

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΜ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΩΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ

ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΙΑΚΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Χ. ΠΙΠΕΛΙΑΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

Τ.Ε.Ε. ΔΕΚΕΜΒ. 1977



## ΓΕΝΙΚΑ

Ἀντικείμενο τῆς μελέτης εἶναι ἡ ἀναμόρφωση τῆς Πλατείας Διάκου Λαμίας. Συγκεκριμένα γίνεται πρόταση νά τροποποιηθῇ ἡ σημερινή μορφή τῆς Πλατείας οὕτως ὥστε νά βρεθεῖ ἕνα νέο σχῆμα πού νά μπορέσει νά λειτουργήσει ἱκανοποιητικά κάτω ἀπό τίς νέες συνθήκες καί ἀνάγκες πού δημιουργήθηκαν σ' αὐτό τό εὐαίσθητο τμήμα τῆς πόλης.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

Γιά τήν ἀντιμετώπιση τοῦ θέματος καταβλήθηκε προσπάθεια νά ληφθοῦν ὑπόψη ὅλοι οἱ παράγοντες πού ἡ παρουσία τους ἢ ἡ ὑπερξῆ τους καθορίζουν λίγο ἢ πολύ τή γενικώτερη λειτουργία τοῦ συγκεκριμένου αὐτοῦ χώρου.

Οἱ παράγοντες αὐτοί εἶναι:

## ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑΙ

Ἀπό ἀπόψεως κινήσεως ὀχημάτων, ἡ πλατεία ἀποτελεῖ ἕνα κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο στόν ὁποῖον συμβάλλουν οἱ δρόμοι:

- Ἀπό βορρᾶ ὁ μονόδρομος Διάκου.

- Ἀπό Ἀνατολή ὁ διπλῆς κατευθύνσεως Κραγιαννοπούλου.

- καί ἀπό νότο ὁ διπλῆς κατευθύνσεως Διάκου (σέ συνέχεια τοῦ Βόρειου τμήματος). (Σχῆμα 1).

Τό μέσο πλάτος τῶν δρόμων τῆς περιμέτρου τῆς πλατείας εἶναι:

- Στό βορρᾶ 6,30μ.

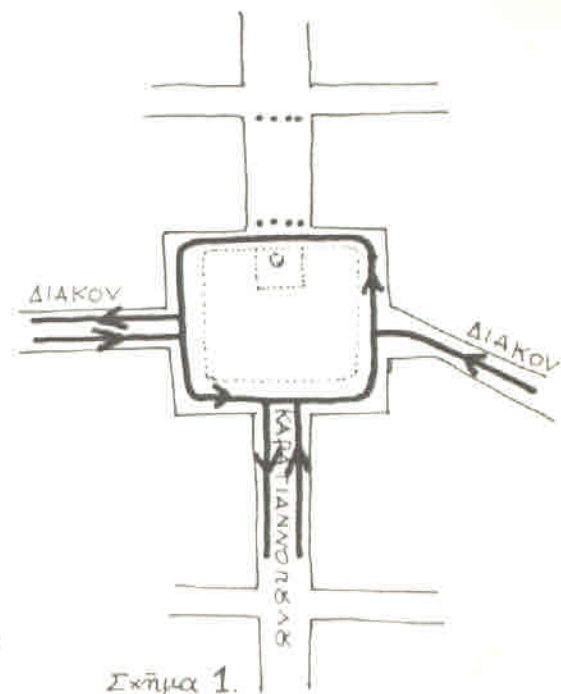
- Στό νότο 7,00μ.

- Στήν Ἀνατολή 6,40μ.

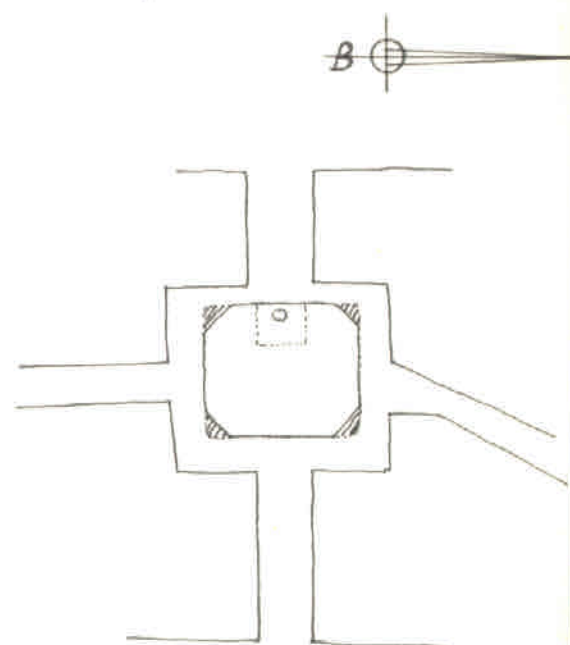
- Στή Δύση 4,50μ.

Στό σημεῖο αὐτό σημειώνεται ὅτι τά παραπάνω πλάτη παρουσιάζουν αὕξηση κατά ποσοστό περίπου 50% στίς τέσσερες γωνίες τῆς πλατείας μετά τήν ἀπότμηση τῶν κρασπέδων πού ἐγίνε, σέ βάρος πάντως τῆς πλατείας (Σχῆμα 2.).

Ἐπίσης εἶναι χαρακτηριστικό τό γεγονός ὅτι τόσο οἱ περιμετρικοί δρόμοι



Σχῆμα 1.



Σχῆμα 2.

τῆς πλατείας, ὅσο καὶ ὁ καθαρὸς χῶρος τῆς πλατείας χρησιμοποιοεῖται πολλές  
 ἰσὲς γιὰ τὴν στάθμευση ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἢ καὶ λεωφορέων(  
 ἢ τὴν ἐξυπηρέτηση τόσο τῶν Ἵπηρεσιῶν (Τράπεζα, Ταχυδρομεῖο, Ἐργατικὴ Ἔστια  
 κ.π.) ὅσο καὶ τῶν Ἐπιχειρήσεων (Ξενοδοχεῖα κ.λ.π) καὶ βρῖσκονται περιμετρι-  
 τῆς πλατείας μὲ ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργία συμφορήσεως τῆς κυκλοφορίας τῶν  
 οὐδῶν (Φωτ. 1 )

ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ

Ἀπὸ τὴν ἄποψη κινήσεως πεζῶν, ἡ πλατεία ἀποτελεῖ κυρίως κέντρο φυγαγωγί-  
 τῶν παιδιῶν τῆς περιοχῆς. Μποροῦμε μάλιστα νὰ πούμε ὅτι εἶναι καὶ ἡ χαρακ-  
 ριστικώτερη χρῆση τοῦ χώρου αὐτοῦ, καὶ τελικὰ μαρτυρεῖ τὴν ἔλλειψη χώρων  
 χαγωγίας γιὰ παιδιά στὴ πόλη μας (Φωτ. 2 ).

