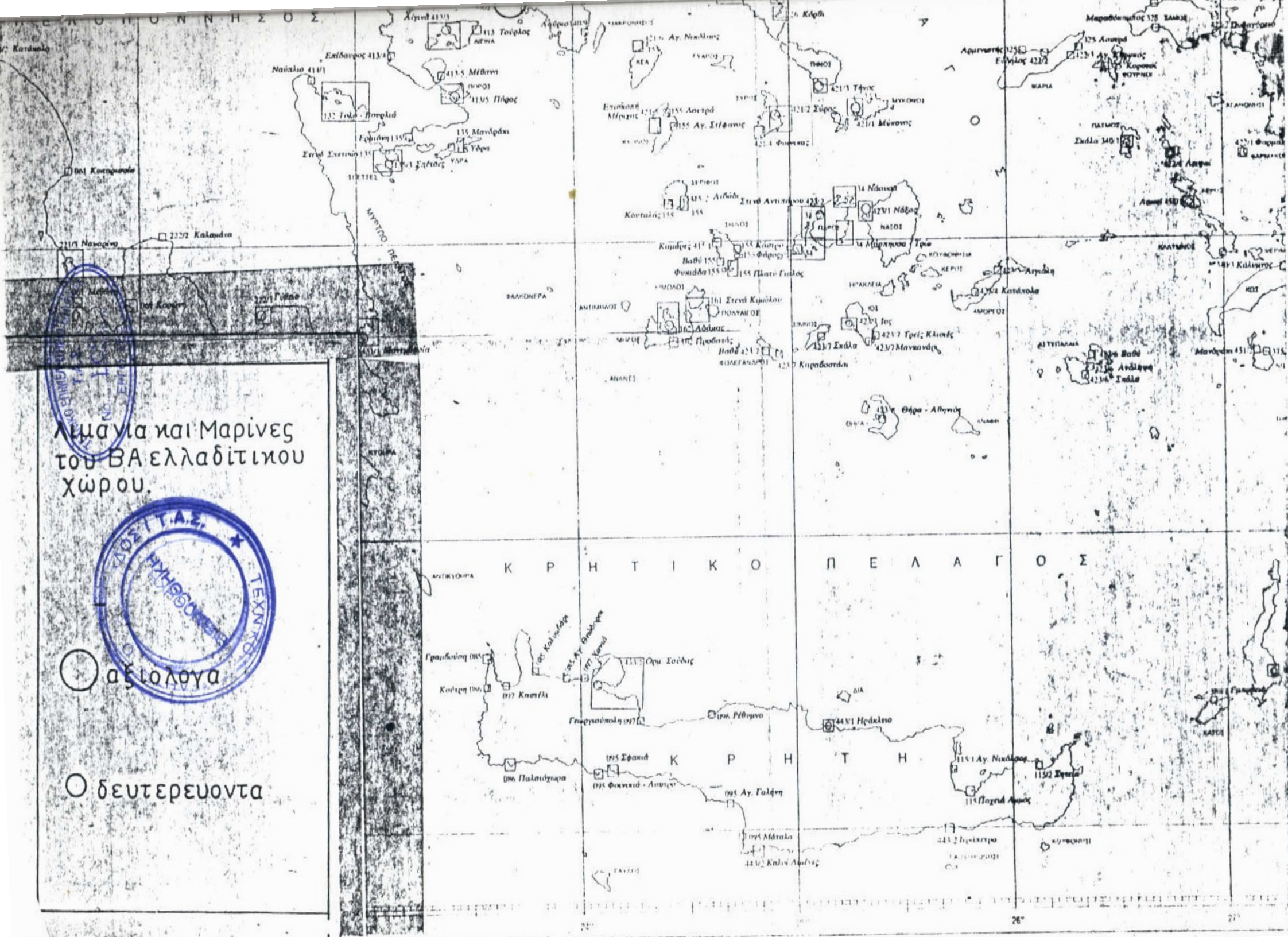


**ΜΕΛΕΤΗ
ΕΠΙΛΟΓΗΣ
ΘΕΣΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ
ΣΤΟ
ΜΑΛΙΑΚΟ ΚΟΛΠΟ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1992
ΛΑΜΙΑ**

**ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΙΚΤΟΡ ΧΡΥΣΑΦΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ: ΓΕΕ-ΓΜ.ΑΣΤΕΡΕΑΣ**





Λιμάνια και Μαρίνες
του ΒΑελλαδιτικού
Χώρου.



Ο αξιολογία

Ο δευτερευοντα

Κ Ρ Η Τ Ι Κ Ο Π Ε Λ Α Γ Ο Σ

Κ Ρ Η Τ Η

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Ο Μαλιάκος κόλπος τμήμα του Β. Ευβοϊκού με άμεση σχέση του θαλασσιού δράμα των Β. Σποράδων μπορεί να χαρακτηριστεί σαν το πιο αμορφο θαλασσινό παρκο της Μεσογείου. Η φημη του χωρου κυκλαφορει σαν μυθος μηχανητιζοντας και προσελκυοντας απο καθε κατευθυνση θαλασσινας επισκεπτες.

Πισω απο μια πλαυσια Ιστορια χιλιετηριδων (η ζωντανια του εμφανιζεται απο τους πρωτοελλαδικους χρονους) ξεχωριζει ο κατα ταπους τροπος ζωης και δημιουργει ξεχωρη ταπηκη εικονα. Πηλια με τους παραθαλασσιους οικισμους, Αρχαλαστη και Τρικερι, στεκια αρχαντακαπετανων. Οι παραθαλασσιοι οικισμοι του διαυλου Ορειων, βαθυτερα ο Μαλιάκος με τη Γλυφα τα Καμμενα Βαυρα και την Αιδυωα ειναι μια εναλλαχη εικονων διαφορετικης ζωης, κατα ταπους αμωσ στο συναλο της ειναι η ζωντανη εικονα του Στερεοελλαδιτικου πολιτισμου.

Η υπαρξη μιας αρχανωμενης μαρινας θα απαιτελουσε κατα την απαιμη μας συνδεση της συγχρονης ζωης με την παραδοση του χωρου και σε συνεχεια με τον Αιγαίοπελαγιτικο χωρο.

Ε Ι Σ Α Γ Ω Γ Η

Η αναγκαιότητα κατασκευης μαρινας και διερευνηση προϋποθεσεων δημιουργιας της στον Μαλιάκο κόλπο ανατεθηκε στους αρχιτεκτονες Λευτερη Αρχυραπουλο και Βικτωρα Χρυσωφη και η οποια προβλεπει σταδια προκαταρκτικης θεσης επιλογης η καταλληλατερης θεσης για την υλοποιηση μαρινας.

Η θεση μεταξυ των παραθαλασσιων κοινοτητων Ραχων και Αχλαδιου συγκεντρωνει τα μεγαλυτερα πλεονεκτηματα λειτουργικότητας περιβαλλοντας και οικονομιας των απαιτουμενων εργαων τασα στη θαλασσα ασα και στη στερια. Επισης ουσιαστικη ειναι η ανετη κυκλοφοριακη οδικη συνδεση με τα εθνικα οδικα δικτυα (νεα εθνικη οδωσ Αθηνων-Θεσσαλονικης). Η θεση αυτη προτεινεται σαν περιοχη εγκαταστασης της μαρινας για δυναμικότητα 300-500 θεσεων ταυλαχιστον μικρων σκαφων με δυνατοτητα μελλαντικης αναπτυξης τασα των εναλιων ασα και των χειραίων βοηθητικων εγκαταστασεων. Τα παρον σταδια της μελετης εχει σαν αντικειμενο τον προσδιορισμο της ακριβεστερης θεσης μαρινας στον Μαλιάκο κόλπο σε συσχετισμο και αρμονικη ζευξη εξυπηρευσης σκαφων ταυρισμου με τον ευρυτερα Αιγαίοπελαγιτικο θαλασσιο ταυρισμο.

Β Α Σ Η Τ Η Σ Μ Ε Λ Ε Τ Η Σ

Αντικειμενο της εργασιας ειναι η εξακριβωση των σωστων πιθανοτητων δημιουργιας μαρινας στον Β Εβοϊκο με άμεση σχέση την αναγκαιότητα της εξασφαλισης παραχων επικοινωνιας εφοδιων ταυρισμου που θα δημιουργησει μια νεα κατασταση στην επικοινωνια με τα κεντρα του Αιγαίου απο τις μαρινες της Αττικης και Θεσ/νικης.

Η επεκταση αυτη σε σχέση με την φυσικη επικοινωνια στον Β Ευβοϊκο (εισαδα και εξαδα) θα ειναι πυρηνας στην αναπτυξη και εξελιξη του Β Εβοϊκου και των παραλιακων κοινοτητων του, δεδομενου οτι οι Βορειοι παραλιακοι οικισμοι (Αχινας, Καραβαμυλος, Ραχες,

Αχλαδι) ενώ διαθέτουν μονίμο ανθρώπινο δυναμικό και γεωγραφικά στοιχεία για τουριστική αξιοποίηση σε αντίθεση με τους οικισμούς του Ν. Μαλιακού που δεν έχουν δοθεί κίνητρα ανάπτυξης. (Α Κων/νο-Κάμενα Βουρλα).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ

Καθαρισμός της μαρίνας

Πιστεύεται ότι η επιτυχία του Ελληνικού προγράμματος μαρίνων θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τα επίπεδα των μαρίνων που θα κατασκευασθούν. Εάν τα έργα αυτά υλοποιηθούν σε χαμηλά ή μετρία επίπεδα θα υπάρξει λόγω του υψηλού ανταγωνισμού από την Ιταλία και Τουρκία σημαντική αβεβαιότητα όσον αφορά τα γενικότερα οφέλη τους.

Οι μαρίνες της Δ. Μεσογείου παρέχουν μια υψηλή στάθμη εξυπηρέτησης-χωρίς να είναι κατά ανάγκην πολυτελείας. Ειδικότερα, προσφέρουν παροχές νερού και ηλεκτρικού σε όλες τις θέσεις παραβολής, έχουν τηλεφωνικές εγκαταστάσεις για τις θαλαμηγούς, έχουν προβλέψει τους κατάλληλους χώρους για ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις, σταθμούς ανεφοδιασμού καυσίμων και γενικότερα υπάρχει σωστή οργάνωση λειτουργίας και συντήρησης των μαρίνων. Τα παραπάνω αποτελούν ένα απόλυτο *minimum* για την ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών μαρίνων με τις άλλες της Μεσογείου.

Ο χαρακτήρας των σύγχρονων μαρίνων έχει διευρυνθεί για λόγους οικονομικής βιωσιμότητας από "χώρα φιλοξενίας" σκαφών σε "κέντρα αναψυχής" που θα εξυπηρετήσει γενικότερα μια ανάπτυξη των ευρύτερων χερσαίων επιφανειών της μαρίνας. Προβλέπονται δηλαδή (α) κτιρια στέγαστρος μαγαζιών, ζαχαροπλαστειών και εστιατορίων, (β) πλαζ (γ) ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, (δ) επαρκείς χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, (ε) ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες κλπ, όλα αυτά σε καλά εστιασμένα διευθετημένους χώρους, ώστε η μαρίνα να καταστεί πόλος έλξης για τους κατοίκους της περιοχής.

Η αύξηση του επενδυόμενου κεφαλαίου είναι σχετικά μικρή, αλλά τα οφέλη από τις εμπορικές δραστηριότητες (ενοίκια καταστημάτων κλπ) είναι σημαντικά μεγαλύτερα και τουλάχιστον συγκρίσιμα με τα έσοδα από τα ακυραβαλλία των σκαφών. Ίσως περισσότερα σημαντικά από τα οικονομικά οφέλη είναι τα κοινωνικά οφέλη: η μαρίνα γίνεται ένας χώρος που θα συμβάλλει στην γενικότερη ανάπτυξη της περιοχής, εφόσον (α) προσφέρεται στο ευρύ κοινό και όχι μόνο στους λίγους προνομιοεχόντες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής και (β) προσφέρει την δυνατότητα ανάπτυξης εμπορικών δραστηριοτήτων χερσών της.

