

ΤΕΕ Τμήμα Ανατολικής Στερεάς



Καταγραφή και αξιολόγηση νεοκλασικών κτιρίων Ιτέας



" Ήξερα πως χτίζονταν πολιτείες μα δεν πήγα.
Αυτό ανήκει στην στατιστική σκέφτηκα.
Τι αξίζουν πολιτείες χτισμένες δίχως τη σοφία του λαού ;

Μπ. Μπρέχτ "

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Πολυζώη Ελένη Αρχ/Μηχ.
Σπυροπούλου Δήμητρα Αρχ/Μηχ.

Αμφισσα Δεκέμβρης 1993

Τό πρόσωπο της γνήσιας νεοελληνικής παράδοσης διαβρώνεται καθημερινά, αλλοιώνεται ανεπανόρθωτα, παραμορφώνεται ραγδαία.

Οι ειδικοί περιορίζονται συνήθως σε απλή διαπίστωση της παραμόρφωσης ορισμένοι ευαίσθητοι και "ρομαντικοί" αγωνίζονται μάταια να εμποδίσουν την καταστροφή, να αποτρέψουν την πλήρη αποδιοργάνωση του παραδοσιακού μας πολιτισμού, που συντελείται με ρυθμό προοδευτικά επιταχυνόμενο.

Βουνά και ακτές πέφτουν θύματα της τουριστικής "αξιοποίησης", καθαγιασμένοι φυσικοί χώροι και οικισμοί χαρακτηρίζονται από τη μία για να αποχαριτηρισθούν αμέσως μετά από υπεύθυνα κρατικά όργανα που προσυπογράφουν έτσι την θανατική τους καταδίκη.

Η επικράτηση του μοντέρνου ή σπουδαίου και σκέψης, οι ραγδαίες κοινωνικές και ιδεολογικές μεταστροφές, η μετάβαση από τη ζωή της κοινότητας στο μηχανισμό του σύγχρονου κράτους.

Όλα αυτά επενεργούν καταλυτικά επιφέρουν τη σταδιακή εξαφάνιση κάθε παραδοσιακού.

Η περιγραφή, η φωτογράφιση και η ιστορική αναδρομή που γίνεται σ' αυτή την εργασία είναι ένας αγώνας για να διατηρηθεί έστω και στην μνήμη μας ζωντανή η ανάμνηση μιάς πολιτείας που φεύγει, που χάνεται στο βωμό του εκσυγχρονισμού.

Η ομάδα εργασίας θέλησε με το φωτογραφικό και ιστορικό υλικό που κατέγραψε, να δώσει στοιχεία για μιά βαθύτερη γνώση της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς και ιδιαίτερα του νεώτερου ελληνισμού αυτής της πόλης.

Αναζητήθηκαν όχι μόνο τα ελάχιστα εξαιρετικά δείγματα της νεοκλασικίζουσας αρχιτεκτονικής, αλλά και εκείνα τα δημιουργήματα που καλύπτουν το καθημερινό το συνηθισμένο και εικονίζουν τον τρόπο ζωής της μεγάλης μάζας των κατοίκων της πόλης και της περιοχής αυτής.

Η ανάδειξη των στοιχείων της παράδοσης μέσα από την εργασία αυτή όχι μόνο σαν φολκλορικά διακοσμητικά αντικείμενα, αλλά ως αναντικατάστατες πηγές έμπνευσης και πληροφόρησης για την πολιτιστική ανάπλαση αυτού του τόπου είναι σκοπός μας.

Η γνώση της πολιτιστικής μας παράδοσης θα δείξει ότι ορισμένα στοιχεία του παλιού είναι σε θέση να εμπνεύσουν τις σύγχρονες αρχιτεκτονικές αντιλήψεις και να διαμορφώσουν νέες συμπεριφορές, όσο αφορά την διατήρηση των ζώντων αυτών μορφών του πολιτισμού μας μέσα στην αιωνιότητα χωρίς να καταστρέφονται ασυλλόγιστα με την ανεύθυνη "ανάπτυξη", τον ανεξέλεγκτο ιδιωτικό κερδοσκοπισμό, τη μίμηση ξενότροπων μοντέλων και συνηθειών, τη βύαιη επικάλυψη

του παραδοσιακού-λαϊκού απο το μοντέρνο-αετικό.

Πιστεύουμε ότι η γνώση της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς, κομμάτι αναπόσπαστο του λαϊκού μας πολιτισμού θα βοηθήσει στην αναζήτηση ανδρικινότερων λύσεων στα σημερινά οικιστικά προβλήματα του τόπου μας .

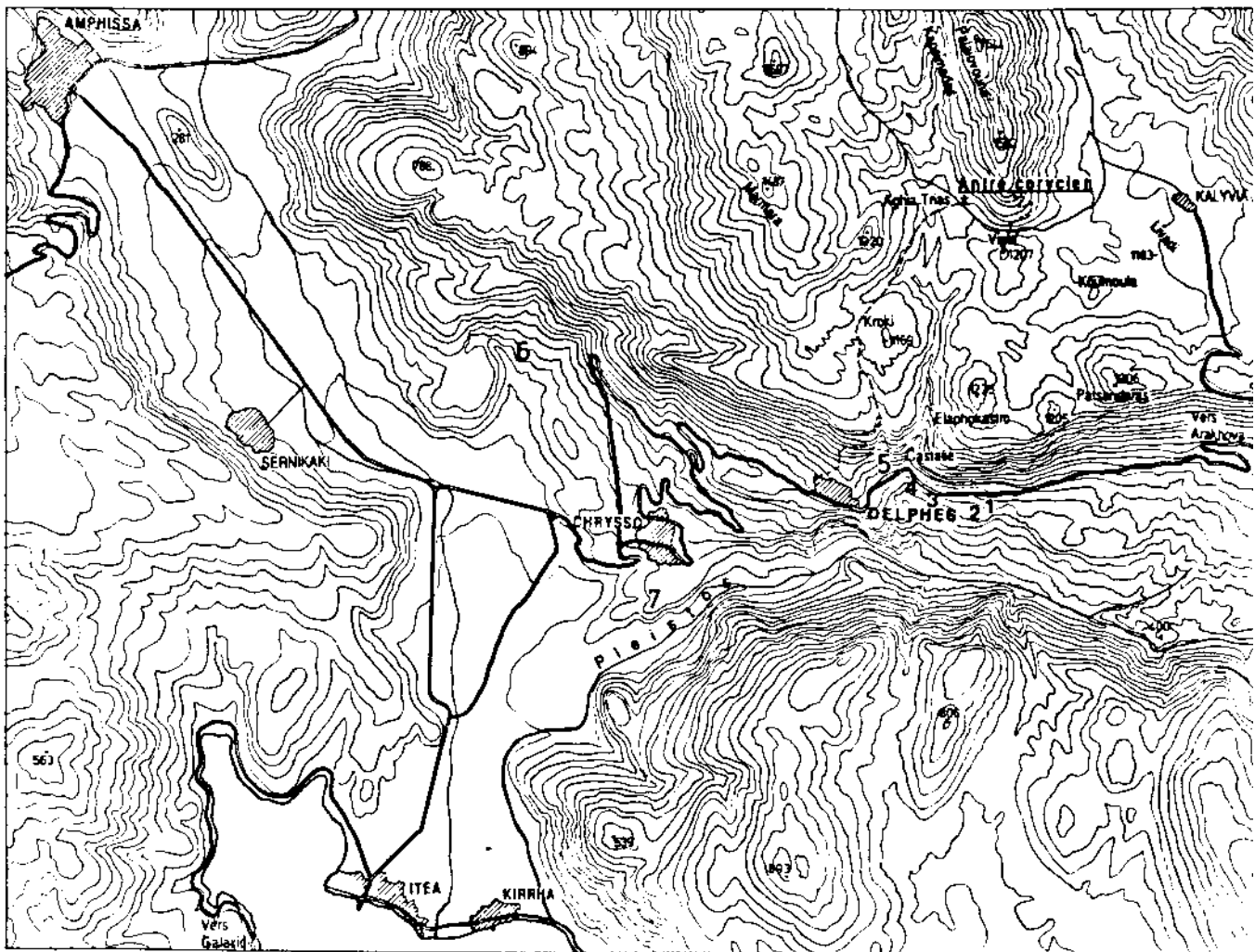
Έτσι, ίσως η λαϊκή σοφία γυρίσει ξανά στις πόλεις μας.....

ΓΕΝΙΚΑ - ΦΩΚΙΔΑ.

Ιστορία, γεωγραφία.

Από τις σημαντικότερες επαρχίες της Ρούμελης, η Φωκίδα, κυρίως ορεινή, σύμφωνα με τα σημερινά διοικητικά της όρια συνορεύει με τους νομούς Βοιωτίας (ανατολικά) και Αιτωλίας και Ακαρνανίας (δυτικά) ενώ απο τον βορρά τα βουνά την αποκόβουν από τον νομό Ευρυτανίας, αντιθέτως με τον νομό Φθιώτιδας που επικοινωνεί με τον νομό μέσω του ορεινού όγκου του Παρνασσού. Αντιθέτως νότια βρέχεται καθ'όλον το μήκος απο τον Κορινθιακό Κόλπο.

Τα πιο ονομαστά απο τα γύρω της βουνά είναι ο Παρνασσός (Λιάνκουρα) η Γκιώνα, και πιο ψηλά τα Βαρδούσια όρη.



Η Φωκίδα έχει λίγες πεδιάδες μπορούμε να αναφέρουμε την πεδιάδα του Μόρνου, το υψίπεδο της Δεσφίνας και τον ελαιώνα της Αμφισσας (Κρυσσαίο πεδίο) και στα νότια βρέχεται από τον Κορινθιακό κόλπο. Η διαμόρφωση αυτή του εδάφους συνέτεινε στην δημιουργία οικισμών ορεινών, οι οποίοι είναι αρκετοί αλλά αριθμούν λίγους κατοίκους, και πεδινών ή παραθαλασσίων με πολύ μεγαλύτερη ανάπτυξη. Την ομαλή εξέλιξη του δομημένου περιβάλλοντος στην περιοχή συχνά διέκοψαν σεισμοί το 426π.Χ, το 279π.Χ, το 375μ.Χ το 551μ.Χ και αργότερα το 1323, το 1580, το 1660 και από τους πέντε πρόσφατους ήταν το 1870 και το 1894 όταν προκλήθηκαν πολύ μεγάλες καταστροφές.

Η εσωτερική επικοινωνία στη Φωκίδα ήταν πάντοτε δύσκολη και τουλάχιστον στην Τουρκοκρατία συχνά γίνονταν εξαιρετικά επικίνδυνη από την παρουσία ληστών στα γύρω βουνά. Για το λόγο αυτό στην πρόσφατη ιστορία γνώρισαν ιδιαίτερη άνθηση οι οικισμοί που χτίστηκαν πάνω στη θάλασσα, όχι μόνο για τη δυνατότητα της αλιείας αλλά και γιατί κρατούσαν όλη τη διακίνηση των προϊόντων και των επιβατών όχι μόνο με τον Πειραιά αλλά και με τις αντικριστές ακτές του Μοριά.

Μετά την περίοδο της αρχαιότητας που η περιοχή της Φωκίδας απαιτέλεσε σημαντικό κέντρο τόσο της περιοχής όσο και της ευρύτερης Ελλάδας με το Μαντείο των Δελφών κατά την ελληνιστική περίοδο, σημαντικό κέντρο ήταν η Καλλίπολη σημερινό Κάλλιο. Ο οικισμός αυτός σήμερα είναι σκεπασμένος από τα νερά της λίμνης του Μόρνου. Η παρατεταμένη όμως ανομβρία σιγά-σιγά ξανάφερνει στην επιφάνεια τον οικισμό.

Αργότερα διαδοχικά περνούν από την Φωκίδα, Γότθοι (260-395μ.Χ) Βάνδαλοι (467-477μ.Χ), Σλάβοι (549-588), και Βούλγαροι, Φράγκοι, Καταλανοί έως το 1271μ.Χ.

Το 1387 την περιοχή καταλαμβάνουν οι Τούρκοι οι οποίοι ξαναπαρουσιάζονται το 1453, για να εγκατασταθούν εκεί οριστικά ως την Επανάσταση του 1821.

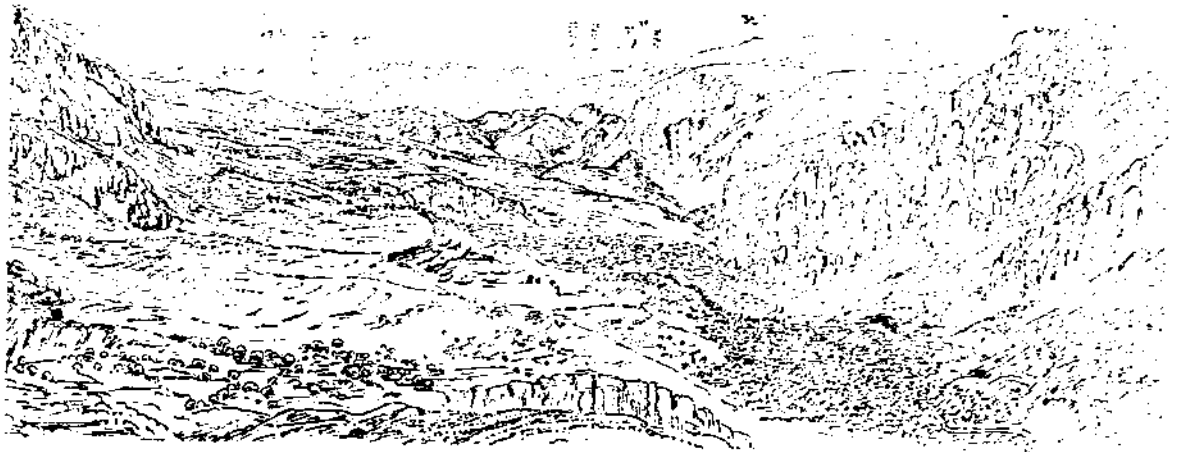
ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Τα σημαντικότερα οικιστικά σύνολα της σύγχρονης Φωκίδας διαμορφώθηκαν και αναπτύχθηκαν γύρω ή κοντά στον ελαιώνα της Αμφισσας κύρια δε στην παραθαλάσσια περιοχή.

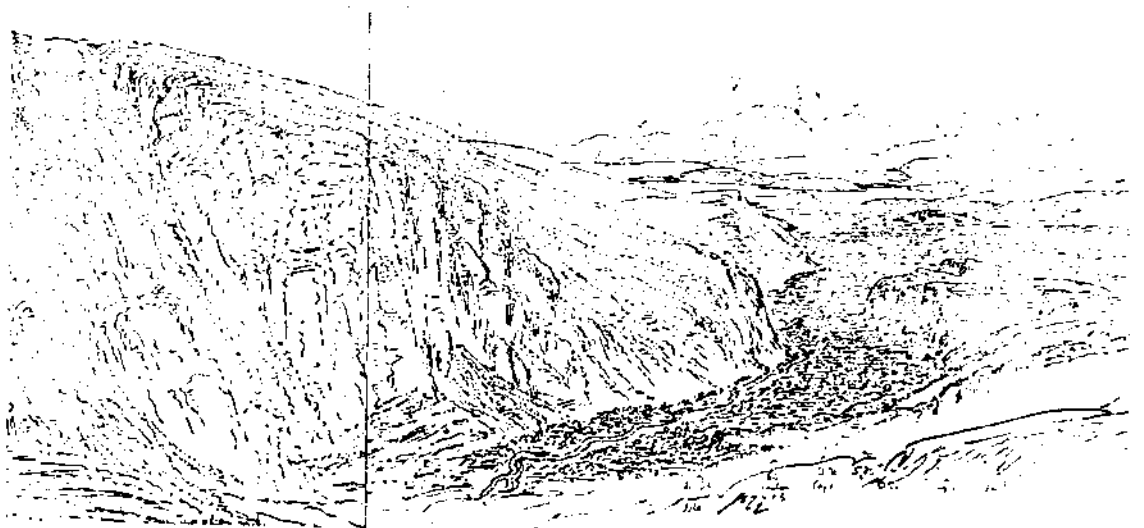
Ένα σημαντικό οικιστικό σύνολο που δημιουργήθηκε στα μέσα του 19ου αιώνα και αναπτύχθηκε στο τέλος του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα είναι η Ιτέα, το επίνειο της Αμφισσας.

Ο αρχικός της ρόλος ήταν "σκάλα" για τα καράβια που έφερναν εμπορεύματα για την πόλη της Αμφισσας.

Η Ιτέα βρίσκεται στην άκρη του ελαιώνα πάνω στον Κορινθιακό κόλπο. Έχει χτισθεί σε επίπεδο έδαφος, που διαμορφώθηκε είτε στις περιοχές που υπήρχαν έλη ή απο τις προσχώσεις του χειμάρρου. Η αναπτυξή της έγινε κατά μήκος της θάλασσας και σιγά-σιγά άρχισε να εισχωρεί μέσα στον ελαιώνα.



Κοιλάδα των Δελφών, σχέδιο του W. Gell, 1805.



Κοιλάδα των Δελφών προς την Ιτέα, σχέδιο του W. Gell, 1805.

Η εξαρτησή της απο τη θάλασσα απο τη μία μεριά (εμπόριο, συγκοινωνία και αλιεία) και η ύπαρξη του ελαιώνα απο την άλλη υπαγόρευσαν την συγκεκριμένη πολεοδομική ανάπτυξη. Γνώρισε μεγάλη άνθηση στο τέλος του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου, με μοναδικά δείγματα της ανάπτυξης εκείνης τα ελάχιστα εναπομείναντα πλέον κτίρια νεοκλασσικά, νεοκλασικίζοντα και λαϊκά.

ΚΤΙΡΙΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Οι κατοικίες που σώζονται σήμερα και μπορούν να αξιολογηθούν, σαν μοναδικά δείγματα πλέον της αρχιτεκτονικής της περιόδου των αρχών του αιώνα, είναι κτίρια νεοκλασσικά με έντονα λαϊκά στοιχεία. Πάντως στην κατηγορία αυτή δεν ξεχωρίζει η λαϊκή αρχιτεκτονική από την νεοκλασικίζουσα, αφού χρονολογικά αναφέρονται στην ίδια περίοδο και παρουσιάζουν ανάμικτα στοιχεία. Υπάρχουν όμως και ελάχιστα πλέον κτίσματα με αμιγή νεοκλασσικά στοιχεία τα οποία προήλθαν από εισαγωγή τύπων από τα μεγάλα αστικά κέντρα και από το εξωτερικό.

Τα σπίτια των αξιωματούχων-νοικοκυρέων είναι διόροφα πέτρινα ή πλινθόκτιστα, ενώ τα υπόλοιπα κτίσματα της πόλης είναι μικρά άθλια καλυβόσπιτα.

Τα νεοκλασσικά κτίσματα όπως παρουσιάζονται στην περιοχή έχουν στο ισόγειο κυρίως μαγαζιά με ταμπλαδωτά κουφώματα, ή είναι κατοικία με χώρους αποθήκευσης και στάβλοι που δημιουργούνται σε μικρά παράσπιτα δίπλα στα διόροφα.

Στον όροφο ανεβαίνουμε συνήθως με ξύλινη εσωτερική σκάλα. Τα παραθυρόφυλλα είναι με περσίδες (βενέτικα) με μαρμάρινους ή ξύλινους εξώστες με σιδερένια κάγκελα, και διάφορα διακοσμητικά στοιχεία στις όψεις.