ΙΣΤΟΡΙΑ

Ἀπὸ ἱστορικὴ καὶ πολιτικὴ ἄποψη ἡ πλατεία ἀποκτᾶ ἓνα ἰδιαίτερο ἐνδια-  
 ρον καθ' ὅσο σ' αὐτὴ βρῖσκεται ὁ ἀδριέντας τοῦ ἀγωνιστῆ τοῦ 21 θανάση Διάκου.

Ὁ ἀδριέντας βρῖσκεται στὴ τομὴ τῶν ἀξόνων τῶν δρόμων Διάκου καὶ Καραγιαν-  
 νικούλου, ἔτσι ὥστε νὰ εἶναι ὁρατὸς ἀπὸ τὶς δύο ἄλλες πλατείες τῆς Λαμίας δηλ.  
 Ἐλευθερίας καὶ Πάρκου. (Σχῆμα 3. ).

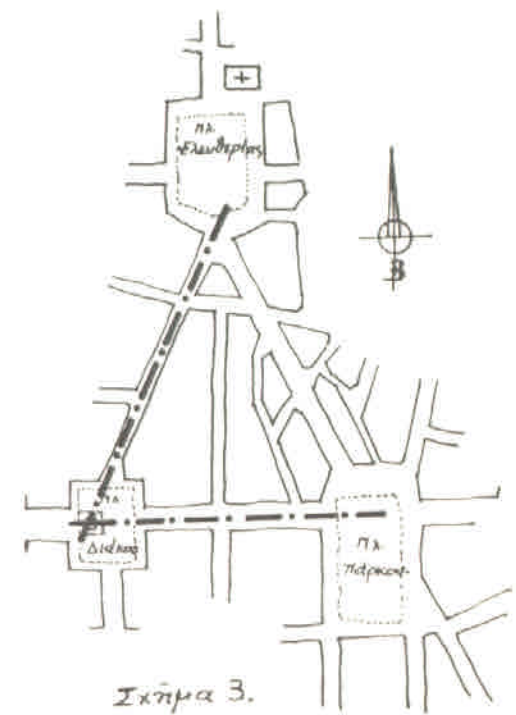
Ἐπίσης ὁ χῶρος τῆς πλατείας χρησιμοποιοεῖται καὶ γιὰ τὴν ἐκτέλεση ἐπίση-  
 ν τελετῶν ἀπὸ τὶς πολιτικὲς ἀρχές τοῦ τόπου.

Συμπερασματικὰ ἡ πλατεία Διάκου εἶναι ἓνα σύμβολο περισσότερο γιὰ τὴν Λα-  
 μία καθόσο εἶναι ἀφιερωμένη στὸν ἀγωνιστῆ τοῦ 21 θανάση Διάκο ὁ ὁποῖος τιμᾶ-  
 ει ἰδιαίτερα στὸν τόπο μας.

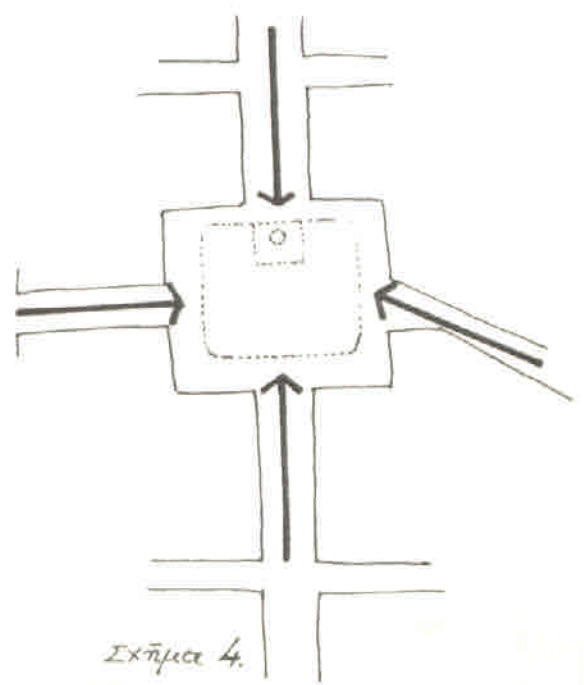
ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ἡ πλατεία Διάκου μαζί μὲ τὶς δύο ἄλλες δηλ. Ἐλευθερίας καὶ Πάρκου καθο-  
 ρίζουν ἓνα τρίγωνο μέσα καὶ γύρω στὸ ὁποῖο ἀνακτῶσεται τὸ κέντρο τῆς πόλης.

Ἡ θέση της εἶναι χαρακτηριστικὴ καθόσο βρῖσκεται σὲ φηλότερο σημεῖο ἀνα-  
 ρικῆ μὲ τὶς δύο ἄλλες, καὶ ἔτσι γίνεται ὁρατὴ ἀπὸ τὶς βασικώτερες ἀρτηρίες  
 τοῦ Πολεοδομικοῦ ἱστοῦ τῆς Λαμίας (Σχῆμα 4 ).



Σχῆμα 3.



Σχῆμα 4.

φωτ 1



φωτ 2



Ἡ ἐπιφάνεια χρήσεως τῆς εἶναι 1270,0 μ<sup>2</sup> στὰ ὁποῖα περιλαμβάνεται καὶ περιφραγμένος χώρος τοῦ ἄδριέντα, ἐνῶ χωρὶς τὸν περιφραγμένο χώρο ἡ ἔκταση τῆς πλατείας περιορίζεται στὰ 1100,0 μ<sup>2</sup> περίπου.

Ἐάν κυκλικὸς κυκλοφοριακὸς κόμβος παρουσιάζει χαρακτηριστικὰ μειονεκτήματα καθόσοι:

- παρουσιάζει μικρὸ πλάτος περιμετρικῶν δρόμων  
(Μέση ἰκανότητα κυκλοφορίας: 1 1/2 τροχιᾶς).

- παρουσιάζει κλειστὲς γωνίες.

- Ἀπαράδεκτο πλάτος καταστρώματος χρήσεως στὴ δυτικὴ πλευρὰ (πλ. 4,30μ).