Τα παραπάνω, που δεν αποτελούν θεωρητικούς οραματισμούς αλλά δοκιμασμένη πραγματικότητα σε όλες τις αναπτυσσόμενες χώρες, οδηγούν στο συμπέρασμα ότι, πόλεις που επιβιώνουν από τουρισμό ή ξενοδοχειακά συγκροτήματα ήδη υπάρχουν ιδίως για τον Μαλιακό με την αναπτυσσόμενη κατά τα άλλα τουριστική του υποδομή και την μοναδική γεωγραφική του θέση είναι απαραίτητη η υλοποίηση της μαρίνας με τον ευρύτερο χαρακτήρα του κέντρου αναψυχής.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΜΑΡΙΝΑ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Τα περιεχόμενα και η μορφή της μαρίνας είναι καινούργιας σχετικώς ναυματικής ορας για την χώρα μας. Δεν υπάρχουν ειδικοί κανόνες με την απόλυτη έννοια για τον καθαρισμό τους. Η ευρωπαϊκή πείρα και οι ταπικές συνθήκες και δυνατότητες καθορίζουν σχετικούς ορους δημιουργίας της. Όμως πάντοτε οι αρχανώτικοι στόχοι είναι υψηλού οικονομικού επιπέδου. Βρέθηκε πως δεν γίνεται απασβέση δαπάνων από την λειτουργία των μαρίνων.

Όμως παράλληλες λειτουργίες εξυπηρέτησης τουρισμού, (διαμονή ψαχάωζια, αγορές κλπ) συγκεντρώση επισκεπτών από Ξηρας, συνεργεία ναυπηγασεπισκευαστικά και γενικά ένα αξιολογία παλεοδαμικά και ευρύτερα φυσικά περιβάλλον, καθίστανουν τη μαρίνα χώρα μεγάλου τουριστικού και οικονομικού ενδιαφέροντος. Με την ευρύτερη απώη η μαρίνα συμβάλλει στο θαλάσσια τουρισμό ιδιωτικών σκαφών ανεβάζοντας τα τουριστικά και κατ' επέκταση οικονομικά οφέλη της χώρας.

ΚΥΡΙΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

- Να εντάσσεται σε ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό
- Να γίνεται σχεδιασμός στα νέα θερετρα με επεμβάση παλεοδαμου
- Να είναι χώρας ελκυστικής (χώρας περιπατου)
- Να δημιουργούνται κινητρα προσελκύσης σωστής πελατείας
- Να έχει πλήρεις δυνατότητες ελλιμενισμού σκαφών
- Να μη προσβάλλεται το περιβάλλον
- Να ζειντιάζει με αλιευτικά καταφυγία σε κάθε 15 μιλία προς και από αυτή
- Να εντάσσεται σε ένα ευρύτερο σύστημα κυριών και δευτερευόντων λιμενων
- Να γίνεται περιορισμός επεμβάσεων κατά τη δημιουργία της τασσάν στον θαλάσσια οσο και στον χερσαία χώρα, να εντάσσεται στον υπάρχοντα παλεοδαμικά ιστα
- Να μη δίνει την εννοια μονα σαν παρκινγκ σκαφών

Κατά τον σχεδιασμό της μαρίνας πρέπει να λαμβανόνται υπ όψιν:

- Η χώρα μας είναι ιδεωδής για ιστιοπλοία
- Δεν υπάρχουν μοντελα κατασκευής
- Το πρόβλημα της αισθητικής εντάξης είναι πάντοτε μεγάλο και δύσκολο
- Δημιουργείται νέα ζώη με σχολές ιστιοπλοίας και παρεμφερείς δραστηριότητες
- Έννεα μήνες τον χρόνο η μαρίνα παραμένει ζωντανή (μεγάλη περιόδος χρήσης)
- Επιβάλλεται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Στην Ευρώπη (Γαλλία) μετά από σοβαρές διαπιστώσεις που έγιναν μαρίνες 500 θέσεων δημιουργούνται υπό ορους.
- Ανάγκη υγιεινής των χερσαίων χώρων και απαβλητων (βιοαλογικός καθαρισμός)
- Να απαγορευεται ο καθαρισμός των σκαφών μέσα στον χώρο ελλιμενισμού
- Η ζώη μιας μαρίνας έχει διάρκεια 50 ετών
- Υπάρχει συμφέρον να επιλεγόνται περιοχές βάλτωδεις-ελλωδεις
- Υπάρχει συμφέρον η συνδιαχείριση της από ΟΤΑ και ιδιώτες

- Η αγορά της πρέπει να γίνεται πριν γνωστοποιηθούν οι προθέσεις
- Το χωρικό προγράμμα γίνεται σε συνεργασία με τους τοπικούς παραχόντες ΟΤΑ κ.α
- Πρέπει να υπάρχει ένας μόνο φορέας για την ανάπτυξη του προγράμματος
- Επιβάλλεται γενική εξουσιοδότηση της περιοχής (κουνουπια, ελη κ, λ, π)
- Προοπτικές ανάπτυξης χερσαίου χώρου δεδομένου ότι τα σκάφη βγαίνουν στην ξηρά όλα κατά την ίδια περίοδο τον χειμώνα.
- Χρειάζεται προσοχή στον σχεδιασμό για τον τύπο και το μέγεθος των σκαφών γιατί με αλλαγές μεγεθών σκαφών δημιουργείται πρόβλημα ελλιμενισμού
- Εξασφαλίζονται προϋποθέσεις μόνιμου διαμονής σκαφών παράλληλα και ελλιμενιζόμενων
- Σε ευρύτερο πολεοδομικό σχεδιασμό οικιστικά πρέπει να συμπεριλαμβάνονται 25% διαμερίσματα, 25% ξενοδοχεία, 25% καμπίνγκ να προβλεπονται πανσιόν, καταστήματα και όλες οι υπηρεσίες οργανισμών (τραπεζές, τηλεφωνεία, ταχυδρομεία, τελωνεία, λιμεναρχεία κ.α)

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Για τον προσδιορισμό των απαιτούμενων θαλασσιών εγκαταστάσεων είναι απαραίτητα να καθοριστούν τα αναμενόμενα χαρακτηριστικά των σκαφών αναψυχής που θα χρησιμοποιούν την μαρίνα.

Ο διαχωρισμός των σκαφών αναψυχής σε διάφορες κατηγορίες γίνεται κυρίως με βάση το είδος, το μήκος και το βύθισμα των σκαφών. Μια από τις εγκεκριμένες και πιο αναγνωρισμένες ταξινόμησεις παρουσιάζεται στην Τελική Έκθεση της Διεθνούς Επιτροπής για Αθλητική και Ψυχαγωγική Ναυσιπλοΐα της P.I.A.N.C. (Permanent International Association of Navigational Congresses)

Για την εκλογή θέσης της μαρίνας θεωρήθηκαν για λόγους απλότητας μόνο ιστιοπλοϊκά και μηχανοκίνητα σκάφη. Η επιλογή της μαρίνας απαιτεί μια οριστικοποίηση της αναμενόμενης κατανομής σκαφών από πλευράς είδους και κατηγορίας. Λόγω έλλειψης σχετικών στοιχείων, έγιναν από την πλευρά των μελετητών εκτιμήσεις στο θέμα αυτά με βάση την διεθνή βιβλιογραφία και λαμβάνοντας υπ όψη τις ιδιαίτερες της περιοχής. Το είδος και η κατηγορία των σκαφών που θεωρήθηκαν παρουσιάζονται στον συννημένο πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. Ταξινόμηση Σκαφών Αναψυχής
(κατά PIANC)

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ (m)	ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ & ΜΗΧΑΝ/ΙΣΤ.				ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ		ΤΡΙΜΑΡΑΝ & ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ		
	ΚΑΤ	ΠΑΡΑΒΟΛΗ		ΚΑΤ	ΠΑΡΑΒΟΛΗ		ΚΑΤ	ΠΑΡΑΒΟΛΗ	
		ΒΥΘ	ΠΛΑΤ		ΒΥΘ	ΠΛΑΤ		ΒΥΘ	ΠΛΑΤ
		(m)	(m)		(m)	(m)		(m)	(m)
L<8	IS	1.5	2.8	IM	1.0	3.3	IT	0.6	4.5
8<L<10	IIS	1.6	3.0	IIM	1.0	3.5	IIT	0.8	5.0
10<L<12	IIIS	1.7	3.2	IIIM	1.0	4.0	IIIT	1.0	5.5
12<L<15	IVS	2.0	3.8	IVM	1.3	4.6	IVT	1.2	7.0
15<L<18	VS	2.5	4.5	VM	1.5	5.0	VT	-	-
18<L<25	VIS	3.0	5.5	VIM	2.0	5.5	VIT	-	-
25<L	VIIS	4.5	7.0	VIIM	2.5	7.0	VIIT	-	-

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΘΕΩΡΗΘΕΙΣΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ
I	10%	10%	20%
II	15%	10%	25%
III	12%	8%	20%
IV	10%	5%	15%
V	7%	4%	11%
VI	5%	2%	7%
VII	1%	1%	2%

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
Α ΦΑΣΗ (500 Σκάφη)

Κατηγορ Σκάφ	Θεωρουμ. Ποσοστό Σκαφών	Θεωρουμ. Αριθμός Σκαφών	Πλάτος Σκαφών (μέτρα)	Απαιτ. Μήκη Παραβολ	Βύθισμα Σκαφών (μέτρα)	Απαιτ. Βάθη Παραβολ	Μέγ. Μήκη Σκαφών	Απαιτ. Αποστ Προβλ
I	10	50	2.8	140	1.5	2.0	8	29
II	15	75	3.0	225	1.6	2.1	10	36
III	12	60	3.2	192	1.7	2.2	12	43
IV	10	50	3.8	190	2.0	2.5	15	54
V	7	35	4.5	158	2.5	3.0	18	65
VI	5	25	5.5	138	3.0	3.5	25	90
VII	1	5	7.0	35	4.5	5.0	>25	>90
ΣΥΝΟΛ	60	300		1077				

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
Α ΦΑΣΗ (500 Σκάφη)

Κατηγορία Σκάφ	Θεωρούμ. Ποσοστό Σκαφών	Θεωρούμ. Αριθμός Σκαφών	Πλάτος Σκαφών (μέτρα)	Απαιτ. Μήκη Παραβολ	Βύθισμα Σκαφών (μέτρα)	Απαιτ. Βάθη Παραβολ	Μέγ. Μήκη Σκαφών	Απαιτ. Αποστ Προβλ
I	10	50	3.3	165	1.0	1.5	8	26
II	10	50	3.5	175	1.0	1.5	10	32
III	8	40	4.0	160	1.0	1.5	12	38
IV	5	25	4.6	115	1.3	1.8	15	48
V	4	20	5.0	100	1.5	2.0	18	58
VI	2	10	5.5	55	2.0	2.5	25	80
VII	1	5	7.0	35	2.5	3.0	>25	>90
ΣΥΝΟΛ	40	200		805				

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ

Αποστάσεις Προβλητών L (μέτρα)	Απαιτούμενα Μήκη Προβλητών Α Φάση (μέτρα)	Απαιτούμενα Μήκη Προβλητών Β Φάση (μέτρα)
L <= 35	1,882	3,576
L >= 35	1,403	2,664
L >= 40	1,018	1,932
L >= 45	826	1,568
L >= 50	711	1,349
L >= 65	421	798
L >= 90	208	394

ΠΙΝΑΚΑΣ 8. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΒΑΘΗ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

Βάθη Παραβολής d (μέτρα)	Απαιτούμενα Μήκη Προβλητών Α Φάση (μέτρα)	Απαιτούμενα Μήκη Προβλητών Β Φάση (μέτρα)
d >= 1.5	1,882	3,576
d >= 2.0	1,167	2,407
d >= 2.5	611	1,159
d >= 3.0	366	627
d >= 3.5	173	328
d >= 4.0	35	67
d >= 4.5	35	67
d >= 5.0	35	67

Α Π Α Ι Τ Η Σ Ε Ι Σ Χ Ε Ρ Σ Α Ι Ω Ν Χ Ω Ρ Ω Ν

Για την σωστή λειτουργία της μαρίνας απαιτούνται αφθονοί χερσαίοι χώροι για (α) στάθμευση αυτοκινήτων, (β) ναυπηγασεπισκευαστική μονάδα, (γ) διαχειριμόση σκαφών, (δ) εμπορικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες και (ε) οργανωτικές και βοηθητικές εγκαταστάσεις. Οι απαιτήσεις αυτές αναλύονται παρακάτω.