Τα λαϊκά παρουσιάζουν μια πιο λιτή γραμμή στα δικαιοσμητικά στοιχεία που χρησιμοποιούν στην όψη. Βασικό χαρακτηριστικό της αρχιτεκτονικής αυτών των σπιτιών είναι τα υλικά κατασκευής τους. Οι πλίνθες οι οποίες γίνονταν από χώμα-άχυρα-τρίχες αιγός και χύνονταν σε παράλληλόγραμμο ξύλινα καλούπια μαζί με τις ξυλοδεσιές αποτελούσαν τα πρώτα στοιχεία δημιουργίας των κτιρίων. Το θεμέλιο που αρχικά κατασκευάζετο ήταν πέτρινο, και πολλές φορές έφθανε και μέχρι τις ποδιές των παραθύρων του ισογείου. Το πλάτος του ήταν περίπου διπλάσιο του τοίχου που θα έφερνε και το βάθος του περίπου ένα μέτρο. Το κτίσιμο των τοίχων του ισογείου γίνετο με χωματοπλινθές και ενδιάμεσα τοποθετούντο ξύλινοι οριζόντιοι σύνδεσμοι.



Τα ανοίγματα γίνονται πάντα συμμετρικά και αξονικά.

ο όροφος συνήθως εγίνετο και απο χωματόπλινθες, πολλές φορές όμως παρατηρούμ αι και χρήση τσατμά (μπαγδατί) και σε εξωτερικούς τοίχους του ορόφου, λόγω μη στατικής αντοχής του κτιρίου.

Ο σοβάς των εξωτερικών τοίχων άλλες φορές είναι τριφτός και λείος, και άλλες αδρός. Οι εσωτερικοί τοίχοι είναι τριφτοί και λείοι. Πολλές φορές περιμετρικά των ανοιγμάτων κατασκευάζεται γείσο (κορνίζα) το οποίο βάφεται ά σπρο ενώ το συνηθισμένο χρώμα του σπιτιού είναι γκρι ή άχρα.

Τα πατώμα τα είναι ξύλινα. Οι εσωτερικοί διαχωριστικοί τοίχοι χτίζονται πάνω στο ξύλινο πάτωμα και είναι πολύ ελαφριές κατασκευές. Αποτελούνται απο ένα ξύλινο σκελετό με πηχάκια με διάκενο στη μέση, το οποίο και πληρώνεται με ροκανίδια ή φύκια για καλύτερη μόνωση. Μετά γίνεται η κάλυψη με τριφτό σοβά.

Οι στέγες είναι συνήθως τετράρριχτες και κατασκευάζονται με το συνηθισμένο τρόπο, κεραμίδια βυζαντινού τύπου που τοποθετούνται χωρίς λάσπη πάνω στο τελευταίο πέτωμα της στέγης. Μόνο στην κορυφή "μαχιά" και στις άκρες περιμετρικά, τοποθετούνται και κεραμίδια με λάσπη. Εσωτερικά στην στέγη τοποθετείται ταβάνι.

Το ταβάνιασμα είναι σανίδες πάχους δύο ή τριών εκατοστών από άκρη σε άκρη των χώρων με περιμετρικό αρμοκάλυπτρο.

Η διαρρύθμιση του χώρου στο εσωτερικό του σπιτιού είναι τυπική με κεντρικό διάδρομο ή χωλ και τα δωμάτια περιμετρικά. Τα δωμάτια έχουν γωνιακά παράθυρα και κεντρική είναι μόνο η μπαλκονόπορτα της κυρίας όφης που χρειάζεται για το αξονικό μπαλκόνι του ορόφου.

Οι πόρτες είναι ξύλινες ταμπλαδωτές με κορνίζες, ενώ οπωσδήποτε έχουν τζαμιλίκι με σιδεριά ασφαλείας.

Τα εξώφυλλα είναι ταμπλαδωτά ή περσιδωτά επηρεασμένα λιγότερο από τη νεοκλασσική αντίληψη.

Πολύ σημαντικό μορφολογικό και δομικό στοιχείο που χαρακτηρι-

ζει τις όψεις των κτιρίων είναι το μπαλκόνι, το κεντρικό μπαλκόνι του πρώτου ορόφου, συνήθως είναι φτιαγμένο με ξύλινες τάρλες που τοποθετούνται κάθετα στα ξύλινα φουρούσια. Σε ελάχιστα κτίρια οι εξώστες κατασκευάζονται μαρμαρίνοι (κύρια στα πέτρινα κτίρια). Σε μερικά δε από αυτά τα κτίρια παρατηρείται η δημιουργία παράσπιτων τόσο στο ισόγειο δίπλα στο διόροφο όσο και στον όροφο που εχρησιμοποιείτο κύρια σαν βοηθητικός χώρος κουζίνας ή λουτρού. Επίσης συνήθως στα νεοκλασσικά κτίρια διαμορφώνεται περίξ του κτιρίου συμπαγής περίφραξη ύψους περίπου δύο μέτρων, με την δημιουργία ξύλινης αυλοθυρας.



ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Κατά την αρχαιότητα ο χώρος της σημερινής Ιτέας ήταν τμήμα του ιερού Κρισσαίου πεδίου, που ήταν ένα εκτεταμένο λεκανοπέδιο από την περιοχή της Αγκάλης μέχρι την περιοχή της Καμάρας Χρισσού και της Σκληρής, το οποίο ήταν αφιερωμένο στον θεό Απόλλωνα των Δελφών. Στο Κρισσαίο πεδίο ετελούντο οι αρματοδρομίες και οι ιπποδρομίες κατά τους Πυθικούς αγώνες.

Η Ιτέα όμως δεν συνδέεται καθόλου με την αρχαία εκείνη εποχή γιατί την εποχή εκείνη η περιοχή ήταν αμμουδιά κατάφυτη από πυκνά βούρλα, και γύρω-γύρω βοσκότοποι και καλύβες βοσκών.

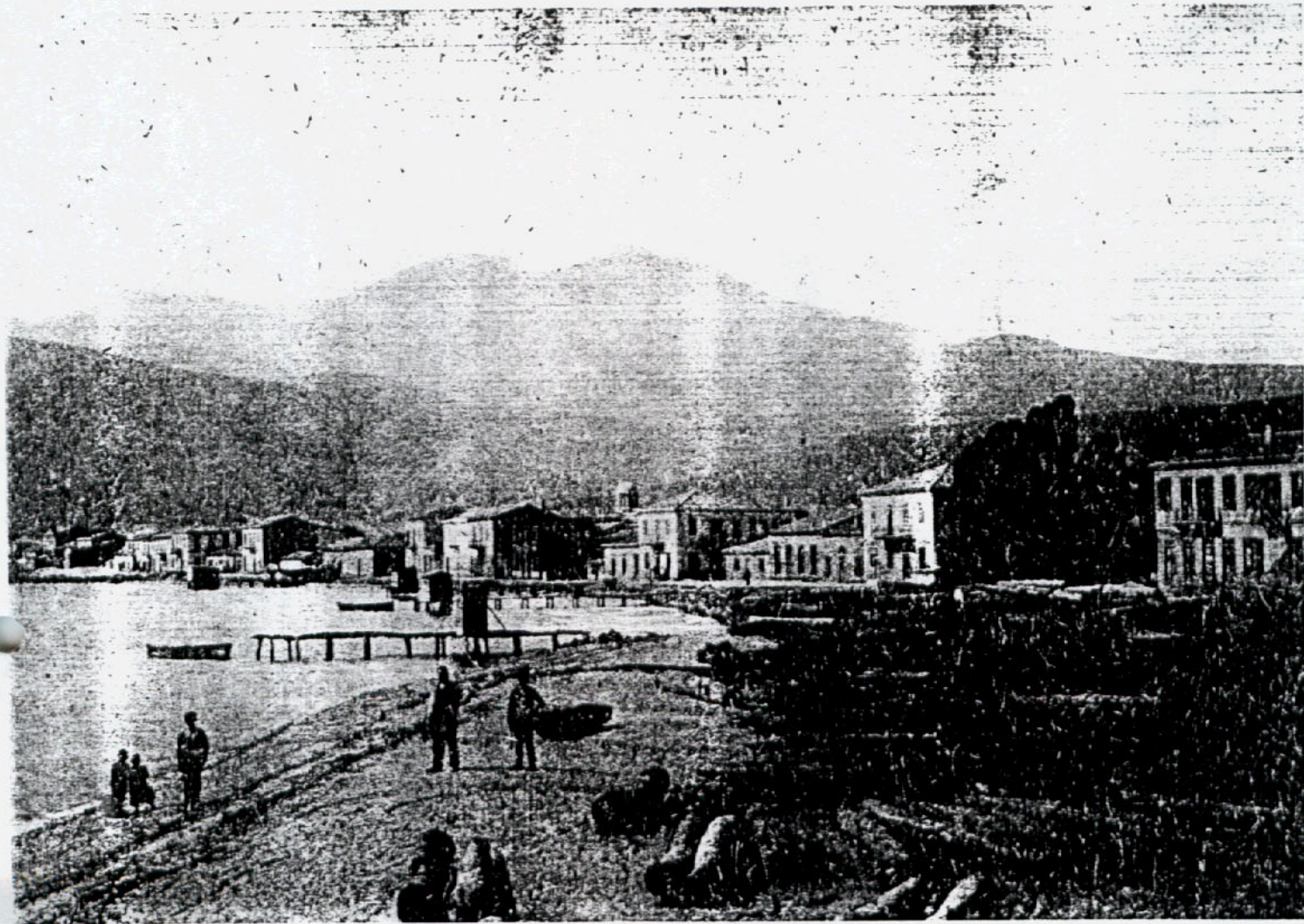
Διέξοδο προς τη θάλασσα κατά τους αρχαίους χρόνους είχαν οι Αμφισσεείς από το χωριό Χάλαιο, που ευρίσκετο στη θέση

Καμνιώτισσα, ερείπια του οποίου σώζονταν ακόμη μέχρι το 1920. Σήμερα μόνο οι υπόγειες σήραγγες, το σεληνιακό τοπίο και οι καφεταί λόφοι της εταιρείας "ΑΕΜ Βωξίται Παρνασσού" σώζονται.....

Κατά τους Ισπανικούς και Τούρκικους χρόνους ως σκάλωμα, πλέον των Αμφισσέων μέχρι και το έτος 1871 ήταν η "παλαια σκάλα" που βρίσκεται στην σημερινή περιοχή των γαλλικών μόλων, και των ναυπηγείων.

Η περιοχή της Ιτέας κατά την Τουρκοκρατία ήταν ιδιοκτησία (τσιφλίκι) μιας πλούσιας οθωμανής ονόματι Ομεραγής, η οποία την δώρησε κατόπιν σε κάποια Ρόδο Καραλή από τό Γαλαξειδί.

Η ονομασία της σημερινής Ιτέας, κατά την παράδοση προήλθε από μια πανύψηλη και γέρικη ιτιά, η οποία ήταν στη θέση που είναι κτισμένη η πολυκατοικία του Γ. Παπανδρέου, κοντά στο ανοικτό γήπεδο μπάσκετ. Παλαιότερα η περιοχή ονομάζετο "Κουλουβατέικα", σήμερα έχει απομείνει το παλαιό διόροφο λαϊκό σπίτι του Γ. Κουλουβάτου στο παραλιακό μέτωπο της περιοχής.



ΙΤΕΑ. ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ 1917.

-Η περιοχή της Ιτέας τα "Κουλουβατέικα" το 1917-

Κοντά στο πανύψηλο αυτό δένδρο υπήρχε μέχρι τό έτος 1890 ένα μ γάλο πηγάδι με άφθονο δροσερό νερό ονομάζετο χαρακτηριστικά "το πηγάδι της Ιτιάς". Από το ιστορικό αυτό πηγάδι μέχρι τη σημερινή θέση "Γωνιά" που βρίσκεται πίσω από τον πευκόφυτο λόφο των Αγίων Αναργύρων. Από το πηγάδι μέχρι και τη θέση "Γωνιά" λέγεται κατά την παράδοση ότι ξεκινούσε ένας ευθύγραμμος δρόμος "καλντερίμι" που ένωνε αυτά τα δύο σημεία κατά την αρχαιότητα, καθότι στην περιοχή της "Γωνιάς" ετελούντο κατά την περίοδο αυτή οι Πυθικοί αγώνες.

Ενα άλλο σημείο της περιοχής που ενώνετο με νευραλγικό σημείο της πηγής ήταν η περιοχή της παλαιάς σιάλας , σημερινή περιοχή της Αγκάλης, ο δρόμος που ένωνε αυτά τα δύο σημεία ονομάζετο "κάτω

πρώτη", περιβαλλόμενα από την περιοχή της "περιβάλλας", σημερινό "Πηγάδι" και κατέληγε στην περιοχή της παλαιάς σκάλας. Το πηγάδι αυτό, και οι δύο οδικοί άξονες ήταν οι πρώτες πολεοδομικές αναζητήσεις στο χώρο, ήταν ο τόπος συνάντησης των λίγων κατοίκων, βοσκών και φαράδων κυρίως, της περιοχής, καθώς και των περαστικών. Ήταν ο συνδετικός κρίκος του τόπου της θρησκευτικής λατρείας με αυτό που συνέδεε τα πάντα με τον έξω κόσμο, το λιμάνι. Κατά την ιστορία λέγεται ότι και ο εκπορθητής της Κίρρας Κλεισθένης έχοντας νικήσει σε κάποιους Πυθικούς αγώνες ήπια από το νερό του πηγαδιού αυτού. Νότια της "κάτω στράτας" υπήρχε βάλτος γεμάτος βούρλα, που σιγά-σιγά αποξηράνθηκε γιατί α ποτελούσε εστία μόλυνσης. Ομοίως αποξηράνθηκε "μπαζώθηκε" και το παραπάνω ιστορικό πηγάδι, γιατί προκαλούσε ελώδεις πυρετούς".

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΙΤΕΑΣ.

Η πρώτη ιδέα του συνοικισμού της Ιτέας μελετήθηκε το έτος 1829 από τον Επτανήσιο αρχιτέκτονα ονόματι Καλαβρον. Ο Ιωάννης Καποδίστριας κυβερνήτης τότε της Ελλάδας προκειμένου να δώσει τέλος στις έριδες που είχαν δημιουργηθεί μεταξύ των Αμφισσέων και προσφύγων Σουλιωτών που είχαν καταφύγει στην Αμφισσα μετά την διάλυση του αντάρτικου σώματος του Λάμπρου Σουλιώτη, παρεχώρησε με ψήφισμα δωρεάν σε κάθε Σουλιώτικη οικογένεια από ένα οικόπεδο και δύο στρέμματα γης, με τον όρο να εγκατασταθούν στην περιοχή της σημερινής Ιτέας, ο συνοικισμός δε αυτός θα ονομάζετο "Άγιος Ιτέσσα".

Από το 1824 όμως είχε αρχίσει ήδη να παρατηρηθεί μια ανάπτυξη στην περιοχή, με τον διορισμό λιμενάρχη από τον Γεώργιο Κουντουριώτη, που να ελέγχει τα καΐκια που θα καταφτάνουν στην παλιά σκάλα των Σαλώνων. Έτσι άρχισαν σιγά-σιγά να εγκαθίστανται όλο και περισσότεροι άνθρωποι στην περιοχή, που έβρισκαν δουλειά στο

λιμάνι, ή ήταν έμποροι που μετέφεραν τα προϊόντα τους, από την Αμφισσα και τη γύρω περιοχή, στη σκάλα.

Γι' αυτό το 1829 η δημογεροντία Σαλώνων έστειλε πολλές φορές αναφορές και επιστολές προς τον τοποτηρητή της κυβέρνησης στο νομό που ζητούσε: α) να σταλεί μηχανικός έμπειρος για να μελετηθεί πολεοδομικό σχέδιο για την περιοχή της Ιτέας,

β) να σταλεί και άλλος μηχανικός για το ξαναχτίσιμο των οικοδομών της Αμφισσας.

Πολλοί δε κάτοικοι της Αμφισσας, κυρίως έμποροι, ζήτησαν από τον κυβερνήτη αντί να ανοικοδομηθεί η Αμφισσα, να μεταφερθεί η πόλη τους στη σκάλα των Σαλώνων για εμπορικούς σκοπούς.

Τελικά η κυβέρνηση αποφασίζει και τον Οκτώβριο του 1829 στέλνει στην Αμφισσα τον αρχιτέκτονα Ανδρέα Καλαβρό. Εντ, μεταξύ στην Αμφισσα οι πολίτες είχαν χωρισθεί σε δύο παρατάξεις. Στη μία ήταν οι έμποροι οι οποίοι ήθελαν να μετακινηθούν στην Ετίαν όπως την ονόμαζαν, και οι άλλοι ήταν οι υπόλοιποι κάτοικοι οι οποίοι επέμεναν να ανοικοδομήσουν την παλαιά Αμφισσα. Ο έκτακτος επιτροπος της Αμφισσας Κων/νος Μεταξάς δεν έπερνε θέση διαμάχη. Τότε οι έμποροι οι οποίοι υποστηρίζονταν από τους Δημογέροντες για να κολακέψουν τον κυβερνήτη, αποφάσισαν την νέα πόλη να την ονομάσουν Καποδιστρίουπόλη.

Αναφορά δε του έκτακτου επιτρόπου της Αμφισσας στις 10/10/1829 προς τον κυβερνήτη δείχνει τις έριδες και τις διαμάχες των κατοικων κυρίως της Αμφισσας για τον εποίκισμό της περιοχής της Ιτέας.