Ἐπὶ παραπάνω μειονεκτήματα πρέπει νὰ προστεθεῖ καὶ ἡ συνεχὴς στάθμευση ὀχημάτων μεσαίου καὶ μεγάλου τύπου.

Ἐάν ἐλεύθερος χώρος ἐπίσης μειονεκτητεῖ καθόσοι:

- Δὲν ὑπάρχει ἀσφάλεια τοῦ κοινοῦ ποδὸν τὴν χρησιμοποιεῖ. (ἰδιαίτερα στὰ παιδιὰ).

- Ἐνῶ ἀποτελεῖ ἄξονα κυκλοφορίας πεζῶν, διακόπτεται ἀπὸ τὴν ὑπερῆ βασικῶν ὁδικῶν ἄρτηριῶν.

- Μεγάλη σχετικὰ ἔκταση καταλαμβάνει ὁ περιφραγμένος χώρος γύρω ἀπὸ τὸν ἄδριέντα (170,0 μ<sup>2</sup> περίπου) μὲ ἀποτέλεσμα τὴ μείωση τοῦ ὀφέλιμου χώρου.

#### ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ἀπὸ τὴν ἀποψη τῆς συμμετοχῆς τοῦ χώρου τῆς πλατείας Διέκου, στὴ γενικὴ κυκλοφοριακὴ κατάσταση τῆς πόλης, ὁ κόμβος αὐτός παρ' ὅλα τὰ βασικὰ μειονεκτήματα ποὺ παρουσιάζει μπορεῖ νὰ συμβάλλει στὴ τακτοποίηση τῆς κυκλοφοριακῆς κινήσεως στὸ σημεῖο αὐτό.

Γιὰ τὸ βασικὸ αὐτὸ ζήτημα ἀναζητήθηκε μία λύση ἔτσι ὥστε:

- Νὰ διατηρηθεῖ ἡ ἐννοια τῆς πλατείας σάν ἐλεύθερος καὶ ἀσφαλῆς χώρος.

- Νὰ διατηρηθεῖ ἡ συμβολικότητα καὶ ἡ παράδοση τοῦ χώρου.

- Νὰ λειτουργήσῃ παράλληλα στίς σημερινές κυκλοφοριακές ἀνάγκες ἀπὸ καθὲς ἀποψη. (δηλ. ἐνετοφὴ προσπέλαση ὀχημάτων, ἀπὸ τὴν ὁδὸ Διέκου πρὸς Κα-

ραγιανοπούλου, από το Νότιο τμήμα της Διέκου προς Καραγιανοπούλου και από το Βόρειο τμήμα της Διέκου στο Νότιο).

Ειδικότερα για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού θέματος λήφθηκε σαν δεδομένο η πρόταση της "Μελέτης του κυκλοφοριακού Προβλήματος της Λαμίας".

"Έκδοση Τ.Ε.Ε. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς 1976).

Κατά τη μελέτη αυτή:

- Το Βόρειο τμήμα της οδού Διέκου γίνεται μονόδρομος με δυνατότητα προσπελάσεως προς την οδό Καραγιανοπούλου και προς το Νότιο τμήμα της Διέκου.
- Το Νότιο τμήμα της οδού Διέκου είναι δρόμος διπλής κατευθύνσεως με δεξιά πορεία μόνο προς την οδό Καραγιανοπούλου.
- Η οδός Καραγιανοπούλου γίνεται μονόδρομος και περιλαμβάνει την κίνηση του Βόρειου και Νότιου τμήματος της οδού Διέκου.

Σημείωση Σ'αυτή την περίπτωση προβλέπεται ζώνη σταθμεύσεως αυτοκινήτων και στις δύο πλευρές της Καραγιανοπούλου.

#### ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Τέ παραπάνω στοιχεία της αναλύσεως και συνθέσεως των δεδομένων αποτέλεσαν τις βασικές θέσεις, λειτουργίες και περιορισμούς που καθόρισαν τελικά το σχέδιο που προτείνεται εδώ για την αναμόρφωση της πλατείας Διέκου.

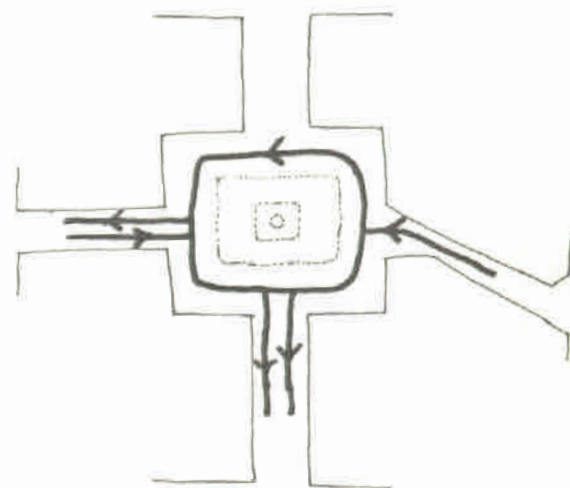
Στο σημείο αυτό θα ήταν σκόπιμο να αναφερθούν μερικές εναλλακτικές λύσεις που λήφθηκαν υπ'όψη κατά τη διαδικασία επεξεργασίας της μελέτης οι οποίες αλλά δεν έγιναν τελικά για τους λόγους που παρακάτω περιγράφονται.

#### 1η ΛΥΣΗ ΣΧΗΜΑ 5

Νά μεταφερθεί το έγαλμα του Διέκου στο μέσο της σημερινής πλατείας και ε διαπλατυνθούν οι περιμετρικοί δρόμοι έτσι ώστε να γίνεται η κυκλοφορία άνετα.

Η λύση απορρίφθηκε καθώς:

- Η μεταφορά του αγάλματος θα έλλοιωνε τη μέχρι σήμερα παράδοση και θα χανόταν η τόσο πετυχημένη ορατότητα που έχει το έγαλμα από τις άλλες



Σχήμα 5.

πλατείες.

- Η πλατεία θα γινότανε ένας καθαρά κυκλοφοριακός κόμβος με αποτέλεσμα να μην μπορούσε να λειτουργήσει και σέν ελεύθερος χώρος.
- Μείωση στο ελάχιστο του ελεύθερου χώρου της πλατείας με έμμεση αντιμετώπιση τή μεταφορά ολοκληρου του μνημείου σε άλλη θέση εκτός πλατείας.
- Μεγάλη δαπάνη λόγω μετακινήσεως του μνημείου.