Ο απαιτούμενος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων μπορεί να εκτιμηθεί με την υποθεση ότι τα μικρά σκάφη ανήκουν σε κατοίκους της περιοχής όπως και τα 10% των μεγαλύτερων σκαφών. Πρέπει ακόμα να προβλεπεται χώρος στάθμευσης και για τους επισκέπτες που πηγαίνουν στη μαρίνα χωρίς να έχουν σκάφος, όπως και για τους εργαζόμενους στα καταστήματα της μαρίνας και τις διάφορες Υπηρεσίες. Έτσι απαιτείται ένας χώρος της τάξεως των 17000 τ.μ. Στο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων θα σταθμεύουν και τα τρέυλερ μικρών σκαφών, που θα χρειαστούν περίπου 3000 τ.μ. Έτσι, η συνολική απαίτηση χώρου στάθμευσης είναι περίπου 20.000 τ.μ. Ο απαιτούμενος χώρος δια την διαχειριμόση σκαφών η οποία μπορεί να αποτελέσει μια προσθετη και σημαντική πηγή εσόδων της μαρίνας, εκτιμάται της τάξεως των 5000 τ.μ. Σημειώνεται ότι κατά τους χειμερινούς μήνες που η κίνηση στη μαρίνα θα είναι μειωμένη, θα μπορεί να χρησιμοποιείται για την διαχειριμόση σκαφών (που αναμένεται να είναι εκτεταμένη) και μεγάλο μέρος του χώρου στάθμευσεως αυτοκινήτων.

Η εκτόση και διαμορφωση των χερσαίων χώρων για εμπορικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες εξαρτάται από τον προγραμματισμό του Ε.Ο.Τ. Για κάλυψη των αναμενόμενων αναγκών είναι σκοπός να προβλεφθεί ένας χώρος της τάξεως των 35000 τ.μ.

Οι χώροι για κυκλοφορία και για τις διάφορες οργανωτικές και βοηθητικές εγκαταστάσεις (διαικηση, πυρασβεση, εφοδιασμός σε καυσίμα, επεξεργασία απόβλητων, κ.λ.π) εκτιμώνται με βάση τις διεθνείς προδιαγραφές να είναι της τάξεως των 20 000 τ.μ. Κατά τα ανωτέρω, οι συνολικές απαιτήσεις σε χερσαίους χώρους που έχουν προβλεφθεί κατά την μελέτη και τον σχεδιασμό της μαρίνας κάλυπτον εκτόση της τάξεως των 80 000 τ.μ περίπου.

Η προβλεπόμενη δαπάνη της μαρίνας γενικά είναι ανάλογη με τα βάθη της θαλάσσης και τον αριθμό θέσεων ελλιμενισμού σκαφών. θεωρητικά σαν συντελεστής λαμβάνεται το ποσό των 5-6.000.000 δρχ ανά σκάφος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Στα παρόντα στάδια της μελέτης καθορίστηκαν τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά της μαρίνας έτσι ώστε να πληρούνται οι λειτουργικές απαιτήσεις του έργου με την μεγαλύτερη δυνατή οικονομία.

Ένα σημείο που πρέπει να καθορισθεί είναι του επιδιωκόμενου χαρακτήρα της μαρίνας, δηλαδή εάν η μαρίνα θα προβλεφθεί σαν ένας "χώρος φιλοξενίας" σκαφών η θα αποκτήσει την ευρύτερη προοπτική του "κέντρου αναψυχής" και να εξυπηρετήσει γενικότερα μία ανάπτυξη των ευρύτερων χερσαίων επιφανειών της μαρίνας π.χ. κατακίγια, πολιτιστικά κέντρα κλπ. Τα σφέλα από τις εμπορικές δραστηριότητες (ενοικία καταστημάτων κλπ) είναι σημαντικά μεγαλύτερα και τουλάχιστον σύγκριση με τα έσοδα από τα ακυροβαλλία των σκαφών. Ίσως περισσότερα σημαντικά από τα οικονομικά σφέλα είναι τα κοινωνικά σφέλα: η μαρίνα γίνεται ένας χώρος που θα συμβάλλει στην γενικότερη ανάπτυξη της περιοχής, εφόσον (α) προσφέρεται στα ευρύ κοινό και όχι μόνο στους λίγους προνομιαστούς ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής και (β) προσφέρει την δυνατότητα ανάπτυξεως εμπορικών δραστηριοτήτων γύρω της.

Με τον καθορισμό του χαρακτήρα της μαρίνας είναι απαραίτητα να εκπονηθούν μελέτες για την χωροθέτηση των χερσαίων εγκαταστάσεων. Η μελέτη αυτή πρέπει να γίνει από τον Μελετητή πριν η αχτα την οριστική μελέτη της μαρίνας δεδομένου ότι επηρεάζει άμεσα το σχέδιο της μαρίνας. Τέλος, πρέπει να παρατηρηθεί ότι η οριστική μελέτη των λιμενικών έργων της μαρίνας θα απαιτήσει τα τεχνικά στοιχεία των δικτύων παροχών (νερού, ηλεκτρισμού και τηλεφώνου για τις θαλαμηγούς). Θεωρείται λοιπόν απαραίτητη η ανάθεση στον Μελετητή της μελέτης των έργων υποδομής.

Στα παραπάνω προτείνονται οι συμπληρωματικές αυτές μελέτες δεδομένου ότι τα αντικείμενά τους είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένα με τα κύρια αντικείμενα: έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι η μελέτη επί-μερους μόνον αντικειμένων ενός ενιαίου έργου είναι καταδικασμένη σε μη εφαρμογή, με τελικό αποτέλεσμα καθυστερήσεις και αυξήσεις στην κατασκευή.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Μαλιακός κόλπος. Βρίσκεται άμεσα βορειοδυτικά του Βασιλείου Ευβοϊκού κόλπου μεταξύ των ακτών της ανατολικής Στερείας και των βορειοδυτικών και βορείων ακτών της νήσου Ευβοίας και η διείσδυση του φθάνει τα 13 μίλια περίπου.

Η είσοδος του είναι στραμμένη στα ανατολικά και σχηματίζεται στα νότια μεταξύ του ακροτηρίου Κνήμις και βόρεια του ακροτηρίου Ταπία. Στο νότιο τμήμα έχει ανοίγμα 2,1 μίλια μεταξύ του ακροτηρίου Κνήμις και των νησών Λιχάδων και Στραγγυλής. Η βόρεια είσοδος στραμμένη στα βορειοανατολικά άμεσα ανοικτή στα Αιχία έχει ανοίγμα 1,5 μίλια μεταξύ του ακροτηρίου Βασιλινάς στη βόρεια Ευβοία και τ(ου ακροτηρίου Ταπία.

Ο Μαλιακός κόλπος μπορεί να διακριθεί στα εξωτερικά (ανατολικά) τμήμα του και τα εσωτερικά (δυτικά) που αναμαζείται κόλπος της ελλάδας. Ο διαχωρισμός γίνεται κατά τη γραμμή που ενώνει τις ακρες Χιλιομίλι και Καραβαφάναρα. Το ανοίγμα από 6,3 μίλια στην είσοδο του ελαττώνεται εσωτερικότερα σε 1,7 μίλια, στις ακρες χιλιομίλι και Καραβαφάναρα και εσωτερικότερα φθάνει στα 5,5

μιλιά.

Η σημασία της θαλάσσιας γραμμής νοτίας Ευβοϊκός-παρξίμος του Ευριπάρου, βορείως Ευβοϊκός-διαύλος Όρειων Τρικερι που συνδέει το νοτία με τα βόρεια Αιγαία πελάγους είναι μεγάλη για τους παράκτω λαούς.

Συντομίζει κατά 14 μιλιά την απόσταση από τα ακρατήρια Σούνιο προς τον Παζασητικό σε σχέση με την αντιστοιχη απόσταση διαμέσου των Ν. και Β. Ευβοϊκών. Η πλεύση είναι περισσότερο ασφαλής πλεοντάς των Ν. και Β. Ευβοϊκών, παρά τις ανατολικές ακτές της νήσου Ευβοίας που καθ' όλη τη διάρκεια του έτους επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες για μικρά σκάφη και ιστιοφόρα. Οι ακτές των Ν. και Β. Ευβοϊκών είναι πιο ενδιαφερωσες με αρκετά ανεπτυγμένα παραθεριστικά - αστικά κέντρα (ιαματικά κέντρα Κ. Βαυρά, Α. Κων/νας, Χαλκίδα, Λαμία, Γλυφά), και ιστορικούς χώρους θερμότητες. Για τους παραπάνω λαούς δεν είναι τυχαία ότι τα περισσότερα μικρά σκάφη, όπως δύνανται από τα στοιχεία του Ε.Ο.Τ και του λιμεναρχείου Χαλκίδας, προτιμούν την διαξονική πλεύση των καλών παρά την πλεύση των ανατολικών ακτών της νήσου Ευβοίας.

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΥΠΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΟΥΣ 1990

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΣΗ Ο/Τ ΕΚΑΘΩΝ

1990

2
11/03/91

ΑΕΚΕΜΠΙΟΤ 1991

ΠΡΟΞΕΥΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Θ/Γ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1990

1.- Θ/Γ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΥΣΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΑ

Το έτος 1990 έφθασαν για πρώτη φορά στα Ελληνικά λιμάνια συνολικά 4.994 Θ/Γ σκάφη. Από αυτά τα 4711 ήταν με ξένα σημαία και τα 283 με Ελληνική. Τα Θ/Γ σκάφη με ξένα σημαία παρουσίασαν μείωση συγκριτικά με το έτος 1989 κατά 16,9% τα δε με Ελληνική 61,3%. Το σύνολο των περιηγητών που ήρθαν με σκάφη ψυχαγωγίας-και που ως γνωστόν, αποτελούν τους υψηλότερους ερωδηματικούς στόχους τουριστών το 1990 είναι 21.669 άτομα και αντιπροσωπεύουν το 5,0 % του συνόλου των περιηγητών που έφθασαν στην Ελλάδα με κρουαζιερόπλοια. Τα περισσότερα Θ/Γ σκάφη που κατάπλευσαν για πρώτη φορά στις Ελληνικές θάλασσες ήρθαν στο λιμάνι της Ρόδου(1046). Ακολουθεί το λιμάνι της Κέρκυρας(1033), της Κω(702), του Πυθαγορείου(496), του Λαοσοτσίου(295) και άλλα λιμάνια με μικρότερη κίνηση. Από τα Θ/Γ σκάφη με ξένα σημαία 981 ήταν με Αγγλική, 695 με Γερμανική, 574 με Ιταλική, 557 με Τουρκική, 452 με Γαλλική, 230 με σημαία των ΗΠΑ, 77 με Ελβετική, 23 με Παναμαϊνή και 1122 με σημαία διαφόρων άλλων εθνικοτήτων(Σουηδικά-Ολλανδικά-Ουδούρα-Ισπανία κλπ)

2.- ΚΑΤΑΠΛΟΙ Θ/Γ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ

Τη μεγαλύτερη κίνηση Θ/Γ σκαφών παρουσιάζουν οι μήνες Ιούλιος(1142) και Αύγουστος (1005) που αντιπροσωπεύουν το 23,0% και 20,3% αντίστοιχα του συνόλου των Θ/Γ σκαφών που κατάπλευσαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα το 1990. Ακολουθεί ο Ιούλιος (703) με συμβολή 15,8%. Σημαντική κίνηση παρουσίασαν και οι μήνες Μάιος (507) και Σεπτέμβριος(539) η συμβολή των οποίων έφθασε στα 22,7% του συνόλου των Θ/Γ σκαφών.