Ο Κων/νος Μεταξας γράφει..... "Ε φ θ α σ ε ν τ ε λ ο ς π ά ν τ ω ν κ α ι ο α ρ χ ι τ έ κ τ ω ν κ. Α ν δ ρ έ α ς Κ α λ α ν δ ρ ό ς ε ι ς Σ ά λ ω ν α α λ λ ά α μ έ σ ω ς ε γ ε ν ν ή θ η α σ υ μ φ ω ν ί α μ ε τ α ξ ύ τ ω ν κ α τ ο ί κ ω ν τ η ς π ρ ω τ ε ύ ο υ ς α ς τ η ς ε π α ρ χ ί α ς τ α υ τ ή ς. Ο ι π ρ ό κ ρ ι τ ο ι κ α ι ο ι

μετέρχοντες το εμπόριον ζητούσι να μεταθέσουν την πρωτεύουσαν της επαρχίας εις την παραθαλάσσιον θέσιν λεγομένην Ιτλίαν, ο δε λαός επιμένει διά να στερεωθή η πόλις εις την αρχαίαν της θέσιν, επομένως και το εν μέρος και το άλλο ζητούσι να οικοδομηθώσι τα δημόσια κτίρια εις το οποίον υπερασπίζεται μέρος. Η επιτροπέα αυτή εστοχάσθη χρέος της πρίν αποφασίσει περί τούτου να αναφερθή προς τήν Κυβέρνησιν διά να διαταχθή αποχρόντως εν τοσούτω διέταξε τον αρχιτέκτονα διά να πηγάλη η επιτοπίως και να θεωρήση την θέσιν της Ιτλάς του οποίου η αναφορά εμπρικλελείται προς πληροφορίαν της Κυβερνήσεως εμπρικλελείται προσέτι και η υπ' αριθμ. 1078 αναφορά της Δημογεροντίας Σαλώνων από την οποίαν πληροφορείται η Κυβέρνησις την αλήθειάν των, αν κά ο λαός δεν μ' επαρρησίασεν εγγραφον ότι δεν ευαρέσται εις την μετάθεσιν της πόλεως, με όλον τούτο επαρρησιάσθησαν πολλοί και προφορικώς με το ανέφερον. Ως προς την υπόθεσιν ταύτην προσθέτει η επιτροπέα τας ακόλουθους παρατηρήσεις, είναι αληθινόν ότι η θέ-

σις της Ιτιάς ούσα παραθαλάσσιος
είναι προτιμότερα από εκείνην της
πρωτεύουσας, η οποία απέχει από
την θάλασσαν τρεις ώρας σχεδόν
διάστημα έχει δε και τον λιμένα
Σαλώνων η θέσις αυτή κατά το δε-
ξιόν μέρος και συμφέρει καθ' όλου
τούς λόγους εις τους εμπόρους και
εις τους άλλους κατοίκους διά την
οποίαν εξαγωγήν ελάου κάμνει η
επαρχία.....Είναι αληθινόν προσέτι ότι δύναται η πολιτεία
αυτή να κατοικηθεί και από μερικούς κατοίκους της κωμοπόλεως
Ράχοβας της Λειβαδειάς, αλλά η μόνη δυσκολία την οποίαν ευρίσ-
κομεν είναι ότι ποτέ δεν θέλει γίνει αυτή η νέα πόλις πολυάνθρω-
πος και εκτεταμένη, πρώτον διότι ο αήρ δεν είναι τόσο καθαρός
όσον εκείνος της πρωτεύουσας, δεύτερον διότι ο λιμήν δεν είναι
τόσον ασφαλής ως είναι εκείνος του Γαλαξειδίου και τρίτον διότι
η παραθαλάσσιος πόλις του Γαλαξειδίου η οποία έχει και ναυτικόν
είναι πολλά πλησίον εις την θέσιν της Ιτιάς, επομένως αμφιβάλει
η επιτροπεία ότι η σύστασις μιάς πόλεως εις την Ιτέαν μην κολο-
βώση και την πόλιν του Γαλαξειδίου και εκείνη της αρχαίας πρω-
τεύουσας των Σαλώνων και καταντήσουν και οι τρεις μικρά χωριά.
Κατά χρέος η επιτροπεία καθυποβάλλει αυτήν της την παρατήρησιν
εις την κυβέρνησιν η οποία έχουσα υπόψιν την αναφοράν του
αρχιτέκτονος και εκείνη της Δημογεροντίας ως αποφασίση ότι εκ-
γρίνη. Στοχα ζόμεθα όμως να μην γίνη κανένα κίνημα δια τα δημό-
σια κτίρια εις την επαρχίαν Σαλώνων έως ότου η Κυβέρνησις να
λάβη λαβήν εκ τούτου και να διατάξη ότι να γίνουν εις την θέσιν
Ιτιάς τα κτήρια ταυτα όταν κατοικηθή το μέρος εκείνον τουλάχισ-
στον εκατό οικογενείας, αι οποίαι αν εσυνάζοντο και αν οικοδο-
μούσαν οικίας ήταν τότε ελπιζόμενον να γενή πόλις εις την

ρηθείσαν θέσιν, ο τρόπος αυτός δικαιολογεί ως προς τους κατοίκους την απόφασιν της κυβερνήσεως και μας δίδει καιρόν δια να γνωρίσωμεν εάν επιμένουν εις την ίδιαν απόφασιν....." -

Αλλά και ο αρχιτέκτονας Αντώνιος Καλαβρός που είχε έλθει στην Αμφισσα μετά την έρευνα πού έκανε για τον εποίκισμδ της περιοχής έστειλε την α πό 4/10/1829 αναφοράτου στον επίτροπον της περιοχής,

"Πρός τον έκτακτον επίτροπον της Ανατολικής Ελλάδος"

"Ο κατ' αυτήν Αρχιτέκτων"

"Κατά συνέπεια της υπ' αριθμ. 984 προσκλήσεως της έκτακτ. επιτροπείας, πορευθείς, καθυποβάλλω τας παρατηρήσεις των ως ακολούθως.

Α. Η θέσις αυτή απέχει από την πρωτεύουσαν κατά τα μερή της θαλάσσης ως τρεις ώρας. Είναι επίπεδη, έχει κατά Ανατολάς όρη μακράν έως μίαν ώραν. Κατά την θάλασσαν, κατά το δυτικόν μέρος τον λεγόμενον λιμένα Σαλώνων, απέχονται έως μίαν ώραν, είναι προς την θάλασσαν και αναρμοδιώτατη η θέσις δια σύστασιν πόλεως.

Β. Τα ύδατα δεν είναι τρεχούμενα αλλά πηγαδίσια, είναι όμως γλυκύτατα και ελαφρά, φαίνεται να πηγάζουν από το πλησιέστερον βουνό του Παρνασσού.

Γ. Η γή φαίνεται εύκαρπος και επιδεικτική κάθε είδους καλλιέργειας και αρκετά δια οικοδομάς οποιασδήποτε ύλης.

Δ. Οι άνεμοι εις καιρόν χειμώνος είναι ψυχροί και σφοδροί κατά το θέρος, ο νότος είναι ζωηρός οι δε άλλοι ζεστοί και νοσώδεις.

Ε. Ο λιμήν των Σαλώνων έχει άβραν και θανατηφόρον εις το θέρος, προξενείται τούτον από ένα βάλτον, κείμενον μεταξύ Ιτιάς και πλησιέστερον του λιμένος, τούτο με κάνεινα υποπτεύσω ότι ο αέρας δεν πρέπει να είναι τόσο υγιής.

ΣΤ. Η θέσις είναι πολλά εκτεταμένη και όλη επίπεδη και δύναται να σχηματισθεί μεγάλη ή μικρά πόλις, κατά τον αριθμό των οικογενειών. Συγκρινόμενος δε η θέσις αυτή με εκείνην της πρωτεύουσης άν και η πρωτεύουσα είναι εις υγιέστερον τόπον και άφθονον υδάτων, η θέσις

της Ιτέας είναι προτιμωτέρα διότι ως παραθαλασσιός δύναται να επεκταθή εμπορική πόλις.

Μένω δε με το χρεωστούμενον σέβας *
Εν Γαλαξειδίω την 4 10βρίου 1829

Ο Αρχιτέκτων

Ανδρ. Κάλα νόρος.

Η έκθεση του αρχιτέκτονα εκθέτει τα προβλήματα που υπάρχουν στην νέα θέση, χωρίς βέβαια η τελική πρόταση να είναι αντίθετη με την γνώμη των εμπόρων της Αμφισσας.

Η Κυβέρνηση όμως δεν είχε την δυνατότητα να αντέξει το οικονομικό κόστος της μετοίκησης γι' αυτό δεν είδε με καλό μάτι το κτίσιμο της νέας πόλης.

Αλλά ούτε και οι Σουλιώτες ^{δεν} επελοήσαν να κατοικήσουν στην Ιτέα, λόγω του ότι από τον "Τρανό βάλτο" που υπήρχε αναπτύσσονταν ελώδεις πυρετοί και άλλες ασθένειες.

Έτσι η πρώτη ιδέα της δημιουργίας συνοικισμού στην περιοχή εματαιώθη προς τό παρόν.

Αρχισε ξανά να αναπτύσσετε εκ νέου η ιδέα της δημιουργίας του συνοικισμού όταν ο βασιλεύς Όθων το 1835 επεσιέφη την Αμφισσα, και διήλθεν από την σημερινή περιοχή της Ιτέας, γιατί το πλοίο τον αποβίβασε στην "Σκάλα Σαλώνων". Στον Όθωνα άρεσε πολύ η περιοχή της "Σκάλας" και όταν στη συζήτηση που ακολούθησε αργότερα στην Αμφισσα του ζήτησαν να οικοδομηθή η περιοχή της "Σκάλας Σαλώνων" ο βασιλεύς δεν είχε αντίρρηση. Πράγματι το 1835 αξιοποιήθηκε το ψήφισμα του Καποδίστρια και διετάχθη η ανοικοδόμηση της "Σκάλας Σαλώνων". Η μελέτη του σχεδίου ανατέθηκε σε Γερμανό μηχανικό, ο οποίος συνέταξε και το ρυμοτομικό σχέδιο του συνοικισμού, και εξεδόθη δε και βασιλικό διάταγμα κατά το έτος 1835 που ορίζετο ο οικισμός της σημερινής πόλεως της Ιτέας. Στο νέο αυτό οικισμό αποφάσισαν να εγκατασταθούν πολλοί Αμφισσειείς και χωρικοί από τα γύρω χωριά όπως επίσης και πολλοί περιπλανώμενοι Ηπειρώτες.

Πλην όμως η επικρατούσα πολιτική ανωμαλία κατά την περίοδο εκείνη, εμεταίωσε και πάλι την δημιουργία του οικισμού.

Παρόλες όμως τις αποτυχίες η ιδέα του συνοικισμού δεν εγκαταλείφθηκε και μετά από πολλές συζητήσεις, επείσθησαν ακόμη και οι αντιδρούντες προύχοντες της Αμφισσας ότι ο οικισμός της Ιτέας είναι απαραίτητος.

Έτσι αποφάσισαν να συμβληθούν και συμβολαιογραφικώς μεταξύ τους θέτοντας και ποινική ρήτρα σε εκείνους που θα αθετούσαν την υποσχέση τους να μετοικήσουν στην Ιτέα.

Στις 29 Απριλίου 1837 συνετάχθη επίσημη συμβολαιογραφική πράξη στην οποία ορίζετο ότι οι επιθυμούντες να μετοικήσουν στην νέα πόλη υποχρεούνται εντός του έτους να οικοδομήσουν οικίαν αξίας τουλάχιστον χιλίων δραχμών. Εάν κάποιος δεν ήθελε να κτίση εντός του έτους οικίαν θα πλήρωνε από χίλιες δραχμές σε όσους ήθελαν να κτίσουν, θα έχαναν επίσης και την μερίδα γης που τους είχε παραχωρηθεί, η οποία θα διαμοιράζετο στους άλλους.

Παρ' όλα αυτά όμως από το 1837 που συντάχθηκε η συμβολαιογραφική πράξη μέχρι και το 1852 ελάχιστα παραχωρητήρια είχαν δοθεί. Όπως αναφέρει δε και ο Θεοχάρης Μελισσάρης στο βιβλίο του "Πραγματεία περί Ιτέας-Κίρρας" το 1927 για την περιοχή της Ιτέας. "κατά πληροφορίας του επιζώντος εν Αμφίσση αξιοπίστου και ευυπολήπτου σεβαστού γέροντος κ. Ζαφειρίου Ζαφειροπούλου, μέχρι του έτους 1854 εις την θέσιν της σημερινής Ιτέας δεν υπήρχαν ούτε οικοδομή, ούτε και μαγαζείον. Κατά δε το έτος 1855 μία αυστριακή ατμοπλοϊκή εταιρεία προέγραψεν εις το δρομολόγιον της και την κατά δεκαπενθήμερον προσέγγισιν των ατμοπλοίων της εις την "Παλαιάν Σκάλαν" και μετ' ολίγας ημέρας κατέπλευσεν εις τον δρμον της Ιτέας το πρώτον αυστριακόν ατμόπλοιον. Επειδή όμως το ατμόπλοιον άγνωστον διατί, ηγκυροβόλει πάντοτε εις το κέντρον της σημερινής Ιτέας, δια τούτο ο μακαρίτης ο παππούς μου Δημήτριος

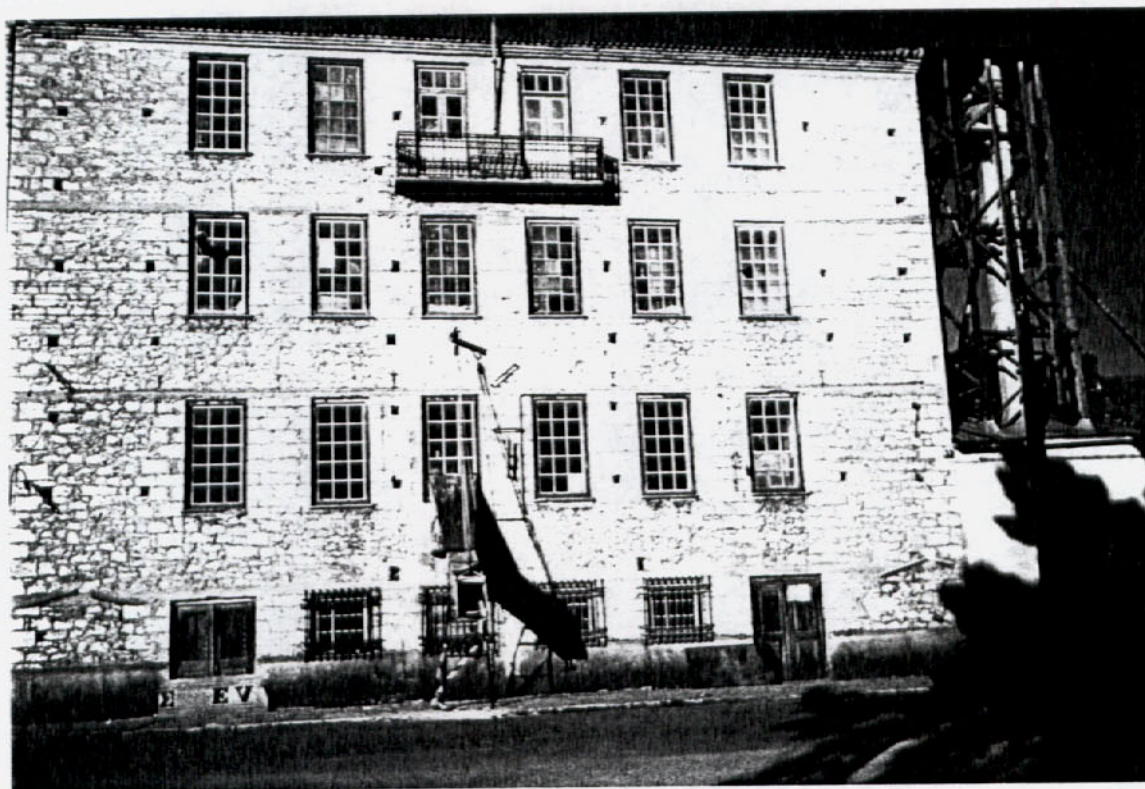
Κοντοτζάνης κατεσκεύασε την πρώτην εκεί πρόχειρον παράγκαν και πωλούσεν εις τους ολίγους ταξειδιώτας και αγωγιάτας κρασί και φαγητά, ως βοηθόν του δε είχε τον υιόν του Ανδρέαν ή Κολοβόν όστις από τότε εγκατεστάθη μονίμως εν Ιτέα.....τον Κοντοτζάνην ηκολούθησαν κατόπιν οι Ευθ. Στοφόρος, Ηλ. Ταρναράς Α. Μακρίδης, αδελφοί Καϊμάκη, Ι. Γραμματικόπουλος, Αθ. Καϊλοθανάσης, Η. Κουλουβάτος, Θεοδ. Ζαφειρείου, Χ. Παππάς, αδελφοί Κοττορού, αδελφοί Τρίγκα, Σκαφιδάκης, Βα ρζακάνος, Ι. Σταλόγιαννος, και Λαζογεώργος....
....."Οι ανωτέρω δημιούργησαν την σημερινή Ιτέα αφού ήσαν οι πρώτοι κατοικοί της.

Στόν δημοσιευθέντα γενικό πίνακα Δήμων τους κράτους (υπ' αριθμ. 2 παράρτημα ΦΕΚ 80/28-12-1836 αναφέρεται ότι ο Δήμος Αμφισσας της επαρχίας Παρνασσίδας περιελάμβανε πλην των Σαλώνων (Αμφίσσης) και διάφορα χωριά, μεταξύ δε αυτών ήταν και η Σκάλα Αμφίσσης. Στο Βασιλικό διάταγμα από 30-8-1840 (ΦΕΚ 22/18-12-1840) αναφέρεται ότι ο Δήμος Αμφισσας περιελάμβανε πλην της Αμφισσας (σαλώνων) και διάφορα χωριά, μεταξύ δε αυτών ήταν η Σκάλα Σαλώνων και η Ιτιά.

Η Ιτέα τα πρώτα χρόνια ήταν ένα απλό σκάλωμα-λιμανάκι- για να βρίσκουν φιλοξενία οι διερχόμενοι . Λιμενοβραχίωναs δεν υπήρχε, τους επιβάτες τους μετέφερε ο βάρκαρης στην ξηρά. Κανένας όμως δεν τολμούσε να κατοικήσει στην περιοχή χωρίς να υπάρχει και στρατιωτική δύναμη λόγω των ληστών που υπήρχαν στην γύρω περιοχή και είχαν γίνει ο φόβος των λιγοστών κατοίκων και επισκεπτών.

Το έτος 1861 ιδρύετε η πρώτη στην Ελλάδα ατμοπλοϊκή εταιρία και τα ατμοπλοιά της δύο φορές την εβδομάδα προσέγγιζαν στον όρμο της Ιτέας. Τότε κατασκευάζεται και ο πρώτος λιμενοβραχίωνας, μιά ξύλινη μικρή αποβάθρα, για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα. Τό επόμενο έτος το 1862 κατασκευάζεται αμαξιτός δρόμος που συνδέει την Αμφισσα με την Ιτέα. Η συγκοινωνιακή αυτή σύνδεση των

δύο πόλεων λειτουργεί σαν αντίβαρο ανάπτυξης του οικισμού της Ιτέας, ο οποίος λειτουργεί τώρα πλέον σαν παραθεριστικό κέντρο της Αμφισσας. Με την επέκταση του συνοικισμού, την πύκνωση της θαλάσσιας συγκοινωνίας και την βελτίωση των μεταφορικών μέσων της ξηράς, η Ιτέα άρχισε να δείχνει τα πρώτα σημεία της δράσης της στο εμπόριο και την βιομηχανία. Τότε έγινε και η πρώτη εταιρεία με την κατασκευή ατμόμυλου ο οποίος σήμερα βρίσκεται στην κατοχή των κληρονόμων Α. Παπαλεξανδρή.



Φωτ. Οι κυλινδρόμυλοι σήμερα.

Την ανάπτυξη της πόλης όμως σταμάτησαν δύο φοβεροί σεισμοί το 1862 και το 1870 που κατέστρεψαν ολοσχερώς σχεδόν την πόλη της Ιτέας.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 81

1886

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Ἀπριλίου

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ		
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΝ		
Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ Γ' τμήματος Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνοικίαν «Κασσιίδα».....	1	Περὶ ἐγκρίσεως διαγράμματος ἑμμοτομίας τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας.....
Περὶ καταργήσεως τῆς ἐγκεκριμένης ζώνης τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας.....	2	Περὶ συστάσεως ἐμπορικῆς πανηγύρεως ἐν τῷ χωρίῳ Ἀνδραβίδι τοῦ δήμου Μυρτουνητίων.....
		ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ
		Ἀγγελίαι ἀφορῶσαι τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν.

ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΝ

⁽¹⁾
Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ Γ' τμήματος Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνοικίαν «Κασσιίδα».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1339 τῆς 23 Μαρτίου 1883 πράξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Ἀθηναίων, ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθὲν ἀπόσπασμα τοῦ Γ' τμήματος τῆς πόλεως Ἀθηνῶν κατὰ τὴν συνοικίαν «Κασσιίδα», ὡς δεικνύεται δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 31 Μαρτίου 1886.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

⁽²⁾
Περὶ καταργήσεως τῆς ἐγκεκριμένης ζώνης τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καταργούμεν τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 5 Μαΐου 1883 Ἡμετέ-

ρου διατάγματος ἐγκριθείσαν καὶ κυρωθείσαν ζώνην τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 1 Ἀπριλίου 1886.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

⁽³⁾
Περὶ ἐγκρίσεως διαγράμματος ἑμμοτομίας τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1886 ΡΜΘ' καὶ ἀπὸ 26 Μαΐου 1882 ρΟΗ' νόμων περὶ συστάσεως συνοικισμῶν καὶ παραχωρήσεως οἰκοπέδων ἐν αὐτοῖς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μεταρρυθμιζόντες τὸ ἀρχικὸν σχέδιον, ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθὲν διάγραμμα ἑμμοτομίας τοῦ συνοικισμοῦ Ἰτέας, κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ ἐμφαινόμενας ἐρυθρὰς γραμμάς.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 1 Ἀπριλίου 1886.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Κατά το έτος 1870 ο βουλευτής Ευθ. Κεχαγιάς πρότεινε να οικισθεί η σημερινή Ιτέα, να μεταφερθούν σ' αυτήν όλες οι δημόσιες υπηρεσίες και να γίνει πρωτεύουσα της επαρχίας Παρνασσίδας, να μετοικήσουν δε σ' αυτήν οι σεισμόπληκτοι Αμφισσας Χρισσού Δελφών και Ξηροπήγαδου (Κίρρας). Η πρόταση αυτή δεν εφαρμόστηκε γιατί βρήκε αντίδραση από τους Αμφισσείς.