### 2η ΛΥΣΗ ΣΧΗΜΑ 6.

Επέκταση κατ'εὐθεία του Βορεινού τμήματος της οδού Διάκου μέχρι να συναντήσει το Νότιο τμήμα της οδού Διάκου. Κάθετη επέκταση της Καραγιαννοπούλου μέχρι να συναντήσει την παραπάνω επέκταση και μεταφορά ολοκληρου του μνημείου στην δυτική πλευρά της πλατείας.

Η λύση απορρίφτηκε καθόσο:

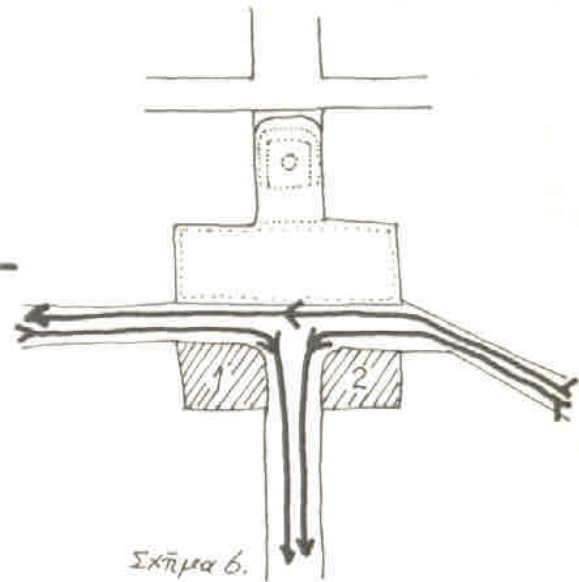
- Είχε σε συνέπεια τή δημιουργία κόμβου ταχείας κυκλοφορίας με έμμεση συνέπεια τή πιθανότητα ατυχημάτων.
- Ουσιαστική αλλοίωση της παραδόσεως του χώρου και απόλυτη απομόνωση του άδριάντα σε άσφυκτική θέση.
- Μεγάλο κόστος μεταφοράς μνημείου.

Πρέπει όμως να τονισθεῖ ότι με τή λύση αυτή υπάρχει ιδανική αντιμετώπιση της κυκλοφορίας όχημάτων, τόσο από τήν άσφαη διακινήσεως τους, όσο και σταθμεύσεις στα δύο μεγάλα *Parkings* που δημιουργούνται. (θέση 1,2 Σχῆμα 6).

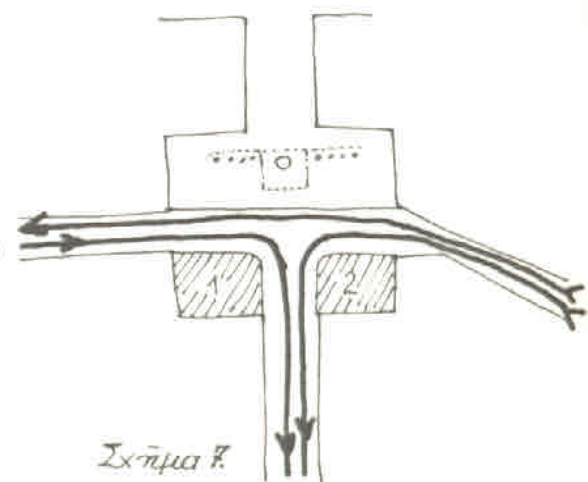
### 3η ΛΥΣΗ ΣΧΗΜΑ 7.

Όπως και ή 2η λύση με τή διαφορά ότι ο άδριάντας μένει στη θέση του και καταργείται ο δυτικός περιμετρικός δρόμος τῆς πλατείας και παραδίδεται σε χρήση ελεύθερου χώρου.

Η λύση απορρίφτηκε καθόσο διατηρούνται τῆ μειονεκτήματα της λύσεως 2 και επί πλέον τό μνημείο θα αποκτούσε τήν πιδ ἀκατάλληλη θέση με τό να μετατραπεί καθαρά σε "τροχονόμο".



Σχῆμα 6.



Σχῆμα 7.

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗ Σχήμα 8

Κατ'αυτή:

- Τό μνημείο παραμένει στη θέση του.
- Γίνεται μερική απότμηση τῆς βορειοανατολικῆς καὶ Νοτιοανατολικῆς γωνίας τῆς πλατείας.
- Καταργοῦνται οἱ περιμετρικοὶ δρόμοι ἀπὸ Βορρᾶ, Νότο καὶ Δόση πρὸς ὄφελος τοῦ χώρου τῆς πλατείας.
- Καταργεῖται ὁ περιφραγμένος χώρος γύρω ἀπὸ τὸ ἔγαλμα.

Με τὴ πρόταση αὐτὴ ἔγινε προσπάθεια νὰ δημιουργηθεῖ εὐκόλη ὁδικὴ προσπέλαση σύμφωνα με τὴ "Μελέτη τοῦ κυκλοφοριακοῦ προβλήματος τῆς Λαμίας" ἀφ' ἑνὸς καὶ νὰ διατηρηθεῖ καὶ βελτιωθεῖ ὁ ἐλεύθερος χώρος τῆς πλατείας.

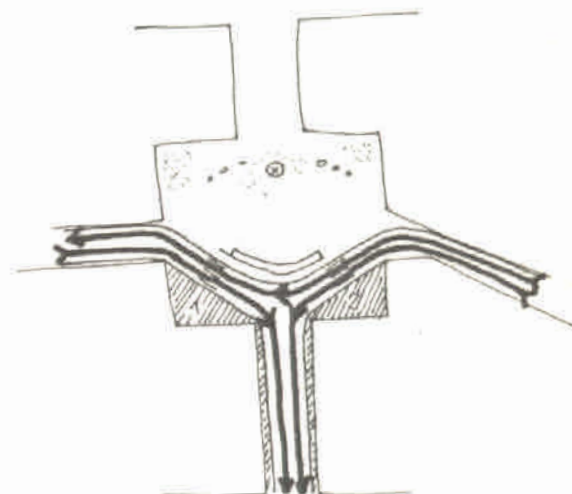
Γιὰ τοῦτο, με τὴ μερικὴ απότμηση τῶν κρασπέδων δημιουργήθηκε κυκλοφοριακὸς κόμβος μικτῆς μορφῆς σχήματος Ταῦ", ὅπου οἱ ἐκτῖνες καμπυλότητος τῶν δρόμων βρίσκονται μέσα στὰ ἀνεκτὰ ὄρια τῶν κανονισμῶν. (βλ. NEUFERT ΟΔΟΠΟΙΙΑ)

Ἐξάλλου δημιουργοῦνται ζώνες σταθμεύσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων καὶ λεωφορείων στὸ βορειοανατολικὸ καὶ Νοτιοανατολικὸ τμήμα τῆς πλατείας, ἐνῶ τὸ τμήμα κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων με τὴ περιοχὴ χρήσεως τοῦ ἐλεύθερου χώρου τῆς πλατείας ἔγινε προσπάθεια νὰ διαχωριστεῖ με τὴ δημιουργία ζώνης χαμηλοῦ κρασίνου.