Τέλος η συμβολή των μηνών Απριλίου(345), Οκτωβρίου(296), και Μαρτίου (133) έφθασε το 15,6% της συνολικής κίνησης, ενώ οι υπόλοιποι μήνες Ιανουάριος, Φεβρουάριος, Μάρτιος και Δεκέμβριος κάλυψαν μόνο το 2,3%.

3.- ΠΡΟΞΕΥΡΙΣΜΟΣ Θ/Γ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΑ

Οι προσεγγίσεις των Θ/Γ σκαφών στα Ελληνικά λιμάνια έφθασαν το 1990 σε 47359. Από το σύνολο των προσεγγίσεων, οι 22630 πραγματοποιήθηκαν από σκάφη με ξένα σημαία και οι υπόλοιπες 24729 από σκάφη με Ελληνική σημαία.

Πρέπει να σημειωθεί ότι στις πιο πάνω προσεγγίσεις περιλαμβάνονται όλοι οι κατέπλοι των Θ/Γ σκαφών που πραγματοποιήθηκαν μέσα στο χρόνο στα αυτά λιμάνια περισσότερες από μία φορές. Τα σκάφη που προσέγγισαν με ξένα σημαία είχαν ολική χωρητικότητα 382742 κόντους και τα σκάφη με Ελληνική 203215. Η μέση χωρητικότητα ανά σκάφος έφθασε σε 36 κόντους κρούκου, (για την σύσταση της μέσης χωρητικότητας υπολογίστηκε ο συνολικός αριθμός των κόντων δια του αριθμού των προσεγγίσεων που πραγματοποιήθηκαν).

Το με ξύνη σημαία Ο/Ο σκάφη διαχειρίσταν στα Ελληνικά λιμάνια 1.3236 κιά-
ρες, τα δε με Ελληνική 237101. Κ μέση διαμονή παραμονής κατό σκάφος
και λιμάνι έφθασε σε 7 κιάρες κάρικου. Τέλος οι επιβάτες που διακινή-
θηκαν με τα Ο/Γ σκάφη κατό τις προσγγίσεις έφθασαν το 130023 τα δε
πληρώματα αυτών σε 132040. Έτσι με βάση τα πιο πάνω στοιχεία ο μέσος
έρος των επιβατών και πληρωμάτων είναι έξι(6) άτομα κάρικου.

4.- ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΣΕΣ Ο/Γ

Το μήνα Δεκέμβριο 1990 διαχειρίσταν στα Ελληνικά λιμάνια 3.094 σκάφη
εκό αυτά τα 928 ήταν με ξύνη σημαία και τα 2166 με Ελληνική. Από τα Ο/Γ
σκάφη που διαχειρίσταν με ξύνη σημαία τα 299 ήταν με Αγγλική , 114 με
σημαία Κόπρου, 62 με Γερμανική και 97 με ΗΠΑ.

5.- ΜΑΡΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Οι "ΜΑΡΙΝΕΣ" που λειτουργούν σήμερα στην Ελλάδα είναι του Αλίμου με 1000
θέσεις, της Ζέας με 900 της Θεσ/νίκης με 300 του Θάλια-
βου με 210 της Βουλγαγμένης με 115 της Πάτρας με 693
της Κέρκυρας με 300 της Γλυφάδας με 780, Πόρτο-
Καρράς με 150 της Ρόδου με 115 θέσεις και των Μεθάνων με 70
θέσεις.

6.- ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Εκτός εκό τις Μαρίνες που λειτουργούν υπάρχουν ακόμη 65 σταθμοί
ανεφοδιασμού Ο/Γ σκαφών. Οι σταθμοί ανάλογα με το είδος του ανεφοδια-
σμού και τις δευκολύνσεις που παρέχουν είναι οι εξής:

α.- ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΑΕΡΙΑΜΕΝΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Μαρίνα Αλίμου, Μαρίνα Ζέας, Μαρίνα Θάλιαβου, Μαρίνα Γουβιάν, Μαρίνα
Βουλγαγμένης, Μαρίνα Θεσσαλονίκης, Κέντρον Ρόδου, Κέρκυρα(λιμάνι), Θεσ/
νίκη(λιμάνι), Κερέλα, Βόλος, Ερμούπολη Σύρου, Κέντρο Άνδρου, Σπέτσες,
Καλαμάτα.

β.- ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βαθύ Πάσης, Λογιστάκι Κεφαλληνίας, Άγιος Νικόλαος Κρήτης, Παύλιος,
Αίγινα, Ζήκυνθος, Καφάκι Κυθήρων, Κως, Λαύριο, Μόκνος, Βοτιάλη, Παλ.
Επίσκοπος, Παρτακία Πάρου, Πόρος, Εκόπελος(λιμάνι), Τήνος, Αγ. Νικόλαος
Κέας, Αόμιας, Βήλου, Αλεξ/πολη, Ιτέα, Καμάρος Εύβοιας, Κασταλόρις, Κατά-
πολη Αμοργού, Κόρινθος, Κόρη, Ασκή Άρρου, Λευκάδα, Κόρινθα Αίγνου, Πόρος,
Πόρτο Κουφοί Χαλκιδικής, Πόρτο Εφότη, Πέθεζα, Βόλος, Εκόπη Πάτρας, Κενό,
Αίος, Ρόδοις, Κάλυμνος, Κατάκολο, Αιμενάρια Εκόρου, Λιμάνιον Μάνης,
Λουραβασιά, Πάρος, Κόσποκτας, Κέα Ρόδο Καλ/δικής, Πηγάδια Κερκάρου,
Εκόπος, ΚΑΝΙΘΑ(Νότιο μέρος).

γ.- ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΝΕΡΟ

Σ Π Ο Η Η Ε Η Δ

- α. Ελαττωματισμός-Αποχαιμάσεις-Επισκευές-Ανεφοδιασμός σε καύσιμα
- β. Ανεφοδιασμός σε καύσιμα.
- γ. Ανεφοδιασμός σε νερό και τρέφιμα

7.- ΠΡΟΫΠΕΡΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΕΛΛΟΝΩΝ Θ/Γ ΣΚΑΦΩΝ

Για την εξυπηρέτηση των Θ/Γ σκαφών λειτουργούν στα διάφορα λιμάνια της χώρας 113 ναυπηγεία στα οποία προσλαμβάνονται και οι δραστηριότητες των επισκευών και συντηρήσεως των Θ/Γ σκαφών καθώς και 93 συνεργεία επισκευής μηχανών. Τα περισσότερα ναυπηγεία λειτουργούν στο λιμάνι του Παρόματος(27), ακολουθεί το λιμάνι της Κέρκυρας(10), των Επισκτών(3), της Θεσ/νίκης(6) κπ

Τα λιμάνια που έχουν τα περισσότερα συνεργεία επισκευής μηχανών Θ/Γ σκαφών είναι του Παρόματος(45), της Κέρκυρας(5), των Πατρών (5), ~~Ρούβου~~
 του ~~...~~ κπ

17

Π Ε Ν Α Κ Α Σ 1

Σ/Σ ΕΚΔΟΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΑΒΑΛΟΥΣΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ
ΚΑΤΑ ΔΙΣΜΗΝΙ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1990

ΕΝΔΙΑΣ	ΠΡΩΤΗ	ΔΙΣΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΑ	ΠΡΩΤΗ	ΔΕΥΤΕΡΗ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΡΧΟΝΤΙΚΑ	3	60	3	62	23	62	10	2	57	262	3	265
ΣΤΑΥΡΟΚΡΟΥ	-	15	2	6	9	6	1	-	8	47	-	47
ΖΩΝΕΣ	3	10	4	1	1	4	-	-	51	74	1	75
ΕΡΓΑΤΙΚΟΙ	-	4	2	3	1	2	-	-	3	15	1	15
ΚΟΡΚΥΡΑΕΣ	1	167	50	67	170	301	20	6	233	1029	7	1036
ΚΩ	1	141	20	59	81	23	3	192	143	671	32	703
ΜΕΤΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	1	26	2	6	10	5	1	67	45	185	-	185
ΜΕΤΑΛΛΕΙΕΣ	-	30	7	5	30	-	2	5	23	102	7	109
ΠΑΙΔΡΟΝ	-	1	-	-	3	3	-	1	1	9	-	9
ΠΥΡΑΓΟΡΕΙΟΥ	1	107	25	53	103	12	22	22	120	465	31	496
ΡΟΔΟΥ	7	240	52	71	98	42	2	215	219	944	102	1046
ΧΙΟΥ	2	18	11	3	19	1	5	6	21	65	2	68
Α. ΑΙΤΩΛΙΑ	4	154	56	94	149	113	11	23	198	802	67	869
Ε Υ Ν Ο Λ Ο 23		991	230	452	695	574	77	557	1122	4711	253	4964

Ε Π Η Ρ Α Κ Η 3

ΠΡΟΒΕΥΣΕΙΣ Σ/Γ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ ΕΤΟΥΣ
1990

ΜΕ ΣΕΝΗ ΕΜΜΑΙΑ

ΜΗΝΕΣ	ΠΡΟΒΕΥ/ΣΕΙΣ Σ/Γ	ΚΟΡΦΗ/ΤΗΤΑ	ΗΜΕΡΕΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΑΡΟΜ.
			ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΠΑΡΟΜΩΝ		
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	167	5058	1527	102	253	355	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	144	5573	1640	107	332	439	
ΜΑΡΤΙΟΣ	454	13788	2879	572	1198	1759	
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1518	43318	8604	2577	3941	6518	
ΜΑΙΟΣ	2509	92415	12861	3349	8054	11403	
ΙΟΥΝΙΟΣ	4070	158512	18017	5979	12220	19199	
ΙΟΥΛΙΟΣ	4682	180091	38359	9424	13579	23009	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	5098	188540	29613	6881	16245	25125	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	2794	127554	23878	5196	8969	14165	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	1194	44845	4120	1583	3630	5213	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	230	7218	766	249	647	896	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	149	4921	517	112	417	529	
ΣΥΝΟΛΟ	22630	881742	142200	39131	69480	108611	

ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΜΜΑΙΑ

ΜΗΝΕΣ	ΠΡΟΒΕΥ/ΣΕΙΣ	ΚΟΡΦΗ/ΤΗΤΑ	ΗΜΕΡΕΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΑΡΟΜΩΝ
			ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΠΑΡΟΜΩΝ		
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	108	2443	1183	253	214	467	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	139	2576	2224	155	308	463	
ΜΑΡΤΙΟΣ	397	11992	5966	1325	846	2171	
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1908	46953	21421	5803	5015	10818	
ΜΑΙΟΣ	3454	100512	30727	12226	11156	23302	
ΙΟΥΝΙΟΣ	4536	157275	14088	13615	10341	23956	
ΙΟΥΛΙΟΣ	4933	119834	47868	15140	11557	26697	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	4946	140727	48992	18445	12867	31319	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	2455	146743	41718	17362	12354	29716	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	1483	50465	20448	5497	5059	16553	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	250	22033	1100	603	451	1254	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	126	1763	364	273	200	473	
ΣΥΝΟΛΟ	24728	803316	287101	90897	70368	161265	