Το 1871 με βασιλικό διάταγμα του βασιλέως Γεωργίου του Α' διατάσσεται η οριστική εγκατάλειψη της Παλαιάς Σιάλας και ο επίσημος οικισμός της σημερινής Ιτέας.

Το 1883 ο τότε Πρωθυπουργός Χαρ. Τρικούπης κήρυξε τον συνοικισμό της Ιτέας με το από 5-3-1883 βασιλικό διάταγμα και σχεδίασε να μεταφέρει τον ναύσταθμό στην Ιτέα. Η μεταφορά του ναύσταθμού δεν πραγματοποιήθηκε λόγω μη επανεκλογής του ως πρωθυπουργού. Τότε η Ιτέα αποκτά και το πρώτο ρυμοτομικό σχέδιο. Το 1886 μεταρρυθμίζεται το αρχικό σχέδιο και εγκρίνεται νέο ρυμοτομικό σχέδιο που ορίζει τα οικοδομικά τετράγωνα που θα ανεγείρονται τα δημόσια και δημοτικά κτίρια. Μέχρι το 1892 η Ιτέα αναπτύσσεται αργά αλλά σταθερά, το άνοιγμα του Ισθμού της Κορίνθου,

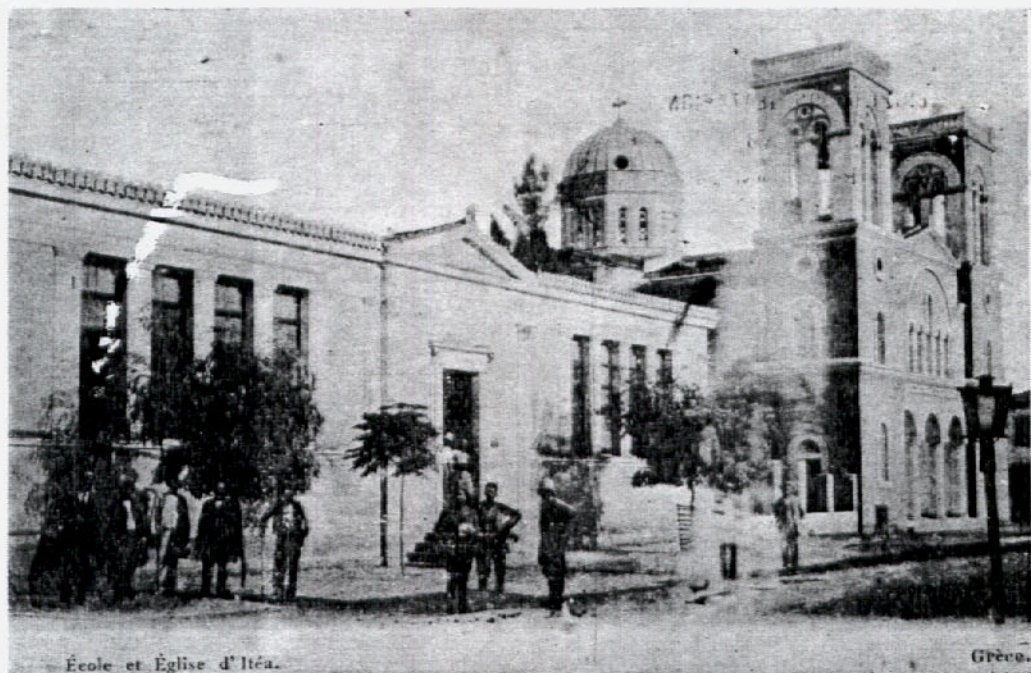
Το ίδιο έτος έδωσε νέα πνοή στην περιοχή και έκανε ευκολότερη τη συγκοινωνία με τον Πειραιά, την Αθήνα, την Πάτρα. Η θαλάσσια σύνδεση του μικρού συνοικισμού με τα μεγάλα αναπτυγμένα αστικά κέντρα, του ελλαδικού χώρου ήταν η αφορμή για να αρχίσει να αναπτύσσεται η περιοχή οικιστικά και βιομηχανικά. Αρχισαν οι εξαγωγές γεωργικών προϊόντων (ελαιές-λάδι), βιομηχανικών προϊόντων ιδίως δέρματα, κουδούνια, είδη σχοινοπλεκτικής είδη σαπωναποιίας κλπ. Με την ανάπτυξη του εμπορίου υπήρξε επιταχτική ανάγκη να εκτελεσθούν τα πρώτα δημόσια και δημοτικά έργα στην πόλη: -κατασκευές αρτεσιανών φρεάτων, -ισοπέδωση και σκυρόστρωση οδών, -το 1903 κατασκευάστηκε ο ιερός ναός της

Μεταμορφώσεως του Σωτήρος καθώς και το νεκροταφείο της πόλης.

Χαρακτηριστική είναι και η αφήγηση του Θεοχάρη Μελισσάρη, στην εφημερίδα του "Α μφισσα" το 1901 για την Ιτέα.

".....Σήμερα δε τι είναι η Ιτέα; Πόλις, κωμόπολις ή χωριό. Κανέν από αυτά, αλλά και όλα μαζί. Έχει δρόμους ευθείς, ευρυτάτους. Αλλά λέγομεν δρόμους, διότι κάπως ούτω πρέπει να ονομάσει κανείς το μεταξύ δύο σειρών οικιών έδαφος. Έδαφος παρθένον, μήτηρ γη, το οποίον δεν ανέσκαψε ποτέ αφ'ής ωνομάσθη δρόμος σκαπάνη εργάτου, ουδέ είδε ποτέ επίστρωσιν και ο οποίος δρόμος τον μεν χειμώνα πα ράγει λάσπην, το δε καλοκαίρι κονιορτόν. Τι να ομιλήση κανείς περί ρεΐθρων, υπονόμων, δενδροστοιχιών, πεζοδρομίων εις τοιούτους δρόμους είναι ασέβεια. Τας δε νύκτας το σκότος βαθύτατον, διότι δεν έχει ούτε ένα φανάρι....."

Στις 29 Αυγούστου 1912 η Ιτέα ανεγνωρίσθη ως Κοινότης Ιτέα με το βασιλικό διάταγμα της 29-8-1912(ΦΕΚ 261Α/31-8-1912)



Φωτ. Ο ναός Μεταμορφώσεως και το σχολείο το 1917.

Μα τα γεγονότα που έπαιξαν σπουδαιότερο ρόλο, και καθοριστικό για την παραπέρα πορεία της Ιτέας, ήταν η επιλογή της από τους Αγγλογάλλους το 1916 ως βάση α νεφοδιασμού και η εγκατάσταση των προσφύγων το 1922.

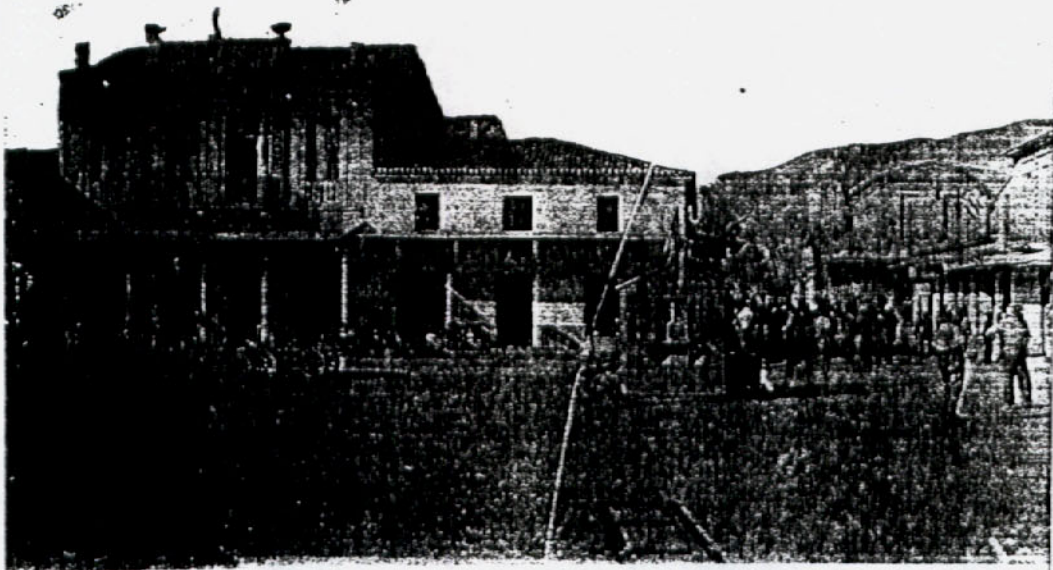
Η κατασκευή από τους Αγγλογάλλους των αναγκών για τον ασφαλή και αδιατάρακτο εφοδιασμό του μακεδονικού μετώπου, έργων, όπως των γαλλικών μύλων, που υπήρχαν στην περιοχή της Αγκάλης, πριν καταστραφούν από εταιρεία που ήθελε να κατασκευάσει ναυπηγείο στην ίδια περιοχή, το οποίο τελικά έμεινε ημιτελές.

Των αγγλικών μύλων οι οποίοι ήταν κατασκευασμένοι στην ίδια περιοχή και λόγω του ότι ήταν ξύλινοι καταστράφηκαν πολύ νωρίς. Καθώς και η κατασκευή του αμαξιτού δρόμου ως τον Μπράλλο για την σύνδεση των στρατοπέδων με τον σιδηρόδρομο, προκειμένου να διευκολύνεται η συνεχής διακίνηση των στρατευμάτων από και προς τη Θεσσαλονίκη, καθιέρωσαν την Ιτέα ως σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο με σπουδαίες επιπτώσεις στην μετέπειτα εξέλιξή της.

Εγιναν εξάλλου και ορισμένα άλλα έργα αναγκαία για την εξυπηρέτηση των στρατοπέδων τους και των νοσοκομείων τους, όπως το υδραγωγείο που βρίσκεται στο λόφο των Αγίων Αναργύρων, και τροφοδοτείτο με νερό από την πογή "Περιβολάρη" Δελφών, η κατασκευή δεξαμενής πάνω από τους Γαλλικούς μύλους που εξασφάλιζε αρχικά την υδροδότηση του στρατοπέδου και της πόλης αργότερα, η οποία ως τότε υδρευόταν υποτυπωδώς από τα υφάλμυρα αρτεσιανά. Επίσης κατασκευάσθηκε και το γαλλικό νεκροταφείο το οποίο ευρίσκετο βορείως του υπάρχοντος σήμερα νεκροταφείου της πόλης κάτω από τον λόφο των Αγίων Αναργύρων. Τα έργα αυτά συνετέλεσαν στην βελτίωση των όρων διαβίωσης των κατοίκων και την ανάπτυξη της πόλης.

Κατά την αφήγηση πάντα του Θεοχάρη Μελισσάρη στο βιβλίο του "Πραγματεία περί Ιτέας-Κίρρας" το 1927 περιγράφεται ότι η ".....Ιτέα έχει ωραία προκυμαία. Εμπροσθέν αυτής διανοίγεται

Η Ιτέα την εποχή των Α γύλο τέλλων



*Αποψις 'Ιτέας.

Grèce.

Vue d' Itea.

Φωτ. Ο κεντρικός δρόμος και το λιμάνι



ΙΤΕΑ. ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ 1917.

Φωτ. Η παραλλιακή οδός.



ΙΤΕΑ. ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ 1917.

Φωτ. Η Ιτέα από την θάλασσα το 1917

SOUVENIR D'ORIENT 1914-18
ΙΤΕΑ (Grèce)— Vue des Quais



ΙΤΕΑ 1914-1918

ITBA

Tu pourrais voir si l'on a buifié
 au pâtisseries 23, 90 ^(GRÈCE) ^{ΒΕΡΟΛΙΝ} fêtes.
 Tu vois que ça ne vaut pas les
 petits restaurants de chez



Ο κεντρικός καθετος δρόμος προς την παραλία όπου βρισκόταν
 η αγορά , με τα μαγαζιά, τα εστιατόρια, και τα ξενοδοχεία.
 Ήταν ο πιο πολυσύχναστος δρόμος της πόλης. Ήταν η κεντρική
 αρτηρία που ένωνε το λιμάνι με την εκκλησία και το
 σχολείο. Στο βάθος φαίνεται το δύοροφο νεοκλασσικό
 ξενοδοχείο που κατεδαφίσθηκε το 1989.



ΙΤΕΑ. ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ 1917.

Φωτ. Ο κεντρικός κάθετος δρόμος προς την παραλία από την μεριά της εκκλησίας και του δημοτικού σχολείου.

ευρύτατος ο ορίζων και απλούται η θάλασσα του Κορινθιακού κόλπου, πλαιουμένη υπό των ορέων της Πελοποννήσου Κυλήνης και Χελαού, όπισθεν δε αυτής υφούται μεγαλοπρεπώς ο γηραιός Παρνασσός και εκτείνεται κατάφυτος εξ ελαιοδένδρων και αμπέλων το Κρισσαίον Κιρραίον πεδίο, εάν δε πρό ετών εδενδροφυτευέτο και το βουνάκι της Πέρα Πάντας, τότε η Ιτέα θα είχε περισσότερο υγείαν και μεγαλύτερον στολισμόν.

Είναι πόλις του μέλλοντος εξ εκείνων τας οποίας δημιουργεί η σύμπτωσης πολλών συμφερόντων, η δε ακατάσχετος φορά των πραγμάτων αυτομάτως παρασύρει κατ'ανάγκην και νέους κατοίκους.

Εχει τέλειον σχέδιον νεωτέρας πόλεως. Διατέμνεται υπο κανονικών και ευθύγραμμων δρόμων, καταληγόντων προς την θάλασσαν και προς καλλιεργημένας χλοεράς εκτάσεις. Εχει εις την προκυμαίαν δυο ευρυτάτας πλατείας. Σημειωτέον ότι το σχέδιον και τους δρόμους της Ιτέας δεν τας έχει καμία άλλη πόλις καθ'όλον τον νομόν Φθιωτιδοφωκίδος. Εχει ωραίαν και πολυτελεστάτας οικίας, εκ των οποίων πολλά είναι οικοδομημενα με τέλειον οικοδομικόν ρυθμόν και αμιλλώνται με τας Αθήνας. Ίκασ το αυτάς και κατά την αρχιτεκτονικήν και κατά την ποιότητα της οικοδομικήσ ης. Εις την προαγωγήν της Ιτέας συνετέλεσαν και οι μετανάσται της Αμερικής. Όλα τα αποκτηθέντα και αποκτώμενα εκεί δολλάρια εις την Ιτέαν διατίθενται εις οικοδομάς και επιχειρήσεις....."

Αξιόλογα δημόσια κτίρια της εποχής εκείνης ήταν ο μεγαλοπρεπής ναός της Μεταμόρφωσης του Σωτήρος στην στέγη του οποίου λειτουργούσε ρολόι για να δείχνει την ώρα στους κατοίκους αυτής της πόλης την εποχή που τις ώρες τις μετρούσαν με την ανατολή και την τροχιά του ήλιου, το μσόγειο δημοτικό σχολείο δίπλα στην εκκλησία δωρεά του μεγάλου ευεργέτη Ανδρέα Συγγρού, που σήμερα στεγάζεται το δημαρχείο. Άλλο αξιόλογο κτίριο της ίδιας αρχιτεκτονικής τεχνοτροπίας και ρυθμού ήταν το ειρηνοδικό τόποιο κατεδαφίσθηκε γύρω στο 1950 και στη θέση του ανεγέρθη

το Κυριακοπούλειο πολιτιστικό κέντρο.

Γιὰ την ύδρευση των κατοίκων της πόλης και το ξεδίψασμα των περαστικών την εποχή εκείνη είχαν κατασκευασθεί δεκα οκτώ βρύσες σε διάφορα σημεία της πόλης. Το 1927 λειτουργεί και το πρώτο σχολείο μέσης εκπαίδευσης στην πόλη, του Θ. Πανάγου.

Τελωνείο, ειρηνοδικείο, τηλεγραφείο, συμβολαιογραφείο, φαρμακείο, τυπογραφείο, δύο ξενοδοχεία φαγητού και ύπνου, τέσσερα καφενεία τράπεζες, χρηματιστήρια, βιοτεχνίες και μικρές βιομηχανίες συνθέτουν τις λειτουργίες της πόλης την εποχή 1914-1927.



Βαρέλια στην τελική τους μορφή.

Φωτ. βιοτεχνία της εποχής-βαρελοποιείο.



Εργαζόμενοι στο βυρσοδεψείο των Αφών Καλλία - 1905.

Φωτ. Βιοτεχνίες της εποχής.



Θαλάσσια μεταφορικά μέσα (επιβατικό Α/Π ΝΑΥΣΙΚΑ, ΚΑΪΚΙΑ) 1900-1950.

Φωτ. Τό λιμάνι.

Το 1924 α να θεωρείται το ισχύον σχέδιο πόλεως, και το 1927 γίνεται νέα επέκταση του σχεδίου κύρια προς τα βόρεια. Η εγκατάσταση δε στην πόλη εξακοσίων προσφύγων, εκτός από την σημαντική αύξηση του πληθυσμού της, δημιούργησε και ένα αξιόλογο εργατικό δυναμικό που αποδείχθηκε πολύτιμο για την πρόοδο της πόλης. Η δημιουργία των δυο προσφυγικών συνοικισμών στο ανατολικό και δυτικό τμήμα της πόλης διεύρυνε τα όρια του πολεοδομικού ιστού της περιοχής και έδωσε μια άνεση πολύτιμη για την οικιστική ανάπτυξή της.



ΙΤΕΑ.

Φωτ. Η Ιτέα σήμερα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 5 Μαΐου 1924

ΤΕΥΧΟΣ

ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 100

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικά διατάγματα

Περὶ κινήσεως, ἀνατολῆς ποινῶν, παραγραφῆς ἀδικημάτων κλπ. ἐπιπέσεως τοῦ νόμου 1139, περὶ ἐπέσεως τῆς προθεσμίας τοῦ Ν. διατάγματος τῆς 8 Ἰουλίου 1923, ὑπὲρ ἀνατολῆς ἐκτελέσεως ποινῶν τῶν εἰς ἐθνικοπολεμικῆν ὄννη-στρατιωτικῶν καὶ ἐθελοντικῶν καὶ ἐπιπέσεως διαώσεως. (Ἀναθεσμιακῆς)..... 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νομοθετικοῦ διατάγματος περὶ ἐπιπέσεως ποινῶν ποινῶν..... 2
Περὶ ἀπώλειαν ποινῆς ὑπὲρ καὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ 12300 Συντάξιμου..... 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀρχαῶν..... 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἰσῆας..... 5

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Ἐν ὀνόματι τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ
Ἐπιπέσεως ποινῶν ποινῶν κλπ. ἐπιπέσεως τοῦ νόμου 1139, περὶ ἐπέσεως τῆς προθεσμίας τοῦ Ν. διατάγματος τῆς 9 Ἰουλίου 1923, ὑπὲρ ἀνατολῆς ἐκτελέσεως ποινῶν τῶν εἰς ἐθνικοπολεμικῆν ὄννη-στρατιωτικῶν καὶ ἐθελοντικῶν καὶ ἐπιπέσεως διαώσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὄψιν ὅτι τὸ ἀπὸ 25 Μαρτίου 1924 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Αθήναις Συνελεύσεως τῶν Ἑλλήνων ὑπὲρ ἐκδόσεως Ν. διατάγματος κατὰ τὴν δικαιοσύνην τῶν ἐργασιῶν τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως, τῆς προγράμματικῆς δηλώσεως τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς παρὰ τοῦ Λαοῦ ἐπιπέσεως τοῦ Δημοκρατικοῦ πολιτεύματος διὰ τοῦ ἐνεργηθέντος Δημοψηφισματός, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπερῆσθαι καὶ διατάσσαι·

Ἄρθρον 1.