Ἡ προσπέλαση ἀπὸ τὰ *Park Kings* στὴ πλατεία γίνεται ἀπὸ καθορισμένες διαβάσεις γιὰ τοὺς πεζοὺς.

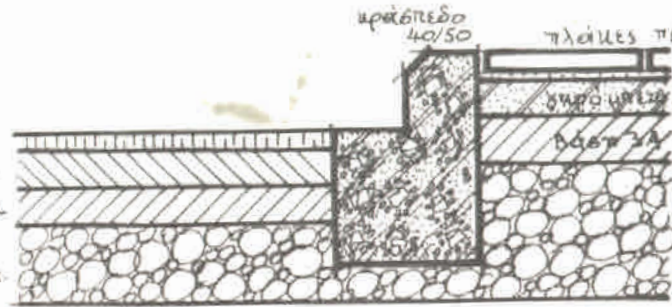
Με τὴ κατάργηση τοῦ περιφραγμένου χώρου γύρω ἀπὸ τὸν ἀδριάντα καθὼς καὶ τὴ κατάργηση τῶν περιμετρικῶν δρόμων, ἡ ὠφέλιμη ἔκταση τῆς πλατείας αὐξήθηκε ἀπὸ 1100 μ<sup>2</sup> σὲ 1890,0 μ<sup>2</sup> δηλαδὴ κατὰ ποσοστὸ 70%.

Ἐγινε προσπάθεια νὰ διατηρηθεῖ ἡ περισσότερὴ βλάστηση ποὺ ὑπάρχει καὶ νὰ δημιουργηθεῖ νέο πρᾶσινο προκειμένου ὁ χώρος νὰ ἀποκτήσει φυσικότητα καὶ οἰκειότητα.

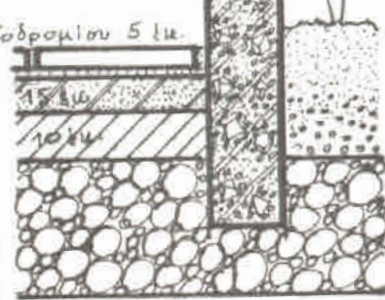


Σχήμα 8.

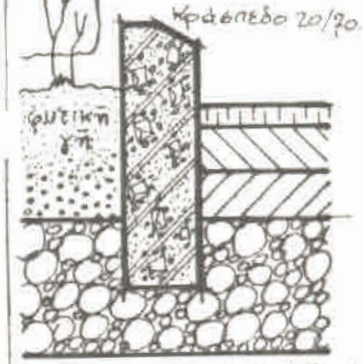
ασφαλιστική 5 εκ.  
 βάση 3Α 10 εκ.  
 επίστρωση 3Α 10 εκ.  
 άμμοσάλιω 50 εκ.



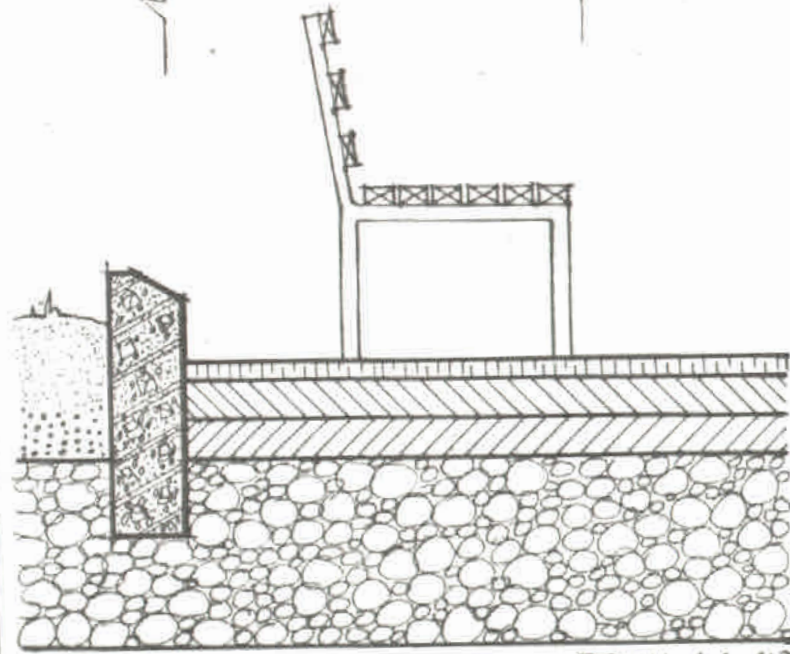
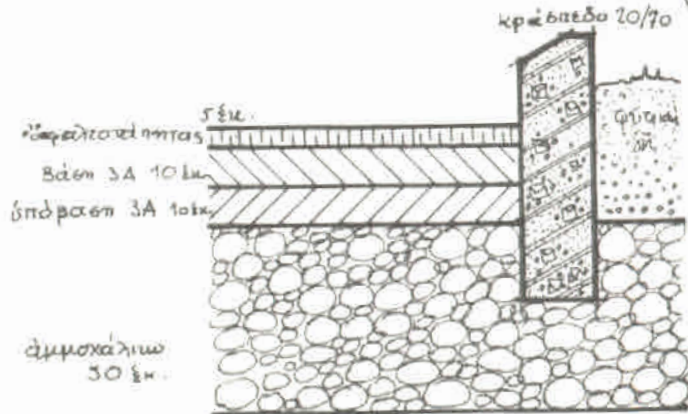
3-3



4-4.



ΤΟΜΗ 2-2 1:20.



ΤΟΜΗ 1-1. 1:20.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στή λύση που προτείνεται περιλαμβάνονται:

- Έργασίες καθαιρέσεως
- Μερική επανακατασκευή τῶν ἐργασιῶν που καθαιρέθηκαν
- Νέες ἐργασίες κατασκευῆς:
- Ασφαλτοτάπητα
- Κρασπέδων
- Πλακοστρώσεως
- Ὀπλισμένου σκυροδέματος
- Διαμορφώσεως χώρων γιὰ φύτευση πρασίνου.