ΚΙΝΗΣΗ Ο/Γ ΜΕ ΕΙΣΗΓΗΜΕΝΑ ΕΤΟΥΣ 1980

ΟΙΚΟΣ	ΚΟΙΤΕΣ	ΣΙ- ΔΕ- ΡΕ- ΝΙΟ	ΣΥ- ΑΙ- ΚΟ	ΠΑΑ- ΕΠΙ- ΚΟ	ΚΥΡΙΑΛΟΙ Ο/Γ	ΕΠΙΣ. ΕΠΙΣ.	ΠΛΗΡΩ- ΜΕΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΕΜΟΝΗΣ
Α Ι Ν Α Ν Τ Ι Α ΟΙΚΟΦΥΣ	ΛΕΤΡΑ				ΔΕΛΤΑΙΝ. ΕΣΥΤ.ΕΣ.			
ΑΓ. ΠΑΝΝΗΣ	179	368	1	6	13	49	59	114
ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ	49	77	-	-	3	3	13	6
ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ	12	6	-	-	1	-	2	2
ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ	28	24	-	-	2	5	7	2
ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (ΣΤΕΦΑΝΟΣ)	176	159	1	-	5	7	10	10
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Κο.)	1213	2630	12	6	73	75	336	259
ΑΙΓΙΝΗΣ	2558	5932	5	16	160	181	549	273
ΑΙΓΙΟΥ	219	514	1	3	11	15	19	40
ΑΙΤΩΛΩΝ	133	499	2	5	13	8	21	24
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	85	75	1	2	5	6	32	45
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	511	557	2	3	38	43	82	50
ΑΓ. ΕΥΦΡΑΣΙΑΣ	1085	2013	-	5	32	37	236	174
ΑΜΟΡΓΟΥ	2957	4949	31	21	190	242	124	78
ΑΝΔΡΟΥ	1648	4946	13	7	24	44	143	193
ΑΝΤΙΚΥΡΩΝ	222	488	2	6	9	17	24	36
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	7447	17659	42	117	336	209	528	1609
ΑΡΤΑΚΟΥ	1124	1567	5	7	76	70	200	183
ΑΕΤΡΟΥΣ	309	734	1	4	21	26	49	59
ΑΤΥΧΑΛΛΙΑΣ	219	1722	4	5	49	58	190	86
ΒΑΘΥ	388	2162	5	7	33	24	15	18
ΒΟΛΙΔΟΥ	53	72	-	-	4	4	-	6
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	20304	90020	261	232	377	655	13812	2097
ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	5803	19178	11	8	441	469	247	1565
ΓΑΥΔΑΔΑΣ	16047	35406	7	151	968	1050	4968	926
ΓΥΦΙΔΙΟΥ	1521	3123	19	21	70	103	131	320
ΕΡΜΙΟΝΗΣ	476	950	1	5	33	39	64	99
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	5532	13329	-	173	215	316	348	1028
ΖΕΑΣ	20856	80747	205	505	458	352	3031	3043
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	210	202	1	3	14	8	26	60
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1635	4033	13	3	80	75	189	267
ΕΛΕΟΥ	550	1144	3	6	36	38	31	117
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	542	1090	1	6	27	34	35	87
ΘΗΡΑΣ	1257	4779	10	2	35	50	180	212
ΙΕΡΑΝΤΡΑΣ	197	410	-	5	14	19	23	70
ΙΕΡΙΔΕΟΥ	-	-	-	-	-	-	-	-
ΙΘΑΚΗΣ	4417	13627	27	42	163	216	823	786
ΙΟΥ	5370	11648	61	39	293	393	740	903
ΙΤΣΕΑΣ	3170	7344	25	19	78	114	275	470
ΚΑΒΑΛΑΣ	267	415	3	7	9	14	56	40
ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ	22652	56088	91	132	978	1193	4715	3287
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2146	3979	35	24	93	120	82	447
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	2382	3394	-	45	148	193	487	462
ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ	173	241	-	1	11	11	4	32
ΚΑΡΑΘΕΣΙΟΥ	417	466	-	-	35	39	18	181
ΚΑΡΠΑΘΟΥ	674	1459	-	-	64	49	-	231
ΚΑΡΥΣΤΟΥ	351	1241	4	1	27	43	50	140
ΚΑΙΣΟΥ	238	447	5	1	14	20	51	57
ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	3182	5305	36	29	190	253	117	374
ΚΑΤΑΛΕΟΥ (ΓΥΦ)	3283	7533	34	11	170	217	325	709
ΚΕΑΣ	3585	8705	9	20	210	239	704	492
ΚΕΡΑΤΡΑΣ	13643	32837	167	121	929	104	1029	247
ΚΙΝΙΤΟΥ	366	1084	3	2	33	38	43	105

ΑΙΜΑΝΙΑ	ολικό μήκος σκάφ. μέτρα	κόβει	ΣΙ- ΔΕ- ΡΕ- ΝΙΟ	ΕΡ- ΛΙ- ΝΟ	ΠΑΛ- ΣΤΙ- ΚΟ.	ΠΑΡΑΝΟΙ Ε/Γ ΑΙΜ. ΔΙΩ. εσπ.εξπ.	κόβει επιβ.	επιβ. πληρωμ.	μέρες παραμονής	
ΚΙΣΑΜΟΥ	94	178	-	-	11	11	-	13	32	21
ΚΟΡΩΝΗΣ	994	1900	12	12	57	61	20	87	202	176
ΛΑΟΝΗΣΟΥ	-	12	58	-	1	-	1	7	2	1
ΙΚΑΡΙΑΣ	-	12	11	-	1	-	1	-	2	1
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	3883	6835	35	33	240	201	27	644	541	524
ΚΥΘΝΟΥ	1465	3069	9	31	59	89	10	233	240	130
ΚΥΛΛΗΝΗΣ	174	354	2	2	11	15	-	24	27	21
ΚΥΜΗΣ	525	1778	5	6	19	29	1	84	56	74
ΚΩ	14640	31303	-	-	1271	600	671	474	4765	2616
ΛΑΥΡΙΟΥ	1997	2613	-	11	145	155	1	252	267	355
ΛΕΡΟΥ	1954	5048	12	10	137	159	-	123	510	534
ΛΕΥΚΑΔΑΣ	6256	13595	297	31	341	607	62	698	1772	1083
ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ	1099	3234	17	15	100	132	-	442	166	219
ΛΗΣΟΥΡΙΟΥ	403	1139	2	3	25	29	1	81	59	78
ΜΑΒΚΗΣΟΥΛΟΥ	397	886	4	11	17	25	3	47	55	73
ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	102	121	1	-	7	0	-	11	16	13
ΜΕΓΙΣΤΗΣ	11899	4915	15	66	97	13	185	619	844	280
ΜΕΓΑΛΩΝ	443	420	5	5	36	31	15	81	61	119
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	1427	1964	12	5	112	129	-	253	239	195
ΜΕΣΣΩΝ ΧΙΟΥ	233	389	-	1	17	13	-	10	53	49
ΜΗΘΥΜΝΗΣ	709	922	5	9	56	66	2	4	191	212
ΜΗΛΟΥ	672	2972	5	7	41	49	4	2	104	122
ΜΙΚΡΟΑΙΜΑΝΟΥ	447	1124	8	8	16	19	7	73	101	83
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	2395	5457	13	16	135	164	-	441	323	176
ΜΟΥΔΡΟΥ	193	264	-	1	19	20	-	14	47	65
ΜΥΚΟΝΟΥ	4564	19379	55	30	160	244	2	844	810	921
ΜΥΡΙΝΗΣ	2809	4364	27	37	150	154	60	128	765	704
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	3188	4413	37	40	185	160	102	99	841	977
ΝΑΣΟΥ	625	3016	6	6	15	27	-	79	51	51
ΝΑΟΥΣΗΣ (ΠΑΡΟΥ)	1193	2964	3	2	87	92	-	260	173	135
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	1379	1367	8	13	98	111	6	153	317	157
ΝΑΥΠΑΓΙΟΥ	1388	4543	7	16	73	91	5	296	212	156
ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ (ΒΟΙ)	464	1401	5	8	17	30	-	32	133	54
ΝΙΕΥΡΟΥ	784	1224	8	7	43	56	-	16	278	59
ΝΥΔΡΙΟΥ	2858	3451	1	4	222	227	-	51	702	454
ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ	1693	3237	15	21	102	139	-	61	429	702
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗΣ	46	467	-	-	1	1	-	12	10	1
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑ	2267	4078	12	17	155	119	65	105	783	563
ΠΑΛΑΙΟΚΩΣΤΑΣ	128	179	-	1	10	11	-	10	37	25
ΠΑΛ.ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	2720	7811	24	27	113	154	-	508	366	347
ΠΑΛ.ΦΟΚΙΑΣ	156	944	-	4	1	4	1	20	8	12
ΠΑΡΟΣ	1833	2900	13	5	138	89	67	219	372	384
ΠΑΡΓΑΣ	615	1235	2	1	63	66	-	208	147	107
ΠΑΡΟΥ	1606	4836	13	13	79	108	-	287	299	330
ΠΑΛΙΟΥ	4252	7505	13	4	147	126	30	290	653	211
ΠΑΤΡΩΝ	3009	8757	13	24	169	192	14	251	313	330
ΠΕΡΑΜΕΝΟΣ	732	3044	10	16	9	33	2	4	94	361
ΠΑΡΗΣΙΟΥ	1352	1505	11	11	95	117	-	29	394	339
ΠΟΛΥΜΝΙΤΣΑ	127	212	1	4	6	10	1	8	44	20
ΠΟΡΟΥ	1894	5013	10	17	68	103	-	453	320	257
ΠΟΡΟΥ ΚΕΒ.	554	852	4	3	39	45	-	36	170	105
ΠΟΡΙΟ ΜΑΓΟΣ	51	92	-	-	6	6	-	2	14	56
ΠΟΡΙΟ ΚΕΑΙΟΥ	3191	3934	29	29	133	182	-	501	451	692
ΠΡΕΒΕΣΣΑ	1240	1699	7	13	84	41	67	122	197	350
ΠΥΛΑΓΟΡΕΙΟΥ	13035	22553	125	103	771	523	473	19	3380	3504
ΡΑΪΟΥ	4415	9676	69	43	212	225	95	214	924	750

ΑΙΜΑΝΙΑ	ΟΛΙΚΟ ΠΛΗΘΟΣ ΟΙΚΕΤΩΝ ΚΙΤΡΑ	ΚΟΡΟΙ	ΕΙ - ΔΕ- ΡΕ- ΚΙΟ	ΕΥ- ΔΙ- ΚΟ	ΠΛΑΣΤΙ- ΚΑΤΑΛΟΙ		ΑΡΙΘ. ΕΠΙΒ.	ΑΡΙΘ. ΠΑΗΡ.	ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	
					ΚΟ	Θ/Γ				
					Λιμ. εσοτ.	Λιμ. εξοτ.				
ΒΑΦΕΙΑΣ	297	593	2	3	16	21	-	33	50	62
ΒΕΡΥΛΙΟΥ	1123	1574	6	8	75	90	-	10	275	306
ΒΟΔΟΥ	17406	42513	114	279	965	672	587	-	6435	3915
ΒΥΛΑΜΙΝΑΣ	30	119	-	2	5	7	-	9	14	27
ΒΑΜΗΣ	633	1531	0	6	29	42	1	154	74	66
ΒΑΜΟΒΡΑΚΗΣ	339	400	1	0	21	27	3	-	95	70
ΒΑΝΟΥ	1228	3229	4	17	66	45	42	94	221	155
ΒΕΡΙΦΟΥ	402	1953	5	4	10	27	-	94	62	45
ΒΗΤΕΙΑΣ	1481	2314	3	7	102	107	5	24	419	555
ΒΙΘΟΥ	1050	4045	6	18	109	133	-	301	259	309
ΒΚΙΑΘΟΥ	430	1730	4	3	15	22	-	57	87	26
ΒΚΟΒΕΛΟΥ	77	264	1	1	2	4	-	20	12	8
ΒΙΕΤΡΩΝ	1696	9102	29	9	21	59	-	312	357	280
ΒΕΛΑΓΙΑΣ	70	174	-	-	19	19	-	25	16	64
ΒΥΜΗΣ	10671	22280	82	115	575	724	40	324	3725	1273
ΒΥΡΟΥ	3633	5895	26	26	209	244	14	403	773	517
ΓΗΛΟΥ	13	30	-	1	-	1	-	4	1	1
ΓΗΝΟΥ	2242	7053	14	51	113	133	-	573	447	345
ΓΩΔΟΥ	135	306	1	1	7	9	-	33	11	23
ΥΒΡΑΣ	5675	20946	35	86	162	283	-	1069	791	847
ΦΛΟΙΣΙΟΥ	6030	39105	21	45	65	164	38	812	682	4445
ΦΟΥΡΜΙΝ	52	53	-	1	4	5	-	6	11	24
ΧΕΡΑ	-	40	1	-	2	3	-	-	12	4
ΧΑΝΙΩΝ	2389	3910	18	26	151	156	39	35	662	758
ΧΙΟΥ	3590	6773	5	7	269	201	80	199	366	1049
ΨΑΡΡΩΝ	286	522	-	1	23	24	-	-	66	59
ΨΕΡΩΝ	66	106	-	-	1	1	-	-	19	6
ΣΥΡΩΝ	8	16	-	-	1	1	2	-	1	-
ΩΡΩΙΟΥ	14	28	-	-	1	1	-	1	5	1
ΧΑΚΚΙΑΣ	439	1886	5	8	7	216	-	39	70	151
Σ Υ Ν Ο Λ Ο	331408	682742	2521	3197	15612	17919	4711	39131	69460	142200