Ἀμνηστεύονται πάντα τὰ ἀπλᾶ καὶ σύνθετα πολιτικὰ ἀδικήματα, εἰ ἐκλογικὰ παραβάσεις, καθὼς καὶ τὰ κοινὰ ἀδικήματα, εἰ ὅταν διωχθῶνται, σχετίζονται πρὸς τὰ πολιτικὰ γεγονότα ἢ τὸν ἐξ αὐτῶν πολιτικὸν ἀνταγωνισμὸν μεταξὺ τῶν ἀνωθεταμένων εἰς πολιτικὰς ἰδέας καὶ ἐρονήματα.

Τῆς ἀμνηστείας ταύτης ἐξαιροῦνται 1) τὰ πολιτικὰ ἀδικήματα κατὰ τῆς ἀσφαλείας καὶ ἀνεκδιάρτου τῆς χώρας τὰ τελεθέντα εἰς Θεσσαλίαν καὶ Μακεδονίαν, 2) πάντα τὰ πολιτικὰ ἀδικήματα τὰ σχετίζονται μετὰ τὸ σπαστικὸν κίνημα τοῦ Ὀκτωβρίου 1923 καὶ τελεθέντα παρὰ στρατιωτικῶν, καθὼς καὶ πᾶσα πράξις ἀποσκοποῦσα πρὸς ἐκτέλεσιν καθήκοντος ἐν γένει καὶ τελεθέντα παρὰ στρατιωτικῶν κατὰ τὴν δικαιοσύνην τῶν ἐθελοντικῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας.

* Ἀναθεσμιακῶς ὡς ἐφαρμόζονται εἰς ἐφαρμόζοντο ἀπὸ τῆς ἐπιπέσεως εἰς τὸ ὄψιν ἀρθ. 93 (Τεύχος Α') τῆς 23 Ἀπριλίου ἢ εἰς φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἀμνηστεύονται τὰ ἀδικήματα πάσης φύσεως, τὰ διαπραχθέντα πρὸς Ἑλλήνων ἢ ὁμογενῶν κατὰ Ὀθωμανῶν ἐν Μικρᾷ Ἀσίᾳ καὶ Ἀνατολικῇ Θράκῃ.

Ἄρθρον 3.

Ἀμνηστεύονται ἐπίσης τὰ ἀδικήματα παρανόμου κατακρατήσεως, ἐλευθερώσεως φυλακισμένων ἐξ ἀμελείας, στάσεως, ἀντιστάσεως, ἀπειθείας καὶ ἐν γένει προσβολῶν καὶ ἐξυβρίσεων καθ' οἰωνδήποτε ἀρχῶν, καθὼς καὶ τὰ ἀδικήματα τῶν ἀρθρῶν 189 ἕως 192 καὶ 226 ἕως 233 τοῦ Ποινικοῦ νόμου.

Ἄρθρον 4.

Πᾶσα καταδικαστικὴ ἀπόφασις ἐκδοθεῖσα μέχρι σήμερον ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀμνηστευομένων πράξεων καταργεῖται καθ' ὅλα κληρίαν αἰρομένων καὶ πασῶν τῶν ἐκ τῆς καταδικῆς συνεπειῶν, οἱ δὲ καταδίκαι ἀπολύονται ἀμέσως τῶν φυλακῶν παρὰ τῶν Εἰσαγγελέων τῶν Πλημμελειοδικῶν τῆς περιφέρειᾶς, εἴθε καίτοι ἢ φυλακῇ. Ἐν περιπτώσει διαταγῆ τοῦ Εἰσαγγελέως ἢ διαφρονίσε αὐτοῦ πρὸς τὸν καταδίκον, ὁ Εἰσαγγελεὺς ὀφείλει νὰ προκαλέσῃ τὸ ταχύτερον ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Πλημμελειοδικῶν, ἧτις εἶναι ἐκκλητῆ μόνον διὰ τὸν καταδίκον δι' ἀνακοπῆς, ἀκουσμένης ἐντός 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως.

Πᾶσα ἐκπερῆς ποινικὴ δίωξις διὰ τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀρθρα ἀμνηστευόμενα ἀδικήματα καταργεῖται ἀπολυομένων τῶν φυλακῶν τῶν ὑπὸ προσωλίκου διατελοῦντων παρὰ τοῦ ἐπικρατοῦ Εἰσαγγελέως ἢ Ἐπιτρόπου Στρατοδικαίου ἢ Ναυτοδικαίου πᾶσα ἐγγύησις καταβέβλημένη πρὸς προσωρινὴν ἀπόλυσιν κατηγορουμένου ἐπὶ τινι τῶν ἀμνηστευομένων ἀδικημάτων ἀποδίδεται εἰς τὸν καταδίκην, εἴτε διαταχθῇ τοῦτο ὑπὸ τῆς ἐπιπέσεως ἐκδοθεῖσης δικαστικῆς ἀποφάσεως, εἴτε μὴ.

Ἄρθρον 5.

Οἱ παρὰ παντός Ποινικοῦ Δικαστηρίου (καὶ Στρατοδικαίου Ναυτοδικαίου) καταδικασθέντες μέχρι σήμερον εἰς ποινὴν στρητικήν τῆς προσωπικῆς ἐλευθερίας ἢ εἰς τὴν ποινὴν τοῦ θανάτου μετατραπέσαν διὰ χάριτος εἰς ποινὴν στρητικήν τῆς προσωπικῆς ἐλευθερίας, ἀπολύονται τῶν φυλακῶν μετὰ τὴν ἔκτισιν τοῦ ἡμισυεσπέτης ἤδη ἐκτισημένης ποινῆς ἀνατταλλομένης τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἑτέρου ἡμισυεσπέτης.

Κατάδικαι ἐκτίσαντες ποινὴν ἰσοβίου δεισμῶν ἀπολύονται τοῦ ὅπου ἐπιφυλάκτου μετὰ τὴν ἔκτισιν ἰσοβίου.

Ἄρθρον 6.

Τὴν κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἀρθρον 5 ἐκ τῶν φυλακῶν ἀπόλυσιν προκαλεῖται ὁ Εἰσαγγελεὺς τῶν Πλημμελειοδικῶν τοῦ τόπου, εἴθε καίτοι ἢ φυλακῇ, ἀνευ ἀποφάσεως Συμβουλίου τῶνος, γνωστοποιεῖ δὲ τοῦτο καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ ποινικοῦ μητρώου ὑπάλληλον τοῦ τόπου τῆς καταγωγῆς τοῦ ὑπὲρ οὗ ἢ ἀνατολή, εἴτε ὀφείλει νὰ σημειώσῃ ταύτην εἰς τὸ οἰκείον μητρώον.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ νόμου 811 ἐφαρμόζονται ὡς ἐφαρμόζονται εἰς τὸν ὡς ἄνω ἀμνηστευομένον ἐκτίσαντα ἐγκληματικὴν ποινὴν, διὰ δὲ τοῦ ἐκτίσαντος ἐπανορθωτικὴν τοιαύτην ἢ ἐν τῷ ἀρθρῷ 7 τοῦ νόμου 811 πενταετὴ περιορίζεται εἰς τριετίαν.

Προς αναγκαστική λεπτομέρεια προς εκτέλεση των άρθρων 23-26 του παρόντος καθορίζεται δια Διαταγματικών Δεχθιδωμάτων η προτάση του Υπουργού της Δικαιοσύνης επί των άρθρων 23-26 του παρόντος διατάσσεται από της δημοσίευσής του ως προς την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε εκτέλεσις αὐτοῦ ἀνατίθεται εἰς τὴν ἐπι τῆς Δικαιοσύνης Υπουργοῦντος ἑκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Ἀπριλίου 1924.

Ὁ Κυβερνήτης

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. Παπαναστασίου

Τὰ Μέλη

- Γ. Ρούσος, Κ. Σταμούλης, Π. Ἀραβαντινός, Γ. Λυμπερόπουλος, Α. Μητσοτάκης, Γ. Ἡσαΐας, Α. Μπακάλασσης, Δημ. Πάλης, Θ. Πάγκαλος, Γ. Κουδύλης, Α. Χατζηκυριάκος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος περὶ ἐνοικιοκρατικῶν βραβείων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐργάται ἐπ' ἑξῆς τὸ ἄρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1923 Ν. Δ. περὶ ἐνοικιοκρατικῶν βραβείων προτάται τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπερὸ ἀξιοκρατικῶν καὶ διατάσσεται Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀθηνῶν μόνον.

1. Αἱ διατάξεις τῶν άρθρων 1, 2, 5 καὶ 15 τοῦ ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1923 Ν. Δ. περὶ ἐνοικιοκρατικῶν βραβείων οὐδενίαν ἔχουσαν ἐφαρμογήν κατ' ἐκτελεστικὴν ἀποφασίαν τῆς ἐξουσίας αὐτῆς ἐπὶ βραβείων ἀξιοκρατικῶν εἰς τὰ ἄρθρα 10 τοῦ ἴδιου Ν. Δ. περὶ ἀξιοκρατικῶν τοῦ νόμου ΔΝ/1 περὶ ἔθμων καὶ κοινοτήτων νομικῶν προσώπων ἢ κοινοτήτων Συνασπισμοῦ διατηρήσεως τὸν ἐνοικιοκρατικῶν ἐπ' ἀπορροφῆς μεθώματα διατίθενται ὡς ἄτων ὑπὲρ κτινοσημίων κτησίων. Διὰ τὰ ἄρθρα ταῦτα ποδωπαὶ ὡς μεθώματα ἔρξεται τὸ ἐν δημοπρασίᾳ ἐπιτιθέσθαι τῶν βραβείων αὐτῶν ἐπιτιθέσθαι ἢ ἐπιτελεσθῆσαν ἢ τὸ συντασσόμενον ἢ συντασσόμενον ἀπὸ 1 Μαρτίου 1923 καὶ ἐφεξῆς.
2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 5-9 Ὀκτωβρίου 1923 Β. Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. περὶ ἐνοικιοκρατικῶν βραβείων καταργεῖται.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Μαΐου 1924.

Ὁ Κυβερνήτης

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. Παπαναστασίου

Τὰ Μέλη

- Γ. Ρούσος, Κ. Σταμούλης, Π. Ἀραβαντινός, Γ. Λυμπερόπουλος, Α. Μητσοτάκης, Α. Μπακάλασσης, Α. Πάλης, Θ. Πάγκαλος, Γ. Κουδύλης, Α. Χατζηκυριάκος.

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως γῆπεδῶν ὑπερ καὶ διατίθαις τοῦ 123ου Οἰκοδομικοῦ Συντακτικοῦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐργάται ἐπ' ἑξῆς τὸ ἄρθρον 30 τοῦ ἀπὸ 15 Νοεμβρίου 1923 Ν. διατάσσεται περὶ τοῦ αὐτοῦ Συντακτικοῦ Δημοσίων Ἐργῶν πρὸς ἀναγκαστικὴν εὐθηρῶν αἰχλῶν, προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Υπουργοῦ, ἀπερὸ ἀξιοκρατικῶν καὶ διατάσσεται Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀθηνῶν μόνον.

Καθίσταται ἀπαλλοτριώσις ὑπερ καὶ διατίθαις τοῦ 123ου Οἰκοδομικοῦ Συντακτικοῦ ἀξιοκρατικῶν καὶ ἐξουσιῶν ὑπαρξήτων ἐπὶ τὰς Ἀρκετικῶν (παρὰ τὸ Ἡμεῖον) γῆρας ἀξιοκρατικῶν πρὸς ἀναγκαστικὴν με ὅδον ἀνάγκης, πρὸς διατίθαις με ἰσχυροῦτον Πιστώσιν, πρὸς βεβαίαν με γῆπεδον Πιστωσίου καὶ πρὸς ἄλλων με γῆπεδον Ἀμφιγ. ἐκ πύργων κατὰ τετραγωνικῶν 1500 ὡς ἑξαγώνων, ὡς ἐν τῷ συντακτικῶ καὶ ὑπὸ κλίμακα 1-2000 διατετακτικῶ τοῦ ἀρχαίου Παν. Καλογεροπούλου ἀπερὸ ἀξιοκρατικῶν ἀξιοκρατικῶν. Ἐφεξῆς Μοῦσα Ἀνωτάτων Ἡσυχίας.

Ἐπὶ τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Υπουργοῦ ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Μαΐου 1924.

Ὁ Κυβερνήτης

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Υπουργός

Α. Μητσοτάκης

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀρχιτέκτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Υπουργοῦ, ἰδόντας τὴν ἐπ' ἀριθ. 303 ἀ. ε. πρῶτην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ἐγκρίναμεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀρχιτέκτων διὰ τῆς μετατροπῆς τῆς ἐν τῇ συντακτικῶ Ἀρχιτέκτων τῆς χωροτάξεως Ἀρχιτέκτων πλινθία ὡς ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος καὶ διὰ τοῦ κώδικος τῆς Ἡμετέρας ἀπορροφῆς περιεληθῆναι διατετακτικῶ δι' ἄρθρων προγραμμῶν ἐπιτελεστικῶ.

Ὁ ἑξῆς Υπουργός δημοσιεύσει καὶ ἐκτελεστικῶ τὸ παρὸν διατάγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Ἀπριλίου 1924.

Ὁ Κυβερνήτης

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Υπουργός

Γ. Ἡσαΐας

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἰεῦς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Προτάται τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Υπουργοῦ, ἰδόντας τὴν ἐπ' ἀριθ. 304 ἀ. ε. πρῶτην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ἐγκρίναμεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἰεῦς διὰ τοῦ χαρακτηριστικῶ ὡς οἰκοδομητικῶν χωρῶν, διὰ πάσης φύσεως κτίρια τῶν ἀρχαιομερικῶν ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος καὶ διὰ τοῦ κώδικος τῆς Ἡμετέρας ἀπορροφῆς περιεληθῆναι διατετακτικῶ, ὑπὸ στοιχία I, 2, II καὶ VI.

Ὁ ἑξῆς Υπουργός δημοσιεύσει καὶ ἐκτελεστικῶ τὸ παρὸν διατάγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 24 Ἀπριλίου 1924.

Ὁ Κυβερνήτης

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Υπουργός

Γ. Ἡσαΐας

ΑΠ. 5
ΡΕΝΤΕ
ΠΟΝ

ΑΠ. 5
ΡΕΝΤΕ
ΠΟΝ

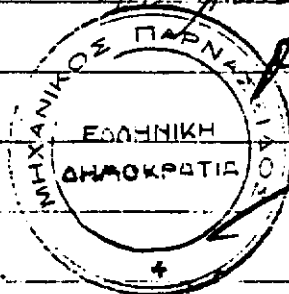
2 Απριλίου 1925

Αξιότιμοι κύριοι κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου
Λαμία

Επισημασθέντος ότι ημετέροις Πρωτοδικείοις Τριτοβάθμιας Διοίκησης
καταδικάσθητε να αποζημιώσετε τον κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου με
το ποσό των 28.10.24 ετών και να τον καταδικάσετε να πληρώσει
τα δικαστικά έξοδα. Η απόφαση αυτή είναι οριστική και
αμετάκλητη. Ημερομηνία 29-10-24. Ο Πρωτοδικάρχης κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου
καταδικάσθητε να αποζημιώσετε τον κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου με
το ποσό των 28.10.24 ετών και να τον καταδικάσετε να πληρώσει
τα δικαστικά έξοδα. Η απόφαση αυτή είναι οριστική και
αμετάκλητη. Ημερομηνία 29-10-24. Ο Πρωτοδικάρχης κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου

Κατά την ανωτέρω απόφαση η οποία είναι οριστική και
αμετάκλητη. Ημερομηνία 17-10-24 και 3 Απριλίου 1925. Ο Πρωτοδικάρχης κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου
καταδικάσθητε να αποζημιώσετε τον κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου με
το ποσό των 28.10.24 ετών και να τον καταδικάσετε να πληρώσει
τα δικαστικά έξοδα. Η απόφαση αυτή είναι οριστική και
αμετάκλητη. Ημερομηνία 29-10-24. Ο Πρωτοδικάρχης κ. κ. Αρτίμης Ζωγράφου

Αρτίμης Ζωγράφου
Λαμία



Αρτίμης Ζωγράφου 1530

Αρτίμης Ζωγράφου
Αρτίμης Ζωγράφου

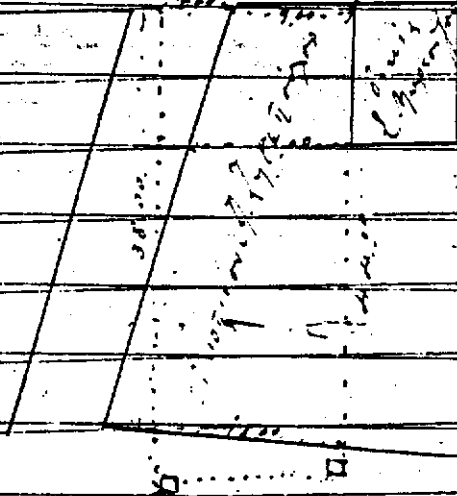
Αρτίμης Ζωγράφου
Αρτίμης Ζωγράφου 1530



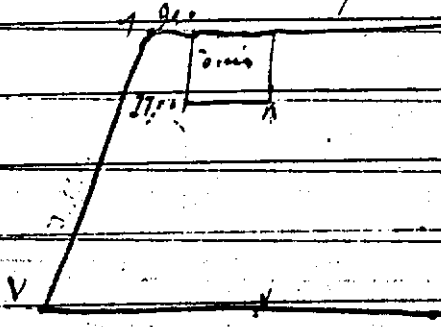
Οιλοδοτική άδεια
του 1898

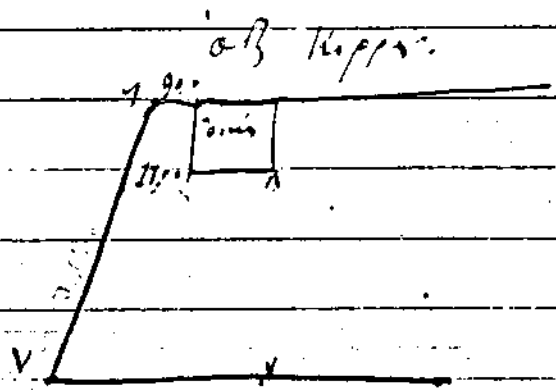
Αρτίμης Ζωγράφου
Αρτίμης Ζωγράφου

0017 104 10005



013 10005





0.3 Höhe

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1927

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 78

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ ἐπεξεργασίας τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς κοινοπολίσεως Ἰτέας Κέρκυρας..... 1

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς πόλεως Κερκύρας κατὰ τὴν ὁδὸν Ἀθρήων..... 2

Περὶ συστάσεως τηλεφών. γραφείου εἰς Γαδαρὰν (Χίου)..... 3

Περὶ αὐξήσεως λιμενικῆς φορολογίας Ἀνδρου..... 4

Περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀμφιλοχίας..... 5

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως ἐπὶ ἔξοδα γραφείου εἰς τὸν ναυπηγικὸν Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας..... 6