Ἐάν αλυτικώτερα προβλέπονται:

### ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΩΣ

Προβλέπεται καθάρωση τοῦ κιγκλιδώματος, μαζί μέ τή βάση ἀπό μωσαϊκό, που ὑπάρχει γύρω ἀπό τόν ἀδριάντα καθώς καί ἀποκοπή τοῦ χαμηλοῦ πρασίνου καί τῶν θάμνων. Ἐπίσης θά γίνει ἐκχωμάτωση τῶν γαιῶν που ὑπάρχει στό περιφραγμένο χῶρο μέχρι βάθους 30 ἐκ. κάτω ἀπό τή σημερινή στάθμη τοῦ ἀσφαλτοτάπητα τῆς πλατείας, προκειμένου ὁ χῶρος αὐτός νά διαμορφωθῇ σύμφωνα μέ τό συνημμένο σχέδιο 1. Στή βάση τῶν δέντρων που θά διατηρηθοῦν καθώς καί στά τμήματα που προβλέπεται πράσινο θά δημιουργηθοῦν κρᾶσπεδα σύμφωνα μέ τά σχέδια λεπτομερειῶν.

Ἐπίσης προβλέπεται καθάρωση καί επανακατασκευή τῶν δύο φωτιστικῶν σημείων τῆς πλατείας τά ὁποῖα ὑπάρχουν σήμερα στή βορειοανατολική καί Νοτιοανατολική γωνία τῆς πλατείας.

### ΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Θά γίνει χρῆσι ὀπλισμένου σκυροδέματος Β160 στά τμήματα που προβλέπεται πλακόστρωση προκειμένου νά δημιουργηθεῖ βάση γιὰ τήν ἔδραση τῶν πλακῶν πεζοδρο-

Ἐξυπακούεται ὅτι πρὶν γίνουσι οἱ παραπάνω ἐργασίες θὰ ἔχουν κατασκευασθεῖ  
τὰ κρεσπεδοειθρα καθὼς ἀπὸ σκυρόδεμα Β160 μὲ ὀκλισμὸ μέχρι 25 Χγρ./μ<sup>3</sup>.

#### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Προβλέπεται ἐπανατοποθέτηση τῶν δύο φωτιστικῶν σημείων καὶ καθαιρέθηκαν  
ὅπως καὶ ἡ τοποθέτηση συμπληρωματικῶν πάγκων.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρον 1ον. - Αντικείμενον τῆς συμβάσεως

Ἀντικείμενο τῆς συμβάσεως ἀποτελεῖ ἡ κατασκευὴ τοῦ ἔργου Διαμορφώσεως πλατείας Διακού τοῦ Δήμου Λαμιέων.

Ἡ ἐκτέλεση τούτου θὰ γίνῃ διὰ τῆς κατασκευῆς τῶν κάτωθι ἐκ μέρους τμημάτων:

α).....

β).....

Άρθρον 2ον. - Ἰσχύουσαι διατάξεις

Διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου, ἰσχύουν τὰ ἄρθρα τῆς παρούσης εἰδικῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ τὰ ἄρθρα τῆς γενικῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, κατασκευῆς δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ἔργων.

Ἀπόδειξη τοῦ γεγονότος, ὅτι ὁ ἀνάδοχος ἢ γενικῶς ὁ κατασκευαστὴς τοῦ ἔργου, ἔλαβε γνώση τῶν ἄρθρων τῆς παραπάνω γενικῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, ἀποτελεῖ ἡ συμμετοχὴ του στὴν δημοπρασίαν τοῦ ἔργου ἢ ἡ ὑπογραφή τοῦ συμφωνητικοῦ κατασκευῆς, διὰ τὴν περίπτωσιν ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως, ἔστω καὶ ἂν εἰδικῶς δὲν μνημονεύεται αὐτό.

Άρθρον 3ον. - Ἰσχύουσαι τεχνικὲς προδιαγραφές

Διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου, ἰσχύουν οἱ παρακάτω τεχνικὲς προδιαγραφές:

α) Συνημμένη στη μελέτη Τεχνική Περιγραφή

β) ΑΤΟΕ, ΑΤΕΟ

Άρθρον 4ον.- Τρόπος εκτέλεσεως του Έργου

Τό Έργο μπορεί νά εκτελεσθεῖ διά δημοπρασίας καί μέ απόδοση λογαριασμοῦ, καθ' ὅσον ὁ προϋπολογισμός τούτου ἀνέρχεται εἰς τό ποσόν τῶν .....δραχμῶν, ἡ δέ φύση τῶν ὑπό ἐκτέλεση ἐργασιῶν ἐπιτρέπει αὐτό.

Άρθρον 5ον.- Προϋπολογισμός του Έργου

Ὁ προϋπολογισμός κατασκευῆς τοῦ Έργου ἀνέρχεται εἰς .....δραχμές ἀπό τά ὅποια:

α) Δαπάνη .....δραχμῶν θά διατεθεῖ διά τήν ἀπό τόν ἐργοδότην προμήθειαν τοῦ ἀπαιτουμένου σχετικοῦ ὕλικου.

β) Δαπάνη .....δραχμῶν θά καλυφθεῖ ἀπό ἐργασίες ἐκτελοῦμενες ὑπό τοῦ ἐργοδότη.

γ) Δαπάνη .....δραχμῶν θά καλυφθεῖ διά προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων τοῦ Δήμου Λαμιέων καί

δ) Δαπάνη .....δραχμῶν θά διατεθεῖ κατόπιν δημοπρασίας κατασκευῆς τοῦ τμήματος αὐτοῦ.

Άρθρον 6ον.- Ἐγγυήσεις

Ἐγγύηση συμμετοχῆς στη δημοπρασία; ὀρίζεται ἴση πρὸς 5% ἐπί τοῦ πρὸς δημοπράτησιν διατεθημένου ποσοῦ δηλ. ἕκ δραχμ.

..... τά ὅποια καί ἐπιστρέφεται εἰς τόν ἀνάδοχον μετὰ τήν ὑπογραφή τοῦ σχετικοῦ συμφωνητικοῦ, ἀφοῦ κατατεθεῖ ἀπό αὐτόν νέα ἐγγυητική ἐπιστολή καλῆς ἐκτέλεσεως τοῦ Έργου, ἡ ὅποια ἐπίσης ὀρίζεται ἴση πρὸς 5% ἐπί τῆς δημοπρατηθείσης πιστώσεως δηλ. ἕκ δραχμῶν .....