ΚΙΝΗΣΗ Ο/Γ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΡΜΗΛΙΑ ΕΤΟΥΣ 1990

Α Ι Μ Α Ν Ι Α	Ομάδες ΜΕΤΡΑ	ΚΟΡΟΙ	ΕΙ- ΔΕ- ΡΕ- ΝΙΟ	ΕΥ- ΑΙ- ΝΟ	ΠΑΑ- ΕΤΙ- ΚΟ	ΚΑΤΑΘΑΟΙ Θ/Γ ΑΙΜ.ΑΙΜ. ΕΣΟΤ.ΕΣΘ.	ΑΡΙΘ.ΑΡΙΘ. ΕΠΙΒ.ΠΑΗΡ.	ΗΜΕΡΕΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ	
ΑΓ.ΓΡΑΦΗΝΕ	166	161	-	-	9	9	53	53	22
ΑΓ.ΠΕΛΑΓΙΑ	2171	10011	6	54	59	119	848	371	2762
ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗΣ	38	91	-	2	-	2	18	5	2
ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΥ	44	60	-	1	2	3	5	12	4
ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΥ(Ετ)	34	60	-	-	2	2	11	5	3
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ(Κο)	469	1171	4	3	29	35	51	161	77
ΑΙΓΙΝΗΣ	5500	15400	14	49	437	500	2385	1022	874
ΑΙΤΙΟΥ	243	665	2	2	14	13	60	40	19
ΑΙΔΑΡΟΥ	166	637	1	5	4	10	57	20	26
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ									
ΑΜΙΕΡΙΟΥ	167	265	-	2	13	15	45	22	19
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΡΑΣΙΑΣ	6046	7358	-	2	616	618	1484	1110	708
ΑΜΟΡΤΙΟΥ	3504	5875	-	5	200	285	470	1261	792
ΑΝΑΡΟΥ	215	452	1	3	12	18	30	40	83
ΑΝΤΙΚΥΡΤΩΝ	117	462	2	4	2	8	45	19	10
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	461	1350	1	8	19	25	106	83	76
ΑΣΤΑΚΟΥ	1545	2618	1	5	137	139	344	317	277
ΑΣΤΕΡΟΣ	1626	2920	2	5	179	186	238	504	515
ΑΣΤΥΛΙΑΔΑΣ	1330	3677	1	12	78	91	573	135	105
ΒΟΑΙΟΥ	1059	1788	-	15	74	89	458	14	583
ΒΑΟΝΗΣΟΥ	76	121	-	3	3	6	19	10	8
ΒΟΥΛΑΓΓΙΜΕΝΗΣ	2249	5579	11	34	136	181	470	301	3507
ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	2219	7397	4	16	121	141	278	621	339
ΓΑΥΔΑΔΑΣ	11095	21671	52	76	993	1116	3573	551	20590
ΓΑΥΔΑΣ	113	152	-	1	10	7	61	22	12
ΓΥΒΕΙΟΥ	586	2002	1	15	19	36	190	163	102
ΕΡΜΙΟΝΗΣ	3066	7144	2	9	440	451	422	1308	871
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1909	3467	-	38	74	109	327	712	457
ΖΕΑΣ	28663	123325	78	576	344	966	10650	4421	22310
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	10	25	-	-	1	1	2	2	1
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	142	427	-	-	14	14	40	38	40
ΘΑΙΟΥ	516	1038	-	9	39	47	55	183	169
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1334	2524	2	24	81	107	155	176	1263
ΘΗΡΑΣ	2018	9268	7	41	43	78	915	599	166
ΙΕΡΑΠΗΤΡΑΣ	76	141	-	1	7	8	-	34	27
ΙΩΑΝΝΗΣ	2308	6327	31	23	121	175	917	434	316
ΙΟΥ	11648	30771	23	100	709	840	4786	1866	1366
ΙΤΕΑΣ	655	3652	8	17	23	45	361	175	77
ΚΑΒΑΛΑΣ	171	543	-	4	7	11	-	39	20
ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ	74679	133666	153	237	4467	4657	10662	10674	145486
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	651	1403	4	14	30	45	53	141	244
ΚΑΛΥΔΙΟΥ	390	1292	-	2	67	69	203	179	113
ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ	41	207	-	1	-	1	-	4	19
ΚΑΡΑΟΔΑΕΙΟΥ	163	294	-	-	14	14	25	36	26
ΚΑΡΠΑΣΟΥ	411	912	-	1	38	33	-	197	76
ΚΑΡΥΣΙΟΥ	405	1222	-	6	32	40	137	91	99
ΚΑΣΟΥ	39	66	1	-	-	1	25	3	1
ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ	991	2615	2	16	50	66	160	383	122
ΚΑΥΚΑΛΙΟΥ(ΓΥΟ)	1112	2608	1	8	73	77	215	255	243
ΚΕΦΕ	6548	15764	17	62	417	496	2534	2330	496
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1042	1724	7	4	4	13	4	255	141
ΚΙΛΙΚΙΟΥ	273	546	1	4	13	16	44	40	62
ΚΙΛΙΚΙΟΥ	164	343	-	3	12	15	20	54	45
ΚΟΡΩΝΗΣ	385	433	2	7	14	23	95	76	44
ΕΥΑΘΑΙΟΥ	10	11	-	-	1	1	-	4	1

ΕΙΣΗΛΕΘΕΝ Ο/Τ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΕΤΟΣ 1990

ΑΙΜΑΝΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΣ ΜΕΤΡΑ	ΚΡΕΤΤΑ	ΣΙΑΣ- PENIC	ΣΥΛΑ- NC	ΠΑΡ- ΣΠΙ- KC	ΚΑΤΑΝΑΣΙ -S/T ΑΙΜ.ΑΛΗ. ΕΣΩΤ. ΣΕΩΤ.	ΕΣΩΤ. ΣΤΑΘ	ΕΣΩΤ. ΠΑΡΕΟ- ΜΑΤΟΣ	ΕΣΩΤ. ΠΑΡΑΜΟΝΙΣ	
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	2599	5097	9	20	190	214	13	435	1032	372
ΚΥΚΛΟΥ	5952	12963	7	70	204	361	-	1955	835	344
ΚΥΛΛΗΝΗΣ	105	145	-	-	10	10	-	29	29	11
ΚΥΜΗΣ	736	1830	3	22	29	54	-	241	150	84
ΚΩ	4903	9206	-	-	332	325	11	277	1721	944
ΛΑΥΡΕΙΟΥ	3992	7134	-	5	333	330	-	874	705	2542
ΛΕΡΟΥ	1514	3326	4	15	103	122	-	234	500	247
ΛΕΥΚΑΔΑΣ	4031	7766	219	14	239	470	2	565	1471	626
ΛΕΩΝΙΔΕΩΝ	5723	9204	2	14	497	513	-	2027	631	602
ΛΗΣΒΟΥ	191	443	-	-	14	13	1	49	25	30
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	950	1072	1	32	30	71	-	463	154	300
ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	340	689	-	3	23	25	-	137	51	29
ΜΕΓΙΣΤΗΣ	53	106	-	-	7	7	-	22	15	14
ΜΕΓΑΛΟΝ	326	567	-	2	25	26	1	70	45	08
ΜΕΣΣΑΧΩΝΙΟΥ	1813	2906	-	1	187	100	-	135	463	272
ΜΕΣΣΗΝΙΩΝ	163	479	-	1	0	9	-	33	25	10
ΜΗΣΣΗΝΗΣ	184	350	-	1	14	15	-	17	59	23
ΜΙΛΩΟΥ	740	1253	-	35	45	40	1	45	189	110
ΜΙΚΡΟΑΣΙΑΣ	1327	2244	-	24	79	103	-	411	187	500
ΜΟΝΕΜΑΣΙΑΣ	3237	7172	1	21	232	254	-	1159	561	254
ΜΟΥΣΤΡΟΥ	150	247	-	1	2	3	-	6	5	5
ΜΥΚΗΝΩΝ	4474	7742	1	0	333	341	1	1450	741	927
ΜΥΡΙΝΗΣ	1060	2301	-	23	63	00	-	113	342	276
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	610	1308	1	5	55	55	7	50	265	480
ΝΑΞΟΥ	370	741	-	1	29	29	1	43	105	113
ΝΑΟΥΣΗΣ (ΠΑΡΟΥ)	4356	7946	1	11	334	346	-	1472	826	507
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	546	1331	2	4	35	41	-	129	50	52
ΝΑΥΠΑΓΙΟΥ	2212	6777	7	35	105	146	1	700	375	210
ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ (ΒΟΙ)	206	529	-	4	10	14	-	53	30	32
ΝΕΜΩΝ ΣΤΥΡΩΝ	9	14	-	-	1	1	-	7	2	1
ΝΙΣΙΤΕΡΟΥ	3350	12390	13	66	97	176	-	1105	1000	170
ΝΥΔΙΟΥ	11411	14032	-	21	1251	1272	-	295	4461	2544
ΟΙΚΟΥΜΕΝΩΝ	342	721	5	2	17	24	-	57	96	94
ΠΑΛΛΗΝΟΚΛΗΤΡΙΩΝ	305	605	1	2	27	30	-	41	132	70
ΠΑΛΛΗΝΟΧΩΡΗΣ	490	1164	-	2	30	40	-	222	97	296
ΠΑΛ. ΣΗΤΑΔΙΟΥ	4080	5972	0	19	340	350	9	1302	576	723
ΠΑΛ. ΦΩΚΙΑΣ	109	204	-	2	0	11	-	27	46	29
ΠΑΡΩΝ	1113	2060	2	6	97	92	3	306	229	207
ΠΑΡΤΑΣ	1594	2590	2	0	171	179	-	519	363	215
ΠΑΡΟΥ	4662	13855	11	70	208	209	-	2145	959	801
ΠΑΤΗΣ	2412	2547	2	-	83	84	1	254	203	97
ΠΑΤΡΩΝ	024	2034	1	6	33	39	1	165	171	61
ΠΕΡΑΕΛΛΩΝ	393	1432	6	11	4	21	-	-	44	190
ΠΑΣΑΡΩΝΙΟΥ	352	600	-	2	26	30	-	31	143	63
ΠΕΛΑΓΟΝΗΣ	32	51	-	-	3	3	-	-	15	5
ΠΕΡΟΥ	4060	11535	11	69	190	270	-	1253	837	467
ΠΕΡΟΥ ΚΕΡΑΤΩΝ	430	952	1	3	35	39	-	72	125	78
ΠΕΡΙΟ ΔΑΡΩΝ	24	40	-	-	3	3	-	20	24	7
ΠΕΡΙΟ ΚΕΛΑΙΟΥ	3504	6760	7	37	239	283	-	959	667	810
ΠΡΑΞΙΑΣ	1703	1910	1	-	178	179	-	294	360	531
ΠΥΛΑΙΟΥ	5545	12110	2	28	390	386	31	223	2203	1507
ΠΥΛΟΥ	611	2629	1	20	21	42	-	246	341	161
ΡΑΦΗΝΗΣ	500	923	1	4	51	57	-	189	139	120
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	470	1050	1	3	32	36	-	20	141	100
ΡΟΔΟΥ	3004	6173	12	67	214	199	94	-	1320	790