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Βόλου κατὰ τὴν Γεωναστήριον..... 7

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ζακύνθου κατὰ τὴν ὁδὸν Ἐλλάδων..... 8

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς κοινοπολίσεως Αἰτωλικῆς..... 9

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς κοινοπολίσεως Ἀμαρουσίου κατὰ τὴν ὁδὸν Θησάων..... 10

Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου Θεσσαλονίκης..... 11

Ἵπουργικαὶ ἀνακοινώσεις

Ἀνακοίνωσις περὶ προστασίας τῆς Κυβερνήσεως τῶν Seychelles εἰς τὴν μετὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ Ἀγγλίαν Συλλογικὴν Ἐμπορίαν καὶ Ναυτιλίαν..... 12

Ἵπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ χορηγίας ἀναπληρωματικῶν πιστώσεων εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς χρήσεως 1926-27 κατὰ μετὰρῶν ἐν τῷ εἰκόσιῳ ἀποδομητικῷ..... 13

Περὶ παραδεδειγμένου τοῦ κομματικοῦ ποσῶν τοῦ διατεθημένου καὶ διὰ τὰς ἐντὶς τοῦ μηνὸς Μαΐου πληρωμῆς διαποσῶν χρήσεων 1926-27 καὶ 1927-28..... 14

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἐν τῷ ποσειτολογισμῷ Ἵπουργικοῦ Οἰκονομικῶν χρήσεως 1926-27 πιστώσεως ὑπὸ ἐπιτροπικῆς ἰσχύος Θεσσαλονίκης..... 15

Διόρθωσις ἡμερησιῶν

Διόρθωσις ἡμερησιῶν εἰς τὸ Διάταγμα περὶ πιδόλης δημοτικῶν πόσων ὑπὸ τῶν εὐκαταστατικῶν ἰσομετρίων Θεσσαλονίκης κλπ..... 16

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1. Περὶ τροποποιήσεως καὶ ἐπεξεργασίας τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς κοινοπολίσεως Ἰτέας Κέρκυρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ἐπὶ ὄψει τὰς καμινὰς ἀπερὶ σχεδίων πόλεων κλπ. διατάξεις, καὶ ἰδόντες τὴν ἐπὶ ἀριθ. 257 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ τὴν ἐπὶ ἀριθ. 11 π. ἑ. πράξιν τοῦ Κοινοβουλίου Ἰτέας, προάγει

τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργοῦ, ἐγκρίνοντες τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς κοινοπολίσεως Ἰτέας-Κέρκυρας ὡς ἐπὶ ἐρυθρῶν γραμμῶν δεικνύσται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ διὰ τοῦ κήρυκος τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργός

Ι. Μεταξᾶς

2. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς πόλεως Κερκύρας κατὰ τὴν ὁδὸν Ἀθρήων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ἐπὶ ὄψει τὰς καμινὰς διατάξεις ἀπερὶ σχεδίων πόλεων κλπ. καὶ ἰδόντες τὴν ἐπὶ ἀριθ. 371 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων, ὡς καὶ τὴν ἐπὶ ἀριθ. 79 ἐ. ἑ. πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κερκύρας, προάγει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργοῦ, ἐγκρίνοντες τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκυκλιζομένου σχεδίου τῆς πόλεως Κερκύρας ὡς ἐπὶ ἐρυθρῶν γραμμῶν δεικνύσται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ διὰ τοῦ κήρυκος τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργός

Ι. Μεταξᾶς

3. Περὶ συστάσεως τηλεφών. γραφείου εἰς Γαδαρὰν (Χίου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ἐπὶ ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. ἀπερὶ διοικήσεως ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. καὶ τοῦ ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου ἐ. ἑ. Διατάγματος ἀπερὶ κλονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεων κλπ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν Τ.Τ.Τ., προάγει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργοῦ, κατὰ πρόβασιν τοῦ Συμβουλίου προσημοτικῶν Τ.Τ.Τ., ἐγκρίνοντες τὴν σύστασιν Τηλεφωνικοῦ γραφείου εἰς τὸν ναυπηγικὸν Γαδαρῶν τῆς νήσου Χίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκλητικῆς Ἵπουργός

Ι. Μεταξᾶς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Αθήναις 21 Αυγούστου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Αριθμός φύλλου 270

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ω Μ Ε Ν Α

Ν ό μ ο ι

6243. Περί τροποποιήσεως διατάξεων των νόμων 4581
471. 1

Διατάγματα

ρισμού τόπου συνεδριάσεων προς εξέλεξιν και εκδίκασιν
ινακληρωματικής εκλογής Κερκύρας. 2
στατάσεως ειδικού άμισθου Ύποθηκοφυλακείου εν τῇ
ερεία του Ειρηνοδικείου Κροκεών. 3
καταργήσεως του από 14)18 Ιανουαρίου 1930 Διατάγ-
: περί μεταβάσεως του Πταισηματοδίκου Ιωαννίνων εις
της κοινότητας Δερβιζάνων κλπ. προς εκδίκασιν ύπο-
ιν ταύτης. 4
μεταβάσεως του Ειρηνοδικίου Θερατων εις την έδραν
κοινότητας Χρυσάφης προς εκδίκασιν των τε πολιτικών
αινικών υποθέσεων αὐτῆς. 5

Περί τρόπου καταβολῆς τῆς άμοιβῆς των μελών τῆς Συντα-
κτικῆς Ἐπιτροπῆς Πολιτικῆς Δικονομίας. 6
Περί νομιμοποιήσεως έξωγάμου τέκνου του Σακράτου Μιχαήλ
Βιστάκη. 7
Περί κανονισμοῦ χορηγίας άδειας κυκλοφορίας και καθορισμοῦ
τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως παντός διδ. βιβλίου. 8
Περί μετατροπῆς του Β' γυμνασίου άρρένων Αιγίου εις γυμνά-
σιον θηλέων. 9
Περί προσθήκης παραγράφου εις τὸ κτερι ίδρύσεως Πανεπι-
στημιακῆς Βιβλιοθήκης εν τῷ Πανεπιστημίῳ Θεσσαλονίκης
Διάταγμα. 10
Περί συγχωνεύσεως δημ. σχολείων Β' περιφερείας Ἀθηνῶν. 11
Περί τροποποιήσεως του σχεδίου του Προαστείου Ἀμαρουσίου. 12
Περί έπεκτάσεως του σχεδίου τῆς Καμπούλειας Ἰτέας. 13
Περί παρυστάσεως προσωρινῆς άπαλλοτριώσεως κτημάτων προς
έκτέλεσιν των λιμενικῶν έργων Καλαμών. 14
Περί τροποποιήσεως του σχεδίου του προαστείου Κηφισίας. 15
Περί συγκροτήσεως Στόλου Γυμνασίων. 16

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

τροποποιήσεως διατάξεων των νόμων 4581 και 471.

Νόμος 6243

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ντας ύπ' όψει τὸ άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδόδο-
έπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό τῆς Βουλῆς και τῆς
κς.

Άρθρον 1.

τελευταίου έδαφίου του άρθρου 2 του νόμου 4581 άντι-
ταται ως εξής:

Ως προς τὴν ύπηρεσιακὴν ἀλληλογραφίαν των σιδηρο-
όν, ἀεροπορικῶν και ἀεροπορικῶν Ἐταιρειῶν εν ταῖς
ικαῖς σχέσεσιν εκάστης ἐξ αὐτῶν, αὐτῇ δύναται: νὰ
ῆ του ταχυδρομ. μονοπωλίου ἐφ' όσον α) γίνεται: περί-
μνεία εις τὰς ειδικὰς μετὰ τῆς ταχυδρομικῆς ύπηρε-
μιάσεως εκάστης ἐκ των ρηθειῶν Ἐταιρειῶν και ύπο-
αι εις τὰς νομίμους διατυπώσεις.

Ιετακινείται: διὰ τῶν ιδίων εκάστης Ἐταιρείας μετω-
ν μέσων

Άρθρον 2.

του τελευταίου έδαφίου του άρθρου 3 του νόμου 4581
ς και ταχυδρομικοί, οικονομικοί και άστυνομικοί υπάλλη-
καθίστανται: ως εξής: και ταχυδρομικοί, οικονομικοί,
κοί, λιμενικοί, ἀεροπορικοί και σιδηροδρομικοί υπάλλη-
ος και οί αξιωματικοί του εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Άρθρον 3.

τὸ τέλος του άρθρου 3 του νόμου 4581 προστίθενται
ενα έδάφια:

καταχόμενα ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας δὲν ἀποδί-
εις τὸν κομιστὴν ἀλλὰ παραδίδονται: εις τὸ πληρῆστα
: γραφεῖον προς περαιτέρω ταχυδρομικὴν
ραφεῖον ταῦτα δύναν νὰ διχιδώζῃ περαιτέρω ἐπὶ ἀπο-
τὰ ἀντικείμενα ἐκεῖνα ἄμεσα κατὰ τὴν δέλωσιν του

κομιστοῦ περιέχουσαν ἀξίαν, τῇ συνεθείᾳ πρωτοκόλλου οὗτως
ἀντίγραφον ὑποβάλλεται τῷ Ὑπουργείῳ.

Ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας προσοριζόμενα διὰ τὸ έξωτερι-
κὸν δὲν διαδιδάσκονται: εις τὸν περὶ τῶν των, ἀλλὰ ἐπιστρέ-
φονται εις τὸ γραφεῖον τῆς διαμονῆς του ἀποστολέως. Τὰ ἐξ
αὐτῶν περιέχοντα ἀξίαν, διαχειρίζονται: κατὰ τὸν ὡς ἄνω
τρόπον.

Πάντα τὰ ὡς ἄνω ἐπὶ ἀποδείξει, μὴ παραλαμβανόμενα
ἐμπροσθέντως, διαχειρίζονται: ὡς τὰ ἀξήτητα συστημένα.

Οἱ εἰρημένοι οικονομικοί και λοιποὶ υπάλληλοι ὑπογραφεῖν-
ται: ὅπως τὰ ὡς ἄνω καταχόμενα ὡς και τὰ κατὰ πάντα τρό-
πον περιεργόμενα αὐτοῖς γράμματα και λοιπὰ ἀντικείμενα ἀλ-
ληλογραφίας παραδίδωσιν ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀναβολῆς εις τὸ πλη-
σιέστερον ταχ. γραφεῖον. Οἱ παρατάται: ὑπέκεινται: εις τὰς
διὰ τῶν προηγουμένων έδαφίων του παρόντος άρθρου καθαρ-
ζομένης ποινάς.

Άρθρον 4.

Τὸ προτελευταίου έδαφίου του άρθρου 6 του νόμου 4581
ἀντικαθίσταται: ως εξής:

Ἡ προπαρασκευὴ των ἐναγμάτων του εκάστοτε καθοριζόμενου
τύπου ταχ. ἐναγμάτων, ἡ ἐκλογὴ τύπων και ἡ διὰ τῆς ὑπηρε-
σίας Κρατικῶν Προμηθειῶν παραγγελία τῆς κατασκευῆς
αὐτῶν ἀνήκει: εις τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, εις τὸν προῶ-
πολιτισμῶν των ἐξέδων του ὁποῖου θέλει ἀναγράφεσθαι: ἐκά-
στοτε ὑπὸ ἴδιον άρθρον ἡ σχετικὴ πίστωση διαπάνης κατα-
σκευῆς.

Ἡ ἐπίδραξις τῆς κατασκευῆς ἐρίσιν αὐτῇ διενεργεῖται:
ἐν Ἑλλάδι: γίνεται: διὰ τῶν κατὰ τύπους ἀνωτέρων οικονομι-
κῶν και Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων.

Μετὰ τὴν συντέλεσιν τῆς ἐκτυπώσεως διαστέλλεται κλάσεως
ἡ σειρὰς ταχ. ἐναγμάτων, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας
ἀγγέλλαι: ταῦτο εις τὸ Ὑπουργεῖον των Οἰκονομικῶν, ὅπως
παραλαμβάνει, διαφυλάττει, διαχειρίζεται: και προμηθεῖται:
αὐτὰ εις τοὺς ταμίαις του Κράτους καθ' ἑ Διάταγμα θέλει
δρίσαι.

Παρά τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. του Ὑπουργεῖου Συγκοινο-

1554 ε. ε. αναθεωρητικήν γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων ως και την υπ' αριθ. 1006 ε. ε. πράξιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου. προτάσει του Ημετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού εγκρίνομεν την τροποποίησιν του σχεδίου του προαγίου Αμαρουσίου ως εμφανίζεται εν τῷ ὑπό του Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Έργων τεθεωρημένῳ διά της υπ' αριθ. 55527 ε. ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 18 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπί τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(13)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κωμοπόλεως Ἰτέας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν υπ' αριθ. 1235 ε. ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Έργων ὡς καὶ τὴν υπ' αριθ. 196 π. ε. πράξιν τοῦ Κοινοτικού Συμβουλίου Ἰτέας, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ εγκρίνομεν τὴν ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου τῆς Κωμοπόλεως Ἰτέας ὡς εμφανίζεται ἐν τῷ ὑπό τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Έργων τεθεωρημένῳ διά της υπ' αριθ. 37674 ε. ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 18 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπί τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(14)

Περὶ παρατάσεως προσωρινῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Καλαμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» καὶ τὴν υπ' αριθ. 66 ε. ε. πράξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Καλαμῶν, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπερσιζομεν καὶ διατάσσομεν.

Παρατείνομεν ἐπὶ μίαν εἰσέτι τριετίαν τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 14 Ἰανουαρίου 1931 Διατάγματος Ἡμῶν, δημοσιευθέντος εἰς

τὸ ὑπ' αριθ. 9 Α' τεύχος τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐγκριθεῖσαν προσωρινὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν κτημάτων, πρὸς λήψιν ὑλικῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν Λιμενικῶν Έργων Καλαμῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 18 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ
Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

Ὁ ἐπί τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

(15)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ προαγίου Κηφισίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν υπ' αριθ. 1544 ε. ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ὡς καὶ τὴν υπ' αριθ. 119 ε. ε. πράξιν τοῦ Κοινοτικού Συμβουλίου Κηφισίας, προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, εγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κηφισίας ὡς εμφανίζεται ἐν τῷ ὑπό τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Έργων, τεθεωρημένῳ διά της υπ' αριθ. 49596 ε. ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 18 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπί τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(16)

Περὶ συγκροτήσεως Στόλου Γυμνασίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 16 Μαρτίου 1934 εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου 5938 ἐκδοθέντος Διατάγματος «περὶ συγκροτήσεως τῶν Πολεμικῶν Πλοίων εἰς εἰς Ναυτικὴν Δύναμιν» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γ. Ε. Ν. ἀπερσιζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Συγκροτεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Στόλος Γυμνασίων ἐκ τοῦ Θωρηκτοῦ Εὐδρόμου «Ἀξέρωφ» ὡς ἀρχηγίδος, καὶ τῶν ἀντιτορπιλικῶν «Ψερά», «Κουτουριώτης», «Ἀέων», καὶ «Πάνθηρ».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 17 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπί τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργός
ΑΔ. ΚΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Το 1934 γίνεται νέα επέκταση του σχεδίου πόλεως, ενώ την περίοδο 1936-1940 η Ιτέα γνωρίζει εποχή οικονομικής άνθησης και οικοδομικοπολεοδομικής ανασυγκρότησης, που δίκαια θεωρείται η σημαντικώτερη της λιγόχρονης ζωής της αφού κατά την περίοδο αυτή μετατράπηκε από χωριό σε πόλη.

Κύριος παράγοντας της οικονομικής ευρωστίας του τόπου ήταν το λιμάνι που κατασκευάσθηκε το 1910, η επέκτασή του δε επέτρεψε το πλεύρισμα των πλοίων στην προκυμαία, και την ολοένα αυξανόμενη τουριστική κίνηση του λιμανιού. Χάρη στο λιμάνι αναπτύσσεται και ω ποιοτικά το εξαγωγικό εμπόριο του μοναδικού προϊόντος του τόπου μας-της βρώσιμης ελιάς-. Παράλληλα αναπτύσσονται και μικρές βιοτεχνίες που εξυπηρετούν το εξαγωγικό εμπόριο της ελιάς.

"Αποθήκες" που συσκευάζονται ελιές, βαρελοποιεία που κατασκεύαζαν ξύλινους κάδους για την τοποθέτηση των ελιών.

Παράλληλα λειτουργούσαν δύο ελαιοτριβεία και ένας κυλινδρόμυλος. Την εποχή δε αυτή είχε αρχίσει να αναπτύσσεται λίγο έξω από την Ιτέα μια νέα πηγή απασχόλησης, η εξόρυξη και η φόρτωση του βωξίτη. Από τους γαλλικούς μώλους φορτώνεται στα καράβια. Στην εξορυγή και φόρτωση του ασχολούνται και πολλοί εργάτες από τα γύρω χωριά, με αποτέλεσμα να υπάρχει και παράλληλα άνθηση των οικοδομικών εργασιών.

Τό 1939 λειτουργεί και το πρώτο ιδιωτικό γυμνάσιο στην πόλη του Π. Καψάλη. Αξιοσημείωτο είναι ότι η πόλη έχει ηλεκτροφωτισμό από το εργοστάσιο του Θρασ. Παπίνη. Την καλλιτεχνική και πολιτιστική ανάπτυξη του τόπου συμπληρώνουν ο κινηματογράφος REX και ο ραδιοφωνικός σταθμός του Σ. Γιακουμή.

Υστερα ήρθε ο πόλεμος και τα σάρωσε όλα.....

Μετά την απελευθέρωση πολλά άλλαξαν. Οι πληγές του πολέμου και της κατοχής έκλειναν, και σιγά - σιγά επανήλθε η ηρεμία στην πόλη η οποία άρχισε και αυτή σιγά σιγά να αναπτύσσεται.

Μόνο το λιμάνι έχασε την παλιά του δόξα και δεν ξαναζωντάνεψε ποτέ-νέκρωσε για πάντα. Και κοντά σ' αυτό νέκρωσαν και πολλά άλλα. Οι "αποθήκες" άλλαξαν μορφή ή έφυγαν, τα βαρελάδικα έσβύσαν ένα πλήθος επαγγέλματα εξαφανίσθηκαν. Η απασχόληση των κατοίκων είναι πλέον οι "βραξίτες Παρνασσού" και οι γεωργικές δουλειές.

Σιγά-σιγά η πόλη αναμορφώνεται και εξηχρονίζεται. Η ~~επι~~πλοϊκή γραμμή Ιτέας-Πελοποννήσου αυξάνει την κίνηση στο λιμάνι της Ιτέας, με αποτέλεσμα την ανάγκη επέκτασης της προβλήτας στην δεκαετία του 1970. Η σύνδεση αυτή της Πελοποννήσου με την Στερεά και την υπόλοιπη Ελλάδα εξυπηρετούσε κύρια για την μεταφορά αγροτικών προϊόντων και ελάχιστα τον τουρισμό, γιαυτό το λογω όταν κατασκευάσθηκε η νέα οδός Ιτέας Ναυπάκτου Πάτρας η γραμμή αυτή σταμάτησε.