"Άρθρον 7ον.- Προθεσμία περαιώσεως-Ποινική ρήτρα

Ἡ προθεσμία ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου καθ' ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ἡμέρα τῆς κοινοποιήσεως στὸν ἀνάδοχο τοῦ πρώτου πίνακος ἐργασιῶν ὀρίζεται ἴση πρὸς .....( ) μην.....,μπορεῖ δὲ νὰ παραταθεῖ ἀνάλογα καὶ κατὰ τὴν κρίση τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Λαμιέων εἰς τὰς περιπτώσεις αὐξήσεως ἢ ἔστω μερικῆς ἀλλαγῆς τοῦ ἀντικειμένου τῆς παρούσης ἐργολαβίας ἢ γενικῆ διὰ καθυστέρησεως ὀφειλομένης σὲ πάσης φύσεως ὑπαιτιότητας τοῦ ἐργοδότη ἢ σὲ ἀνωτέρα βία καθ' ἣ βεβαιούται ἀπὸ τὴν ἐπιβλέπουσα ὑπηρεσία.

Παρελθούσης τῆς παραπάνω ταχθείσης τελικῆς προθεσμίας περαιώσεως τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου καὶ μὴ περαιωθέντων ὅλων τῶν ἐπὶ μέρους ἐργασιῶν,καλεῖται ὁ ἀνάδοχος δι' εἰδικῆς προσκλήσεως, νὰ προβεῖ ἐντὸς προθεσμίας ὄχι μικρότερης τῶν δέκα ἡμερῶν, εἰς τὴν ὀλοκλήρωσιν αὐτῶν, σαφῶς κατανομαζομένων εἰς τὴν εἰδικὴν πρόσκληση, μὲ μείωση..... ἐπὶ τῶν τιμῶν μονάδος αὐτῶν.

Ἀφοῦ παρέλθει ἄκαρπος καὶ ἡ τελευταία αὐτῆ προθεσμία, ὁ ἀνάδοχος κηρύσσεται ἔκπτωτος τῆς ἐργολαβίας κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Β.Δ/τος 468/68 " Περὶ ἐκτελέσεως Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν ἔργων" ὀριζόμενα.

"Άρθρον 8ον.- Τόπος λήψεως ὑλικῶν-ἀποστάσεις μεταφορᾶς

Γιὰ τόπος λήψεως τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἀδρανῶν ὑλικῶν ὀρίζεται:

- α) Ἄμμου ἀπὸ .....χιλμ.μεταφορᾶς ἀπὸ τὸ ἔργ...
- β) Σκυῖρα ἢ χάλικες..... " " " " " ...
- γ) Λίθοι..... " " " " " ...
- δ) Λοιπὰ ὑλικά ..... " " " " " ...

**Άρθρον 9ον.-'Απολογιστικές Έργασίες**

1.-'Ωρισμένες εργασίες, ή προμήθειες υλικῶν κλπ. μπορεί νά εκτελεσθοῦν ἀπολογιστικά μετά ἀπό ἔγγραφο ἐντολή τῆς ΤΥΔΚ, στήν ὁποῖα ὁ ἀνάδοχος δέν μπορεί νά φέρει ἀντίρρηση. Διὰ τήν πιστοποίηση τούτων προσκομίζονται ἀπό τόν ἐργολάβο καταστάσεις ἐργασίας μέ συμβατικές τιμές ἡμερομισθίων προσωπικοῦ τίς βασικές τῆς μελέτης-καί τιμολόγια ἀγορᾶς, ἐπί τῶν ὁποίων προστίθεται τό νόμιμο ἐργολαβικόν ὄφελος.

2.- Στίς εἰδικές περιπτώσεις, ποῦ θά κριθεῖ ἐπιβεβλημένο ἐκ τῆς φύσεως τῶν ἔργων ἢ τοῦ ἐπείγοντος αὐτῶν καί ἐφ' ὅσον αὐτό περιλαμβάνεται στόν προϋπολογισμόν, ὁ ἐργοδότης ἐπιφυλάσσεται νά ἐκτελέσει ὁ ἴδιος τήν προμήθεια τῶν ἀναγκασιούτων υλικῶν ἢ τήν διενέργεια μεταφορῶν μέ δικά του μηχανικά μέσα ἢ διὰ προσωπικοῦ, ἐργαζομένου ἀπολογιστικῶς σέ βάρος τῆς πιστώσεως τοῦ ἔργου.

Στήν περίπτωση αὐτή ὁ ἐργολάβος δέν μπορεί νά ἔχει, καμία ἀπαίτηση γιά πληρωμή διαφυγόντος κέρδους ἢ ποσοστοῦ ὀφέλους.

**Άρθρον 10ον.-Ποσοστόν ὀφέλους**

Ὅπως ὀρίζεται στόν προϋπολογισμό τῆς μελέτης, ἀνάλογα μέ τήν πηγή χρηματοδοτήσεως τοῦ ἔργου.

**Άρθρον 11ον.-'Αναθεώρηση τιμῶν-Προκαταβολές**

1.-'Επιτρέπεται ἡ ἀναθεώρηση τιμῶν σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4489/65 καί 110/75 καί τῶν ἐκτελεστικῶν αὐτοῦ διαταγμάτων.

2.- Προκαταβολές δέν χορηγοῦνται.

**Άρθρον 12ον.-'Οφειλές Ι.Κ.Α**

1.-Οἱ λογαριασμοί δέν θά θεωροῦνται ἐφ' ὅσον δέν προσκομίσει ὁ ἀνάδοχος βεβαίωση τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ι.Κ.Α. περί ἐξοφ-

λήσεως τῶν ὀφειλομένων εἰσφορῶν τούτου, διὰ τὸ ὑπ' ὄψη ἔργο.  
Σὲ ἀντίθετη περίπτωση ἢ Τ.Υ.Δ.Κ. θὰ παρακρατεῖ ἀπὸ τὸ λογα-  
ριασμό τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν καὶ θὰ τὸ καταβάλλει ἀπ' ἐυθείας  
στὸ Ι.Κ.Α.

\* Ἄρθρον 13ον. - Χωματουργικὲς ἐργασίαι

1. - Οἱ πάσης φύσεως χωματουργικὲς καὶ ὁδοποιητικὲς ἐργασί-  
ες τοῦ ἔργου θὰ ἐκτελεσθοῦν .....