ΚΙΝΗΣΗ Θ/Γ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΑ ΕΤΟΥΣ 1999

Α Ε Μ Δ Ν Ι Α	ολικό μήκος σκάφους ΜΕΤΡΑ	ΚΟΡΟΙ	ΣΙΑΔ- ΡΕΝΙΟ	ΕΥΑΙ- ΝΟ	ΠΑΛ- ΣΤΙ- ΚΟ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ Θ/Γ ΛΙΜ.ΛΙΜ. Εσωτ. Εξωτ.	αριθ. επιβ.	αριθ. πληρώμ.	Ημέρες παραμονής	
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	299	950	-	12	3	15	-	110	51	39
ΣΑΜΗΣ	652	2600	7	9	22	38	-	318	102	44
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	204	277	-	5	10	15	-	14	67	29
ΣΑΜΟΥ	325	696	-	2	20	20	2	110	115	61
ΣΕΡΙΦΟΥ	1196	2400	-	12	82	94	-	471	172	116
ΣΗΤΕΙΑΣ	550	1235	-	8	32	40	-	82	141	129
ΣΙΦΝΟΥ	7889	20605	9	95	452	556	-	3130	1246	928
ΣΚΙΑΘΟΥ	4708	11519	2	9	338	349	-	220	1191	381
ΣΚΟΠΕΛΟΥ	65	96	-	1	6	7	-	16	16	14
ΣΠΕΤΣΩΝ	1105	4667	14	15	29	53	5	360	201	181
ΣΤΑΥΡΟΥ ΘΕΣ.	10	16	-	-	1	1	-	-	2	30
ΣΥΜΗΣ	7290	11838	-	1	611	605	7	52	3637	911
ΣΥΡΟΥ	7337	18102	17	59	462	538	-	2798	1527	1137
ΤΗΛΟΥ	343	1540	-	9	14	23	-	187	51	26
ΤΗΝΟΥ	6013	21006	8	113	221	342	-	1765	1079	572
ΤΟΛΟΥ	424	816	1	4	35	40	-	117	80	77
ΥΔΡΑΣ	10038	25143	19	121	489	629	-	2850	1497	954
ΦΛΟΙΣΕΒΟΥ	4537	16636	50	35	125	204	6	1354	540	3906
ΦΟΥΡΝΩΝ	331	1168	1	6	18	22	3	116	93	22
ΧΑΛΚΙΔΑΣ	222	681	2	5	7	14	-	15	38	61
ΧΑΝΙΩΝ	816	1741	-	11	47	58	-	91	267	182
ΧΙΟΥ	969	2381	1	5	51	55	2	127	209	392
ΨΑΡΡΩΝ	93	141	-	-	8	8	-	-	31	14
ΩΡΕΩΝ	87	1222	-	2	74	76	-	-	309	78
ΧΩΡΑ ΣΦΑΚ.	12	21	-	-	1	1	-	5	2	1
ΩΡΟΠΟΥ	9	17	-	-	1	1	-	2	1	2
Σ Υ Ν Ο Λ Ο	343262	803316	916	2859	20954	24476	253	90897	70368	237101

ΠΑΥΣΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΧΕΡΕΥΣΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΩΝ ΟΜΧΑΝΩΝ Ο/Γ ΕΚΔΟΣΗ

1 9 9 6

ΑΙΘΑΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΥΣΑΝΕΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΧΕΡΕΥΣΕΩΝ
1. ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ	-	1
2. ΑΙΓΙΝΑΖ	3	-
3. ΑΡΤΟΣΕΤΟΑΙΟΥ	1	3
4. ΒΟΛΑΟΥ	6	5
5. ΓΥΘΕΙΟΥ	1	-
6. ΓΕΒΕΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6	2
7. ΙΘΑΚΗΣ	1	2
8. ΚΑΒΕΛΛΑΕ	1	1
9. ΚΑΛΑΜΑΤΑΕ	2	1
10. ΚΑΛΥΜΝΟΥ	3	-
11. ΚΕΡΚΥΡΑΕ	10	5
12. ΛΑΥΡΕΙΟΥ	1	1
13. ΛΕΥΚΑΔΑΕ	1	-
14. ΜΕΓΙΣΤΑΝΕΖ	1	-
15. ΜΥΤΙΛΑΕΝΗΣ	1	3
16. ΝΑΟΥΣΑΕ ΠΑΡΟΥ	2	1
17. ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	-	1
18. ΝΑΥΠΑΙΟΥ	2	-
19. ΝΥΔΡΕΙΟΥ	3	-
20. ΠΑΕΩΝ	-	2
21. ΠΑΡΟΥ	2	-
22. ΠΑΡΟΥ	1	-
23. ΠΑΡΡΩΝ	3	5
24. ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	27	45
25. ΠΑΣΜΑΡΙΟΥ	1	3
26. ΠΡΕΒΕΣΣΗΣ	2	3
27. ΡΟΡΟΥ	-	1
28. ΡΟΔΟΥ	1	1
29. ΣΑΛΑΜΙΝΑΕ	3	-
30. ΣΑΜΟΥ	1	3
31. ΣΚΙΝΟΥ	1	-
32. ΣΠΕΡΤΕΩΝ	3	3
33. ΣΥΡΗΣ	3	3
34. ΣΥΡΩΝ	3	-
35. ΤΑΟΥ	1	-

ΠΑΥΣΗΦΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΠΡΟΣΚΕΥΩΝ ΜΗΚΑΝΩΝ 3/Γ
 ΕΚΑΤΟΝ 1990

ΑΙΜΑΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΥΣΗΦΕΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
36. ΚΑΛΑΝΙΑΔΕ	7	-
37. ΚΑΝΙΩΝ	2	1
38. ΚΙΟΥ	1	1
39. ΠΑΡΡΩΝ	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	113	98

τοποθεσία των από τους 2000 50



GREECE - EAST COAST

MALIAKÓS KÓLPOS AND DHÍAVLOS OREÓN WITH THE NORTHERN PART OF EVVOIKOS KÓLPOS

FROM THE GREEK GOVERNMENT CHART OF 1924
With amendments to 1927

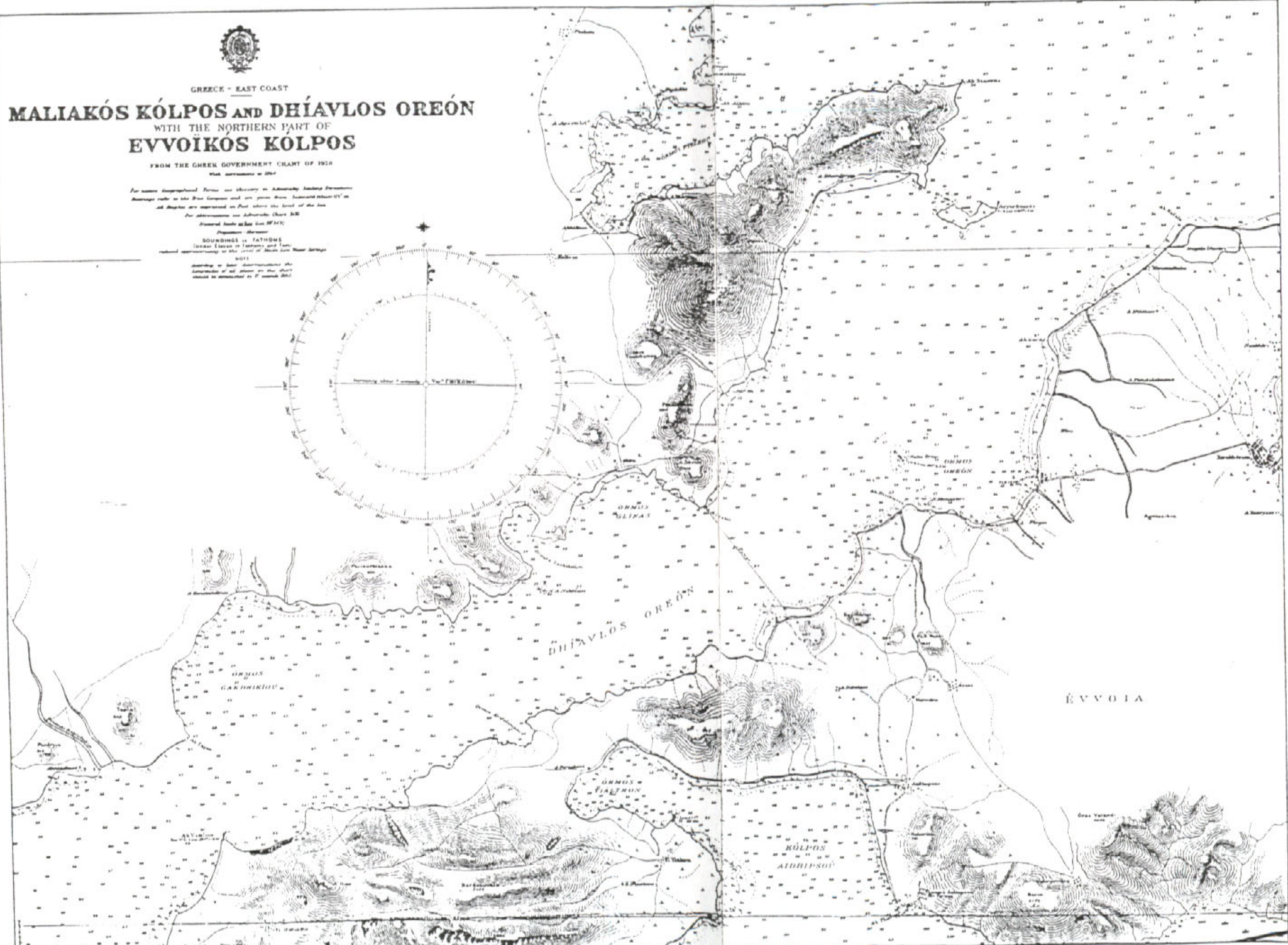
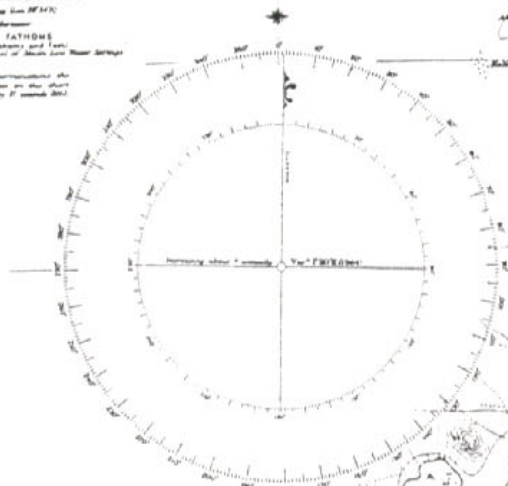
*For names in English and French see Glossary in Admiralty Sailing Directions.
Soundings in the Blue Columns and are given from "Lowest Mean Low Water" in
All depths are expressed in Feet unless the kind of the sea.*