Η κοινωνική και πολιτιστική ζωή της πόλης την περίοδο 1960-1970 αναπτύσσεται στην οδό Μεταμορφώσεως από το λιμάνι μέχρι την εκκλησία, και κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, γύρω από το λιμάνι και σε μήκος δυο οικοδομικά τετράγωνα. Εκεί γύρω είχαν αναπτυχθεί οι λειτουργίες της πόλης που εξυπηρετούσαν τις άμεσες ανάγκες των κατοίκων η λεγόμενη "αγορά". Παντοπωλεία κρεωπολεία μανά, ικα φαρμακείο, παβέρνες ζαχαροπλαστεί ξενοδοχεία και καφενεία. Ήταν το κέντρο της πόλης στον άξωνα εκκλησία, κοινοτικό κατάστημα, λιμάνι. Την εποχή εκείνη λειτουργούσαν δυο κινηματογράφοι, χειμερινοί και καλοκαιρινοί, στην παραλιακή λεωφόρο, το ΙΠΙΑ και το REX. Η πολιτιστική δραστηριότητα της πόλης δεν σταματάει εδώ, δημιουργείται χορωδία και φιλαρμονική

Η πληθυσμιακή ανάπτυξη της πόλης με την προσέλευση κατοίκων από τα γύρω χωριά κύρια Δεσφίνα και Τριταία, άλλαξαν το πρόσωπο της πόλης. Νέα διόροφα σκίτια κυρίως στα βόρεια κάνουν την εμφάνησή τους, το παραλιακό μέτωπο των διορόφων πλινθοκτιστων κτιρίων αλλάζει μορφή. Νέα τριόροφα και τετραόροφα κτίρια κάνουν την εμφάνησή τους από σπλιωμένο σκυρόδεμα. Νέα αρχιτεκτονικά

στοιχεία και τεχνοτροπίες κάνουν την εμφάνισή τους.Περιμετρικοί εξώστες ,κτίρια χωρίς στέγες,μορξές α πλές χωρίς ιδιαίτερο στυλ. Την εποχή εκείνη λειτουργούν το πρώτο νηπιαγωγείο και ο πρώτος παιδικός σταθμός.

Η τουριστική ανάπτυξη των Δελφών,καθώς και η κατασκευή του παραλιακού δρόμου Ιτέας-Ναυπάκτου την δεκαετία του 1970 έδωσαν νέα κίνητρα ανάπτυξης της πόλης.Τό 1982 γίνεται αναθεώρηση του ισχύοντος σχεδίου του 1927 και καθορίζονται νέοι όροι και περιορισμοί δόμησης.Αναμορφώνεται όλο το παραλιακό μέτωπο της πόλης,χώροι πρασίνου ,πεδικές χαρές,πεζόδρομοι,τουριστικά καταλύματα δημιουργούνται,προσδοκώντας την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.Οι πρώτες πολυκατοικίες κάνουν την εμφάνισή τους δειλά-δειλά στην πόλη κατεδαφίζοντας τα ελάχιστα νεοκλασσικά και λαικά κτίρια.Οι ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι τα επιρλητικά κτίρια,η κατασκευή του νέου Γυμνασίου λυκείου και του Β΄ δημοτικού σχολείου το 1974,η κατασκευή του Κέντρου Υγείας όπως επίσης και του Γ΄ δημοτικού σχολείου το 1984,το 1990 η ανέγερση του πολιτιστικού κέντρου δίνουν μία νέα πνοή και όψη στην κωμόπολη της Ιτέας.Το 1982 αρχίζει να εκπονείται με την επιχείρηση πολεοδομικής ανασυγκρότησης το γενικό πολεοδομικό σχέδιο που χαράσει τις γενικές κατευθύνσεις ανάπτυξης της πόλης και της ευρύτερης περιοχής .Οριστικοποιείται και θεσμοθετείται το 1989.Ηδη όμως η ραγδαία ανάπτυξη της πόλης θέτει το πρόβλημα της επέκτασής της στα βορειοδυτικά.Η περιοχή Αγκάλη,Λαρνάκι Καμίνια εντάσσονται στο νέο ρυμοτομικό σχέδιο και αναθεωρείται το ήδη ισχύον.Με την θεσμοθετησή τους αρχίζει μία νέα πολεοδομική ανάπτυξη της πόλης.Τό αγκυροβόλιο σκαφών που κατασκευάζετε πιστεύουμε ότι θα δώσει μία νέα όψη στην πόλη,προς το καλύτερο ή προς το χειρότερο αυτό θα το δείξει ο χρόνος και οι βουλές των ανθρώπων.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
109

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 271. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α'128) και του Π.Δ. 551/1988 «Οργανισμός Νομαρχιών (Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών)» (Α'259). 1
- 272. Προσάρτηση του συνοικισμού Βάρδας της κοινότητας Λίπκας του Νομού Ιωαννίνων στην κοινότητα Ελάφου του ίδιου νομού. 2
- 273. Αναγνώριση κοινότητας Ιτέας της Επαρχίας Πάρνασσίδος του Νομού Φωκίδος σε δήμο. 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Σύσταση Επιτροπής από Γενικούς Γραμματείς Υπουργείων για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες. 4
- Κατάργηση των δελτίων ελεύθερας κυκλοφορίας και μειωμένης τιμής εισιτηρίων στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Δημοσίευση υπ' αριθ. 660 (1990) και 661 (1990) Αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών κατά του Ιράκ. 6

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 271 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α'128) και του Π.Δ. 551/1988 «Οργανισμός Νομαρχιών (Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών)» (Α'259).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις:
 - α) Του Ν.Δ. 1264/1942 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί Οικονομικής Επιθεωρήσεως» (Α'100).
 - β) Της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Ν. 1735/1987 «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις» (Α' 195).
 - γ) Της παραγράφου 10 του άρθρου 9 και της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του Ν. 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. και άλλες διατάξεις» (Α'37).
 - δ) Της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν. 820/1978 «περί λήψεως μέτρων δια την περιστολήν της φοροδιαφυγής και άλλων τινών συναφών διατάξεων» (Α' 174).
 - ε) Του άρθρου 28 του Ν. 1563/1985 «Διαρρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (Α'151).

στ) Της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 1320/1983 «Προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα και άλλες διατάξεις» (Α'6).

ζ) Της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του Ν. 1588/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'137).

η) Της παραγράφου 6 του άρθρου 18 του Ν. 1400/1983 «Τροποποίηση και συμπλήρωση υπαλληλικών διατάξεων» (Α'156).

θ) Της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Ν. 1622/1986 «Τοπική αυτοδιοίκηση - Περιφερειακή ανάπτυξη και δημοκρατικός προγραμματισμός» (Α'92).

2. Τη Γνωμοδότηση αριθ. 270/1990 του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

1. Συνιστάται στην Κ.Υ. του Υπουργείου Οικονομικών Διεύθυνση Επιθεώρησης Τελωνείων η οποία διαρθρώνεται στα πιο κάτω Τμήματα:

- α. Τμήμα Α' Επιθεώρησης.
- β. Τμήμα Β' Επιθεώρησης.

2. Η αρμοδιότητα της διεύθυνσης αναφέρεται στα πιο κάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Τμημάτων της ως εξής:

- α. Τμήμα Α' Επιθεώρησης

Κατεύθυνση, παρακολούθηση και εποπτεία το έργο των Επιθεωρητών Τελωνείων των Ειδικών Επιθεωρήσεων Τελωνείων Αθηνών και Θεσσαλονίκης και των Επιθεωρήσεων Α', Δ', ΣΤ', Ζ', Η', Θ' και Γ καθώς και μέριμνα, σε συνεργασία με τις καθ' ύλη αρμόδιες Διευθύνσεις, για την οργάνωση και λειτουργία των Υπηρεσιών αυτών. Επιμέλεια για την εντολή διενέργειας διοικητικών ερευνών και ανακρίσεων, τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων. Επεξεργασία των εκθέσεων των επιθεωρητών και εισήγηση για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου.

- β. Τμήμα Β' Επιθεώρησης

Κατεύθυνση, παρακολούθηση και εποπτεία του έργου των Επιθεωρητών Τελωνείων των Επιθεωρήσεων Β', Γ' Ε' ΙΑ, ΙΒ', ΙΓ', ΙΔ', ΙΕ' και ΙΣΤ' καθώς και μέριμνα, σε συνεργασία με τις καθ' ύλη αρμόδιες Διευθύνσεις, για την οργάνωση και λειτουργία των Υπηρεσιών αυτών. Επιμέλεια για την εντολή διενέργειας διοικητικών ερευνών και ανακρίσεων, τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων. Επεξεργασία των εκθέσεων των επιθεωρητών και εισήγηση για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου.

Άρθρο 2.

1. Οι Ειδικές Επιθεωρήσεις Τελωνείων του άρθρου 18 του Π.Δ. 511/1989 εποπτεύονται από τον Υπουργό Οικονομικών, μέσω της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Τελωνείων της Κ.Υ. του Υπουργείου Οικονομικών.

2. Οι αρμοδιότητες των Ειδικών Επιθεωρήσεων Τελωνείων είναι οι ακόλουθες:

Νομαρχίας Θεσσαλονίκης (άρθρο 169)	280
Νομαρχίας Θεσσαλονίκης (άρθρο 177)	14
Νομαρχίας Ιωαννίνων (άρθρο 185)	11
Νομαρχίας Καβάλας (άρθρο 193)	24
Νομαρχίας Καρδίτσας (άρθρο 201)	3
Νομαρχίας Κατοριάς (άρθρο 209)	14
Νομαρχίας Κερκύρας (άρθρο 217)	24
Νομαρχίας Κεφαλληνίας (άρθρο 225)	5
Νομαρχίας Κιλκίς (άρθρο 233)	50
Νομαρχίας Κοζάνης (άρθρο 241)	7
Νομαρχίας Κορινθίας (άρθρο 249)	21
Νομαρχίας Κυκλάδων (άρθρο 257)	21
Νομαρχίας Λάρισας (άρθρο 273)	23
Νομαρχίας Λασηθίου (άρθρο 281)	5
Νομαρχίας Λέσβου (άρθρο 289)	18
Νομαρχίας Μαγνησίας (άρθρο 305)	36
Νομαρχίας Μεσσηνίας (άρθρο 313)	19
Νομαρχίας Ξάνθης (άρθρο 321)	8
Νομαρχίας Πειραιά (άρθρο 329)	587
Νομαρχίας Πρέβεζας (άρθρο 353)	5
Νομαρχίας Σάμου (άρθρο 377)	9
Νομαρχίας Σερρών (άρθρο 385)	14
Νομαρχίας Τρικάλων (άρθρο 393)	3
Νομαρχίας Φθιώτιδας (άρθρο 401)	12
Νομαρχίας Φλώρινας (άρθρο 409)	9
Νομαρχίας Χαλκιδικής (άρθρο 425)	8
Νομαρχίας Χανίων (άρθρο 433)	17

Άρθρο 10.

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Οι Ζ', Γ', ΙΒ', ΙΔ', ΙΕ' και ΙΣΤ' Επιθεωρήσεις Τελωνείων τίθενται σε λειτουργία με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν. 182Β/1989 «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 2/Α/1989.

2. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας των παραπάνω Επιθεωρήσεων, την αρμοδιότητα εποπτείας και ελέγχου των υπαγομένων σ' αυτές Τελωνειακών Αρχών, ασκούν για την Ζ' Επιθεώρηση Τελωνείων η ΣΤ' Επιθεώρηση Τελωνείων, για την Γ' Επιθεώρηση Τελωνείων η Θ' Επιθεώρηση Τελωνείων, για την ΙΒ' Επιθεώρηση Τελωνείων η ΙΑ' Επιθεώρηση Τελωνείων, για την ΙΔ' Επιθεώρηση Τελωνείων η ΙΓ' Επιθεώρηση Τελωνείων, για την ΙΕ' Επιθεώρηση Τελωνείων η Β' Επιθεώρηση Τελωνείων και για την ΙΣΤ' Επιθεώρηση Τελωνείων η Γ' Επιθεώρηση Τελωνείων.

Άρθρο 11.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις:

α) Η περίπτωση (γ) των παραγράφων 1 και 2 και οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 6 του Π.Δ. 511/1989 (ΦΕΚ 218/Α).

β) Η περίπτωση (β) του άρθρου 2 και τα άρθρα 4, 11, 19, 27, 35, 43, 51, 59, 67, 75, 83, 91, 99, 107, 115, 123, 131, 139, 147, 155, 163, 171, 179, 187, 195, 203, 211, 219, 227, 235, 243, 251, 259, 267, 275, 283, 291, 299, 307, 315, 323, 331, 339, 347, 355, 363, 371, 379, 387, 395, 403, 411, 419, 427 και 435 του Π.Δ. 551/1988 (ΦΕΚ 259/Α).

γ) Κάθε άλλη, αντικείμενη στις διατάξεις του παρόντος Π.Δ./τος, διάταξη των Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 128), Π.Δ. 551/1988 «Οργανισμός Νομαρχιών (Οργανισμός Οικονομικών Υπηρεσιών)» (Α' 259), Π.Δ. 13/1989 «Σύσταση Παραρτήματος ΥΠΕΔΑ στην πόλη της Κέρκυρας και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 284/1988» (Α' 5), Π.Δ. 242/1989 «Σύσταση Παραρτήματος ΕΥΤΕ Ηγουμενίτσας και τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 284/1988» (Α' 155), Π.Δ. 282/1989 «Σύσταση Τοπικών Γραφείων και συμπλήρωση διατάξεων Π.Δ. 551/1989» (Α' 132), Π.Δ. 504/1989 «Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 551/1988» (Α' 216), Π.Δ. 511/1989 «Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 284/1988» (Α' 218), Π.Δ. 543/1989 «Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 284/1988» (Α' 229), Π.Δ. 60/1990 «Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 543/1989» (Α' 26), Π.Δ. 79/1990 «Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 284/1988» και Π.Δ. 551/1988 (Α' 37), Π.Δ. 114/1990 «Σύσταση Διεύθυνσης Ελέγχου Τελωνειακών Αρχών (ΔΙ.Ε.Τ.Α.) και τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 48).

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Στον Υπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΛΑΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 272 (2)

Προσάρτηση του συνοικισμίου Βάρδας της κοινότητας Αίπκας του Νομού Ιωαννίνων στην κοινότητα Ελάφου του ίδιου νομού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5 παρ. 2, 7, 8, 9 και 276 του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/1989 (Α' 146)).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 (Α' 137) σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του Π.Δ. 137/1986 (Α' 51).
3. Την από 21.5.1989 αίτηση των εκλογικών κέντρων του συνοικισμού Βάρδας της κοινότητας Αίπκας του νομού Ιωαννίνων.
4. Την 21/1989 απόφαση του κοινοτικού Συμβουλίου Ελάφου του νομού Ιωαννίνων, με την οποία συναινει για την ζητούμενη προσάρτηση του συνοικισμού «Βάρδα» στην κοινότητα Ελάφου.
5. Την από 16.2.1990 σύμφωνη γνώμη του συμβουλίου του άρθρου 8 του Π.Δ. 323/1989, της Νομαρχίας Ιωαννίνων που διατυπώθηκε στο 2/1990 πρακτικό του.
6. Την 306/1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ο συνοικισμός «Βάρδα», της κοινότητας Αίπκας της Επαρχίας Δωδώνης του Νομού Ιωαννίνων, προσάρτεται στην συνεχόμενη με αυτόν κοινότητα Ελάφου της Επαρχίας Δωδώνης του ίδιου νομού.

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΛΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 273 (3)

Αναγνώριση κοινότητας Ιτίας της Επαρχίας Παρνασσίδος του Νομού Φωκίδος σε δήμο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο και 276 του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/1989) (Α' 146).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Τάξεων και Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 51).
3. Την από 12.7.1990 αίτηση του Συμβουλίου Τοπικών Κοινοτήτων που διατυπώθηκε στο 2/1990 πρακτικό.
4. Την 354/1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Η Κοινότητα Ιτίας της Επαρχίας Παρνασσίδος του Νομού Φωκίδος αναγνωρίζεται σε δήμο με το όνομα Δήμος Ιτίας, με έδρα το συνοικισμό Ιτία, η οποία για λόγους ιδιαίτερης ιστορικής σημασίας.

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΛΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξη 100

της 22 Αυγούστου 1990

Σύσταση Επιτροπής από Γενικούς Γραμματείς Υπουργείων για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 4 εδ. γ' του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β. Την αριθ. ΕΜΠ 1131/10.8.90 εισήγηση της Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζει:

1. Τη σύσταση Επιτροπής από τους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων:

- α) Εσωτερικών
- β) Οικονομικών
- γ) Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
- δ) Πρόνοιας
- ε) Κοινωνικών Ασφαλίσεων
- στ) Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων
- ζ) Πολιτισμού, αρμόδιος σε θέματα Αθλητισμού
- η) Τουρισμού
- θ) Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
- ι) Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- ια) Επικοινωνιών

2. Συντονιστής της Επιτροπής ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας Πρόνοιας, του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ως καθ' ύλην αρμόδιος σε θέματα ατόμων με ειδικές ανάγκες.

3. Η Επιτροπή, η οποία λειτουργεί στο Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, συγκαλείται σε συνεδρίαση από τον Συντονιστή της και βρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται τα μισά από τα μέλη της. Οι αποφάσεις λαμβάνονται με την πλειοψηφία των παρόντων.

4. Στην Επιτροπή, μπορεί να συμμετέχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωποι ή εμπειρογνώμονες από κάθε συναρμόδιο Υπουργείο, οριζόμενοι από τον οικείο Υπουργό.

5. Έργο της Επιτροπής είναι η μελέτη των πάσης φύσεως προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και ο συντονισμός και η αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών συνολικά ή και κατά τομείς, όπως προβλέπεται από το κυβερνητικό πρόγραμμα για άτομα με ειδικές ανάγκες.

6. Καθήκοντα Γραμματέα της Επιτροπής ασκεί υπάλληλος του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Κλάδου ΠΕ, που ορίζεται από τον Υπουργό. Στη Γραμματεία της Επιτροπής μπορεί να διατίθενται μέχρι δύο, τουλάχιστον υπάλληλοι του ίδιου Υπουργείου με διοικητικά ή τεχνοκρατικά προσόντα των Κλάδων ΠΕ, ΔΕ ή ΤΕ.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΟΛΟΥΤΑΚΗΣ

Πράξη 99

της 22 Αυγούστου 1990

Κατάργηση των δελτίων ελεύθερας κυκλοφορίας και μειωμένης τιμής εισιτηρίων στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Ε.Κ. Α' 101/90).

β. Την από 21.8.1990 πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζει:

1. Καταργούνται όλα τα ελεύθερα και μειωμένης τιμής εισιτήρια στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες με λίσσοφεία, εκτός των αναπήρων πολέμου και των συνόδων τους και των πολιτικών, που διατηρούνται όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.

2. Για τα άτομα με ειδικές ανάγκες θα χορηγούνται ελεύθερα από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, με μέριμνα και δαπάνες του, σύμφωνα με τις διαδικασίες και προϋποθέσεις που θα καθορισθούν απ' αυτό με Υπουργική απόφαση.

3. Για τους μαθητές διατηρείται το ίδιο καθεστώς όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

4. Οι φοιτητές και σπουδαστές θα πληρώνουν μειωμένο εισιτήριο κατά 25%.

5. Για τους εργαζόμενους, παραμένει το δικαίωμα χρήσης ελεύθερας στον φορέα που εργάζονται.

6. Κάθε άλλη ρύθμιση που προβλέπεται από συλλογικές συμβάσεις εργασίας παραμένει σε ισχύ μέχρι 31.12.1990.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΟΛΟΥΤΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. Πρωτ. Φ.3210.1/ΑΣ.557

(6)
Δημοσίευση υπ' αριθ. 660 (1990) και 661 (1990) Αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών κατά του Ιράκ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Την διάταξη 3 του άρθρου 1 του Α.Ν. 92 της 3/10.8.1967 «Περί Εφαρμογής αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και περί εγκρίσεως και εφαρμογής συστάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας και της Γενικής Συνελεύσεως».