\* Ἄρθρον 14ον. - Χαρακτηρισμὸς ἐκσκαφῶν

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους κατὰ τὶς ἐκσκαφές  
καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν χωματουργικῶν ἐργασιῶν ποῦ θὰ ἐκτελε-  
σθοῦν μὲ χέρια ἢ μηχανήματα γίνεται ἀπὸ ἐπιτροπὴ ἀποτελου-  
μένη ἀπὸ τὸν Προϊστάμενον τῆς Τεχνικῆς Ἰκηρεσίας τοῦ Δήμου  
Λαμιέων ἢ ἀπὸ αὐτὸν ὀριζόμενος ἀντικαταστάτῃ του καὶ τοῦ  
ἐπιβλέποντος, παρουσία καὶ τοῦ ἀναδόχου, συντασσομένου ἐπὶ  
τόπου τοῦ σχετικοῦ πρωτοκόλλου.

\* Ἄρθρον 15ον. - Χρόνος ἐγγυήσεως

Ὁ χρόνος ἐγγυήσεως ὀρίζεται σὲ ..... (     )  
μην.... καὶ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ἡμέρα ποῦ ὀφείλε νὰ συντελεσ-  
θεῖ ἢ προσωρινὴ παραλαβή. -

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Ένδειξις έργασιών	ΑΤΟΕ		ΜΟΝΑΔΕΣ		ΔΑΠΑΝΗ	
		ΑΤΕΟ	Είδος	Ποσόν	Τιμή	Μερική	Όλική
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</u>							
1.- <u>Προεργασία (Χωματουργικά-Καθαίρε- σις-Ίκρίώματα-Αντιστήριξις)</u>							
1.1	Φορτοεκφόρτωσης διά μηχανικῶν μέ- σων ἐπ' αὐτοκινήτου πρὸς μεταφορὰν	2171	M3				
1.2	Φορτοεκφόρτωσης ἄνευ διαστρώ- σεως καὶ ἄνευ χρήσεως μηχανικῶν μέσων	2178	M3				
1.3	Μεταφορὰ διά μονοτρόχου	2178	M3	10M			
1.4	Μεταφορὰ δι' αὐτοκινήτου	2180	M3	KM			
1.5	Προμήθεια κηποχώματος, μεταφο- ρὰ ἐπὶ τόπου καὶ διάστρωσις ἐντὸς ζαρτινιερῶν ἢ εἰς αὐ- λειον χώρον	N2181	M3				
1.6	Προμήθεια ἄμμοχαλίκου ὑποβάσεως	1510	M3				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.7	Μεταφορά άμμοχαλίκου υποβά- σεως	1520	M3				
1.8	Κατασκευή άμμο/κων "	1530	M3				
1.9	Μεταφορά ύλικού 3A	3112	M3KM				
1.10	Προμήθεια καί κατασκευή ύλικού βάσεως	3121B	M3				
1.11	'Ασφαλτική προεπάλειψη	4110	M2				
1.12	'Επάλειψη ασφαλτικής στρώ- σεως	4131B	M2				
1.13	Μεταφορά ψηφίδος (σφραγιστικής)	4132	M3KM				
1.14	'Ασφαλτόμειγμα άνοικτου τύπου	4221B					
1.15	Μεταφορά άργου ύλικού άσφαλτομεγματος	4222	M3KM				
1.16	Στρώση άσφαλτομπετεϋ	4521B	M2				
1.17	Μεταφορά άργου ύλικού άσφαλτομπετεϋ	4522	M3KM				
1.18	'Εκθάμνωσις έδάφους	2101	M2				
1.19	Γενικαί έκσκαφαί γαιώδες	2109	M3				
1.20	" " ήμιβραχώδες	2110	M3				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.21	Έκσκαφή τάφρων γαιώδες	2123	M3				
1.22	" " ήμιβραχώδες	2124	M3				
1.23	Καθαίρεσις ασφαλτοτάπητος	N.2276	M2				
1.24	Καθαίρεσις φωτιστικῶν σημείων	N,2277	TEM.				
1.24	Καθαίρεσις σιδηροῦ κιγκλιδώματος	N.2278	M.M				
1.25	Καθαίρεσις κρασπέδων	N.2279	M.M				
1.26	" σιδηρῶν πάγκων	N.2280	TEM.				
2.- <u>ΚΟΝΙΟΔΕΜΑΤΑ</u> ('Οπλισμένα σκυροδέματα)							
2.1	Σκυρόδεμα κατηγορίας B160	3213	M3				
2.2	Κρασπεδόβριθρα ἐκ προχύτων κρασπέδων	3214	M				
2.3	Πεζούλια, διαχωριστικά πλακοστρώσεων παρτεριῶν ἐκ προχύτων κρασπέδων	N3226	M				
2.4	Ξυλότυποι χυτῶν κοκροκατασκευῶν	3816	M2				
2.5	Προσαύξηση ξυλοτύπων	3817	M2				

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6	Σιδηροῖ ὄπλισμοὶ κυκλι- κῆς διατομῆς ST I.	3871	ΧΓΡ.				
2.7	Σιδηροῖ ὄπλισμοὶ διὰ δο- μικοῦ πλέγματος ST IV	3872	ΧΓΡ.				
3.-	<u>ΤΟΙΧΟΔΟΜΑΙ</u>						
3.1	Λεβέστροτα μέσου πάχους 25 ἐκ.	4106	M2				
5.-	<u>ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ</u>						
5.1	Κυκλῶματα σιδηρᾶ καὶ θῦραι ἀπλοῦ σχεδίου	N6414	ΧΓΡ.				
5.2	Σιδηροῖ πάγκοι	N6415	ΧΓΡ.				
6.-	<u>ΚΑΛΥΨΕΙΣ</u>						
6.1	Διαστρώσεις γαρμπιλο- δέματος	7359	M2				
6.2	Ἐπιστρώσεις διὰ πλάκων τσιμέντου	7316	M2				
6.3	Ἐλαιοχρωματισμοὶ κοινοὶ σιδηρῶν ἐπιφανειῶν	7755	M2				

Χρηματικὸν ποσὸν διὰ γενικὰ καὶ ἐπισημῶν ἔξοδα,  
ἐργασίαι, ἐγκαταστάσεις, κλπ. διὰ πάσης φύσεως  
βάρη ἢ ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ὡς καὶ δι' ὄφε-  
λος αὐτοῦ 18%Χ Σσ - 18%Χ

Συνολική κατά την προσφοράν έξοδον τοῦ ἔργου(ΣΣ)  
'Απρόβλεπται δαπάναι: Ποσόν κατ'ἐκτίμησιν διὰ  
δαπάνας ἀπρόβλεπτους ἢ μὴ δυναμένας νὰ ἐκτιμη-  
θοῦν ἐκ τῶν προτέρων

Συνολική κατά την μελέτην δαπάνη τοῦ ἔργου