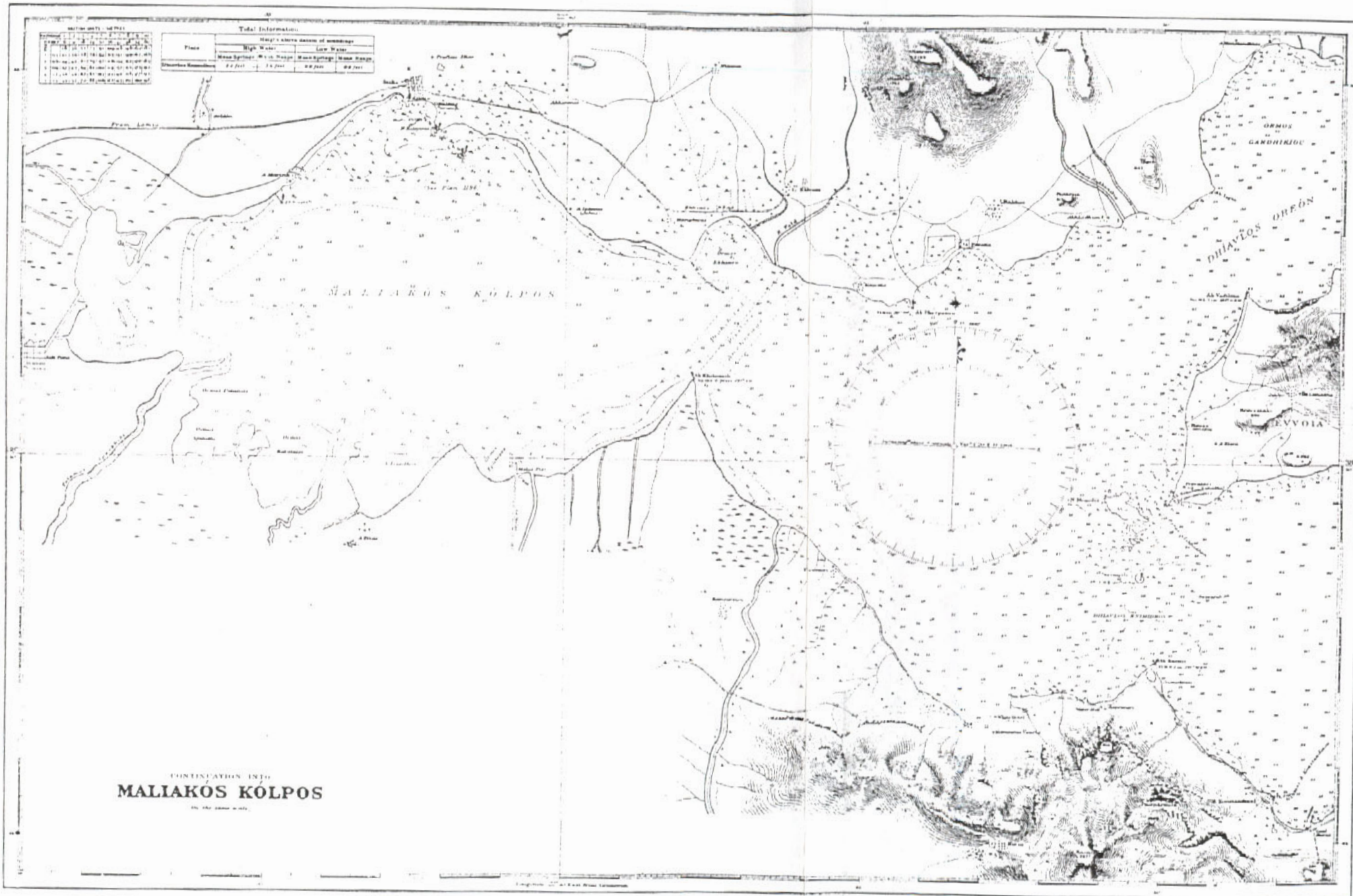
*For abbreviations see Admiralty Chart No. 1000
General Scale of the Chart 1:50,000*

SOUNDINGS IN FATHOMS
Green Columns in Fathoms and Feet
Natural depth of the water at Mean Low Water

NOTE

*Reference to the Admiralty Sailing Directions for the
particulars of the coast on this chart
should be made to the Admiralty Sailing Directions.*





DEPTH SOUNDS - IN FEET

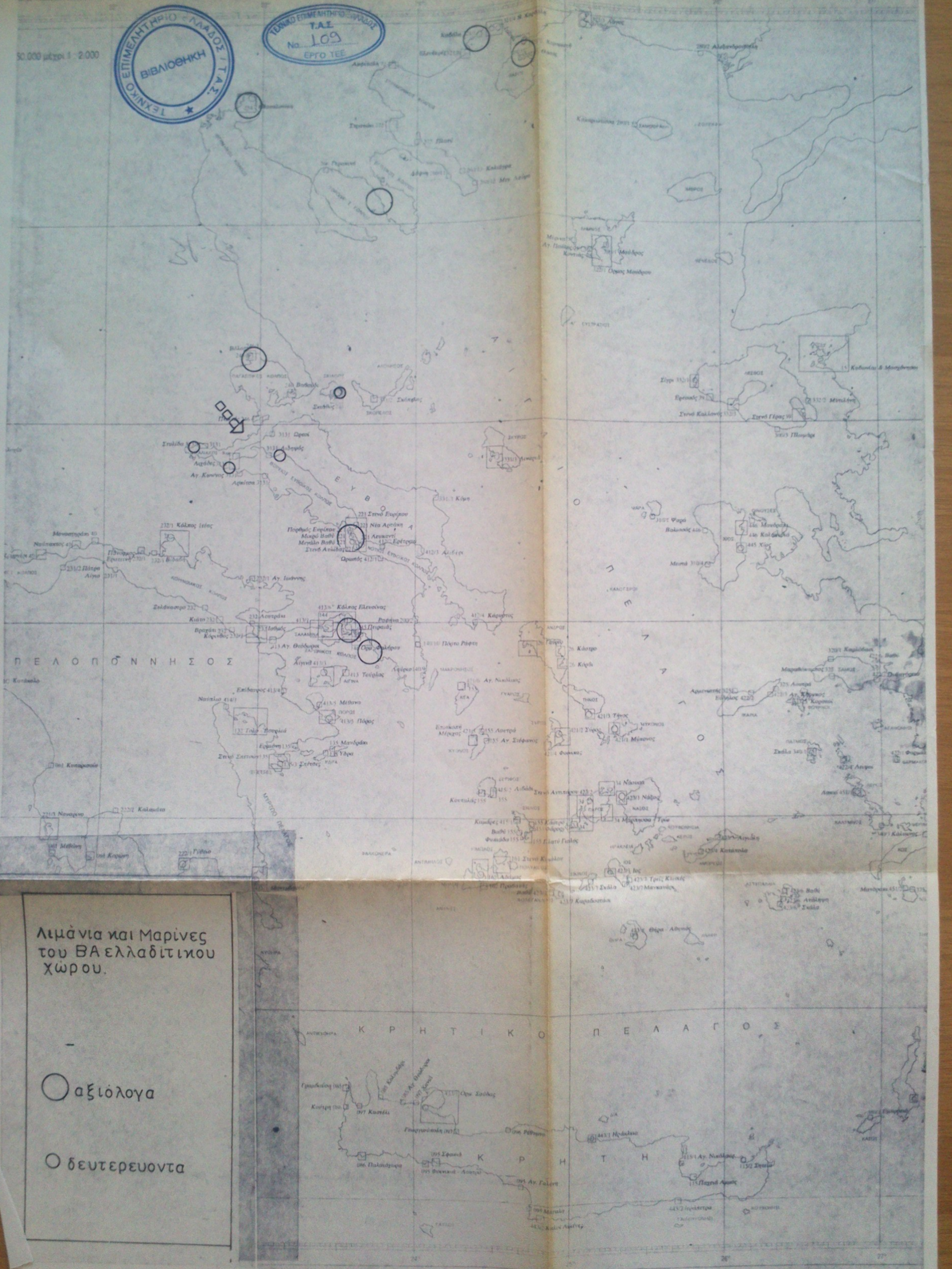
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Total Information

Place	Height above datum of soundings		
	High Water	Low Water	
Mean Springs	Mean Range	Mean Springs	Mean Range
Mean Springs	1.2 feet	Mean Springs	0.8 feet

CONTINUATION INTO
MALIAKOS KÓLPOS
 1:50,000 Scale

50.000 μέτρα 1 : 2.000



Λιμάνια και Μαρίνες του ΒΑελλαδικιου χώρου.

○ αξιόλογα

○ δευτερευοντα





ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Βόρεια εισόδος Ευβοϊκού κόλπου
α. Πλευση προς παρασητικό κ.
β. Πλευση προς Μαλιακό κ.

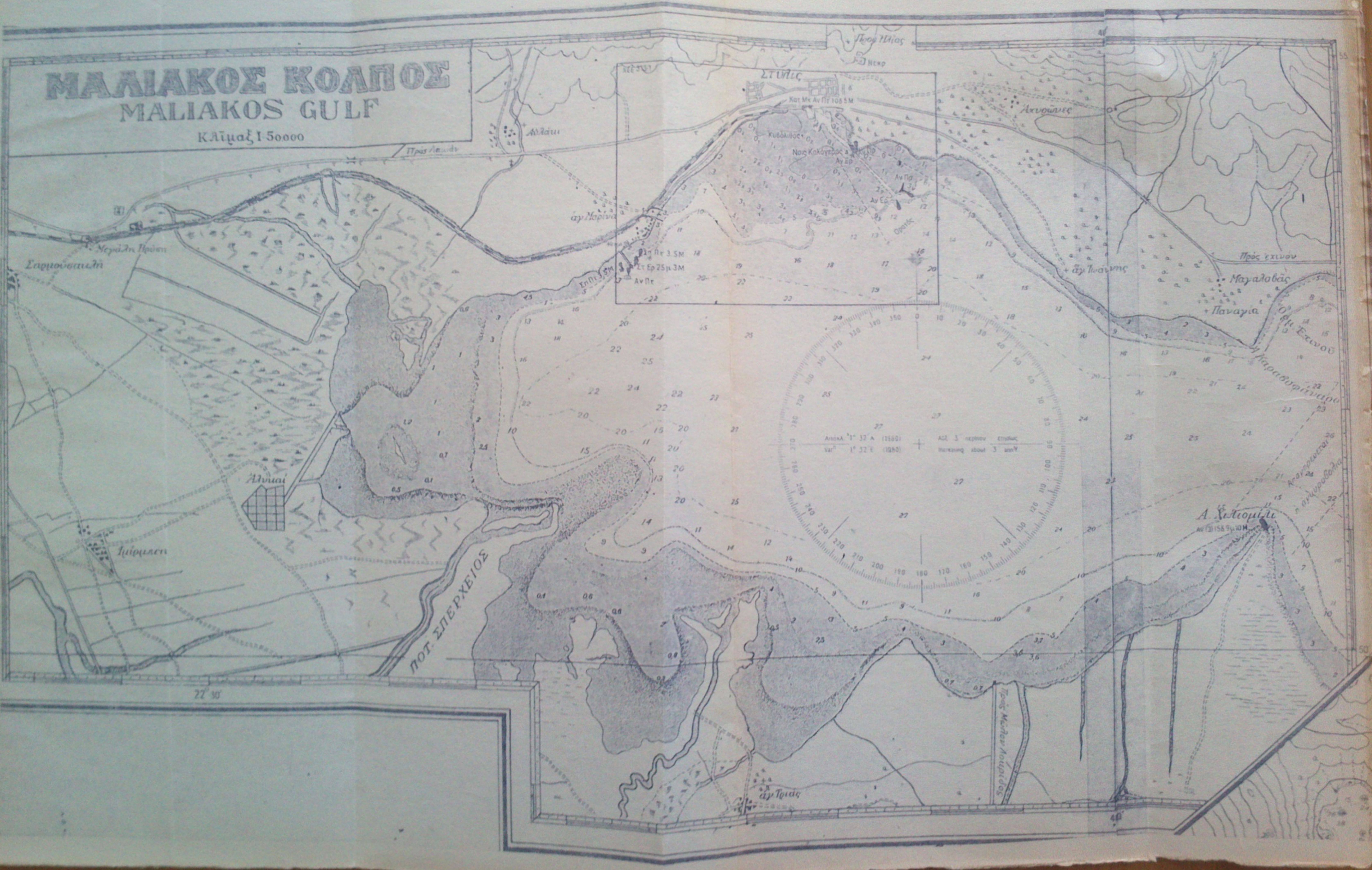
ΝΕΥΒΟΙΑ



Εθνικο-Επαρχιακο οδικό δίκτυο
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20000

ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ MALIAKOS GULF

Κλίμαξ 1:50000



Σαρωνικός Κόλπος

Αθήναι

ΠΟΤ. ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ



Απόκλ. 1° 32' Α (1880)
Μαγ. 1° 32' Ε (1920)

Απόκλ. 3' νοτίου ετησίως
Increasing about 3' ann'y

Α. Ήλιονήσι

22° 30'

48



Προτεινόμενη θεση μαρίνας
σε σχέση με το κυριο εθνικο
οδικο δικτυο

ΚΛ: 1/5000