προβαινόμε στη δημοσίευση των Αποφάσεων 660 (1990) και 661 (1990) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, οι οποίες είναι δυνάμει του άρθρου 25 του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών (που κυρώθηκε με τον Α.Ν. 585/1945) υποχρεωτικές για τα Κράτη - Μέλη του Οργανισμού,

και παραγγέλλουμε την αυστηρή τήρηση και συμμόρφωση προς τις διατάξεις των αποφάσεων αυτών.

Κατωτέρω παρατίθεται το κείμενο των Αποφάσεων αυτών στην Αγγλική γλώσσα και σε ελληνική μετάφραση.

RESOLUTION 660 (1990)

Adopted by the Security Council at its 2932nd meeting,
on 2 August 1990

The Security Council,
Alarmed by the invasion of Kuwait on 2 August 1990 by the military forces of Iraq,

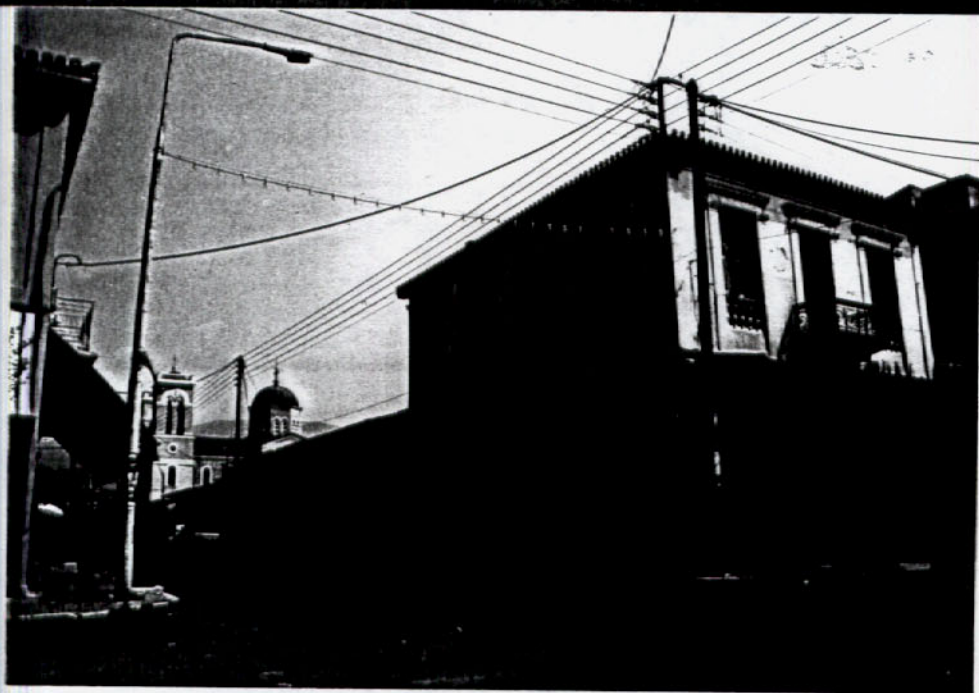
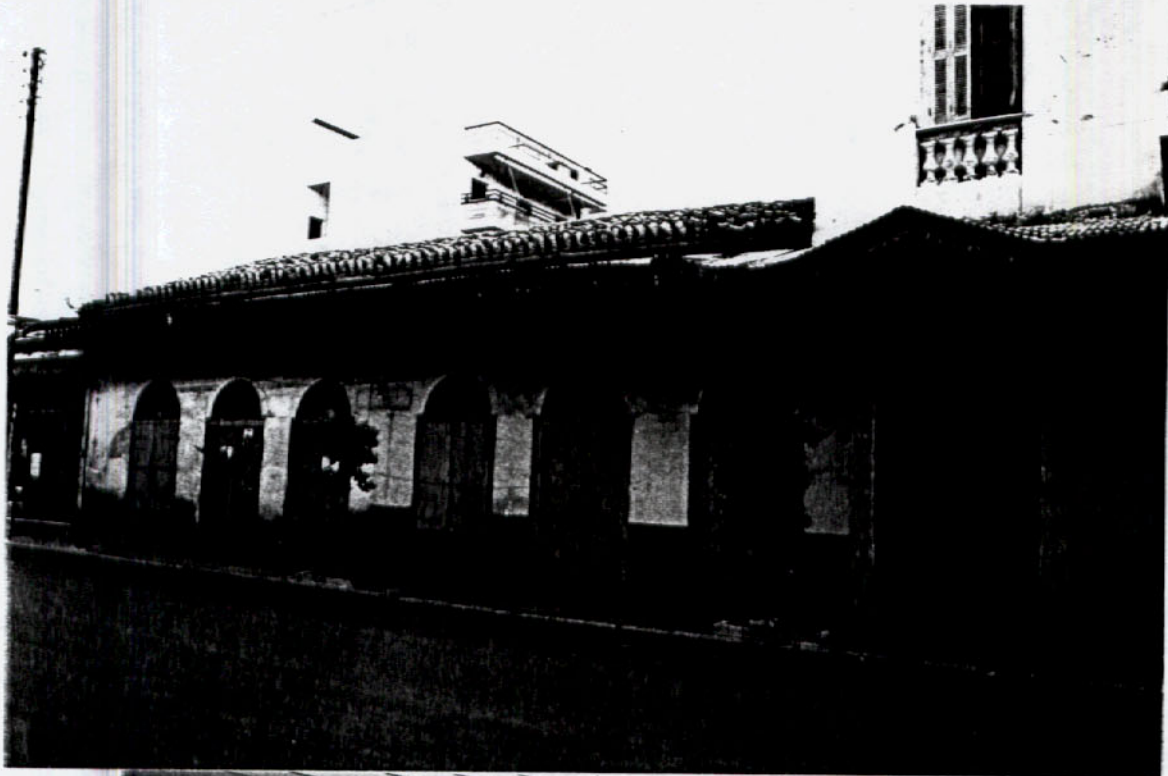
Determining that there exists a breach of international peace and security as regards the Iraqi invasion of Kuwait,

Acting under Articles 39 and 40 of the Charter of the United Nations,

1. Condemns the Iraqi invasion of Kuwait;
2. Demands that Iraq withdraw immediately and unconditionally all its forces to the positions in which they were located on 1 August 1990;

3. Calls upon Iraq and Kuwait to begin immediately intensive negotiations for the resolution of their differences and supports all efforts in this regard, and especially those of the League of Arab States;

Όπου υπάρχουν τα περισσότερα κτιστήματα είναι η περιοχή της αγοράς όπως είναι σήμερα. Οδός μεταμορφώσεως. Υπάρχουν παλαιά διώκωρα και ισόγεια πλινθόκτιστα κτίρια που αποτελούσαν και αποτελούν την αγορά της πόλης. Χαρακτηριστικά είναι τα ανοίγματα τους παράθυρα και πόρτες. Τα σιδερένια φουρούσια στην στέγη του ισόγειου κτιρίου με τα τοξοτά παράθυρα. Πλήσιον του ισόγειου κτιρίου υπήρχε διώροφο κεραμοσκεπές που αρχικά είχε την χρήση ξενοδοχείου με καθαρά νεοκλασική γραμμή, με δύο ορόφα υπέρθυρα παραστάδες κολονάκια. Στην απέναντι πλευρά του δρόμου υπάρχουν διώκωρα λαινά κτίρια, χωρίς ιδιαίτερη αρχιτεκτονική.



Τα κτίρια αυτά έχουν κατεδαφισθεί.

Απόψη στην απέναντι πλευρά του δρόμου. Αίθουσα Αγία.

δρος Μεταμορφώσεως.



Ποσειδώνιο. Ανεγέρθη από τον Αντώνιο Κωνσταντίνου και τον Κωνσταντίνου Κωνσταντίνου.



Το παλαιό κτίριο που αποτελούσε τμήμα της αγοράς το εστιατόριο του Ποσειδωνίου το 1912. Κατεδαφίσθηκε το 1989.

Παραλιανή οδός:

Γενικά: Η παραλιανή οδός της Ιτέας ήταν η πρώτη περιοχή που είχε αναπτυχθεί αρχικά με κτίρια διώροφα, πλινθόκτιστα και λιθόκτιστα λαϊκής αρχιτεκτονικής με πολλά στοιχεία από την νεοκλασική αρχιτεκτονική, (ανοίγματα, σιδεριές, θυρούσια υπέρθυρα, παραστάδες). Τα κτίρια ως επί το πλείστον είχαν διαμορφωθεί ως καταστήματα τα οποία και σήμερα λειτουργούν με αυτή την χρήση. Τα περισσότερα από αυτά, σήμερα έχουν καταδαρθεί και την θέση τους έχουν καταλάβει τα τσίροφα και τετραόροφα από οπλισμένο σκυρόδεμα.



Οικία καϊλοθανάση ο δρόμος έχει κατασκευασθεί με τσιμέντο το κτίριο ευρίσκεται στην παραλιακή οδό



Λαϊκό σπίτι στην παραλιακή λεωφόρο με τσιμέντα παράθυρα στο ισόγειο

Σαφής οριζόντια υποδιαίρεση της όψης με κυρίαρχη ρυθμολογική διακόσμηση στον όροφο, με χρήση παραστάδων στην πλαισίωση των ανοιγμάτων με την δημιουργία δύο συμμετρικών κογχών σε σχέση με τον κεντρικό εξώστη της κύριας όψης. Ιδιοκτησίας Καλλία επί της οδού Καποδιστρίου και Ράπτη.



Οικία ιδιοκτησίας Καλλία επί των οδών Καποδιστρίου και Ράπτη



Αναζήτηση πρωτοτυπίας χρησιμοποιώντας στοιχεία κλασικισμού.



Διόροφο με φανερή την επίδραση ξενόφερτων στοιχείων και τεχνοτροπιών, με την κατασκευή του ορόφου από τουβλοδομή καθώς και την διαμόρφωση των υπέρθυρων και των παραστάδων από οπτόπλινθους, διατηρώντας την συμμετρία και την αξονική τοποθέτηση των ανοιγμάτων από κάποια στοιχεία του κλασικισμού.

Κτίριο ιδιοκτησίας Τριανταφύλλου επί της οδού Καποδιστρίου. Διόροφα κτίρια κλασικού ρυθμού με ένα λιτό ισόγειο. Ο ανώροφος διατυπώνει τον ρυθμό του κτιρίου με την συμμετρική τοποθέτηση των ανοιγμάτων που ορίζονται από κορινθιακές παραστάδες με ραβδώσεις που στηρίζουν σ' ένα φαρδύ επίπεδο επιστύλιο με οριζόντιο γείσο τη στέψη.



Ιδιοκτησία Ζ. Καλλία επί της οδού Καραϊσκάκη

Τα φουρούσια των εξοστών είναι ξύλινα όπως και οι εξώστες με περίτεχνα σιδηρά κικλιδώματα. Η φέρουσα τοιχοποιία είναι από χαματόπλινθες με οριζόντιες ξυλοδεσιές ανά ένα μέτρο.



Κτίριο επί της οδού Καποδιστρίου ιδιοκτησίας Τριανταφύλλου.

Κτίριο ιδιοκτησίας Γραμματικόπουλου επί της οδού
Ηρώων και Καραϊσκάκη.



Λαϊκά σπίτια διόροφα, άλλα με έντονα τα στοιχεία του κλασικισμού και άλλα τελείως λιτά χωρίς ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές επιλογές και αναζητήσεις. Κοινό στοιχείο όλων η δημιουργία "παράσπιτων" στον όροφο όπου βρίσκονταν συνήθως χώροι κουζίνας - λουτρού.



Κτίριο επί της οδού Τρίγκα .

Κτίρια διόροφα επί της οδού Τρίγκα με το "παράσιτο" στον
όροφο.



Απλά λαϊκά διόροφα κτίρια χωρίς ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές αναζητήσεις που διαμορφώνουν το παραλιακό μέτωπο, κτισμένα κυρίως με χωματόπλινθες και ξυλοδεσιές με έντονα τα σημάδια εγκατάλειψης σε πολλά από αυτά και της "ανάπτυξης" σε άλλα.

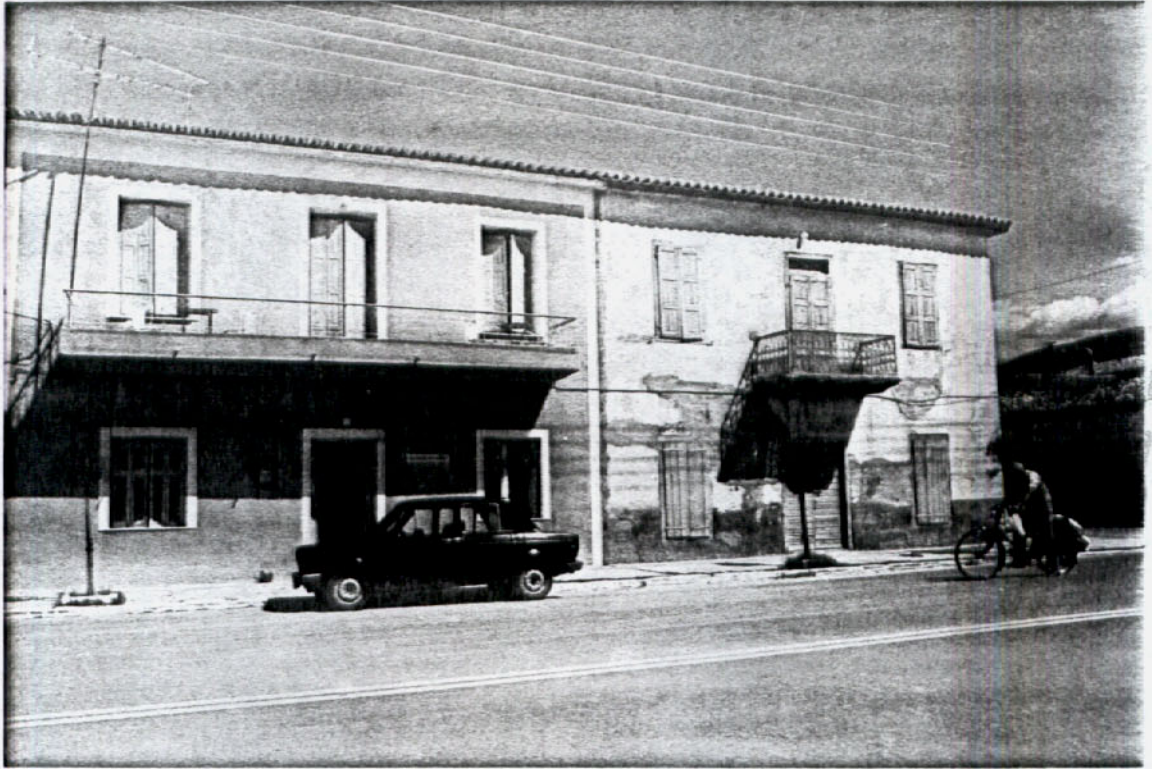


Κτίρια του παραλιακού μετώπου.

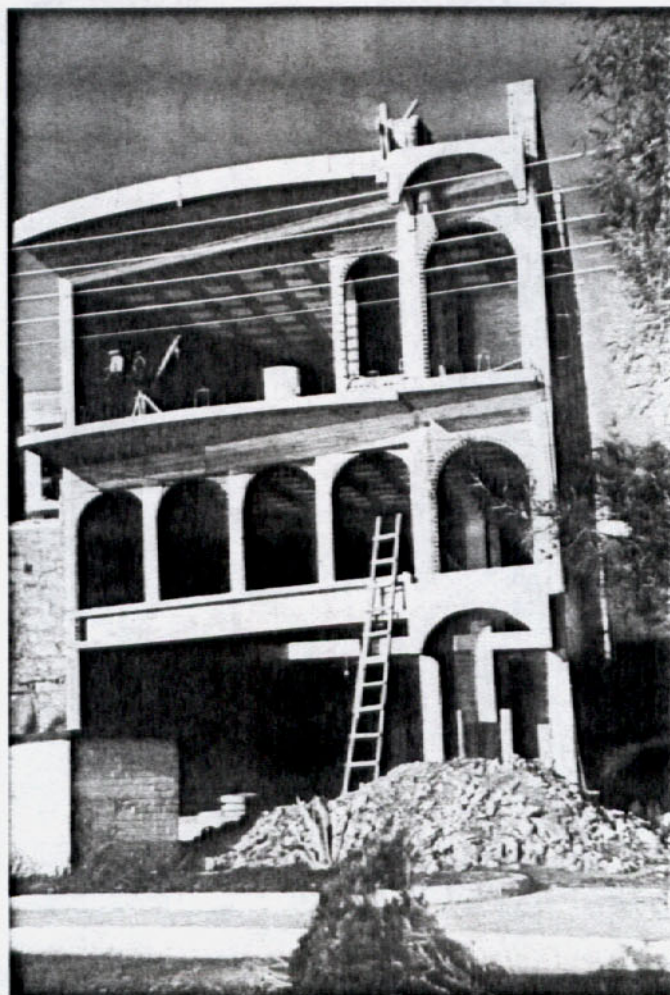
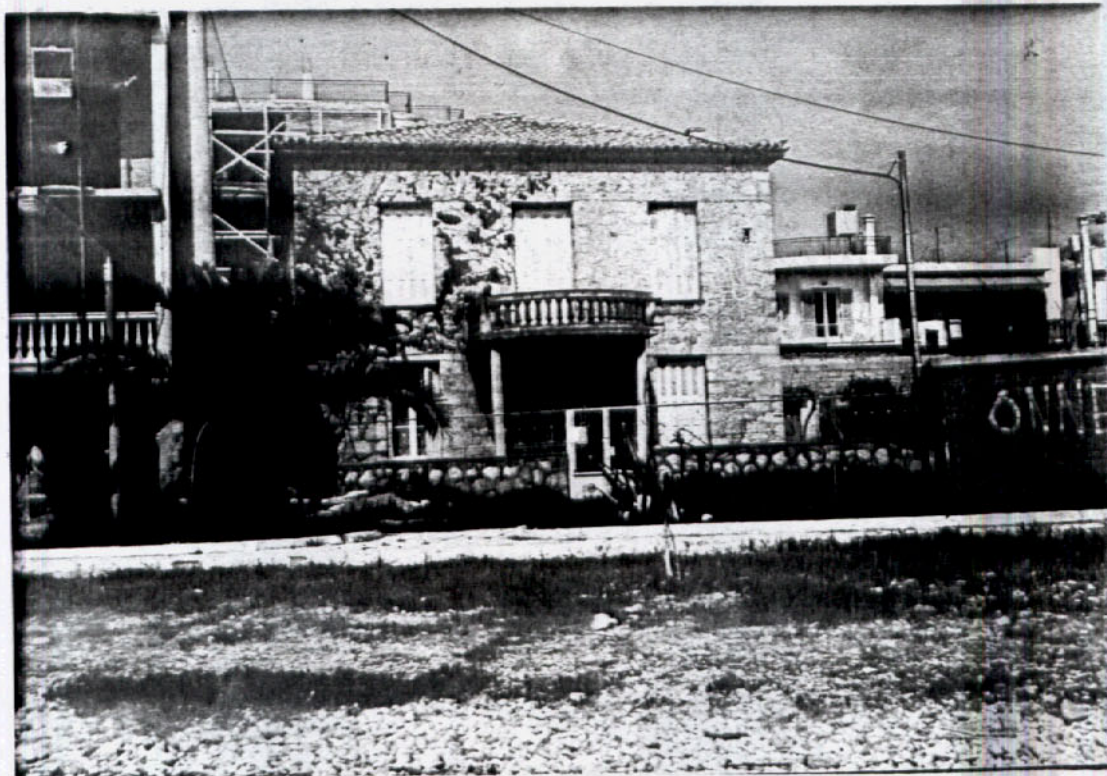


Λαϊκό διόροφο που ευρίσκετο στον παραλιακό δρόμο.

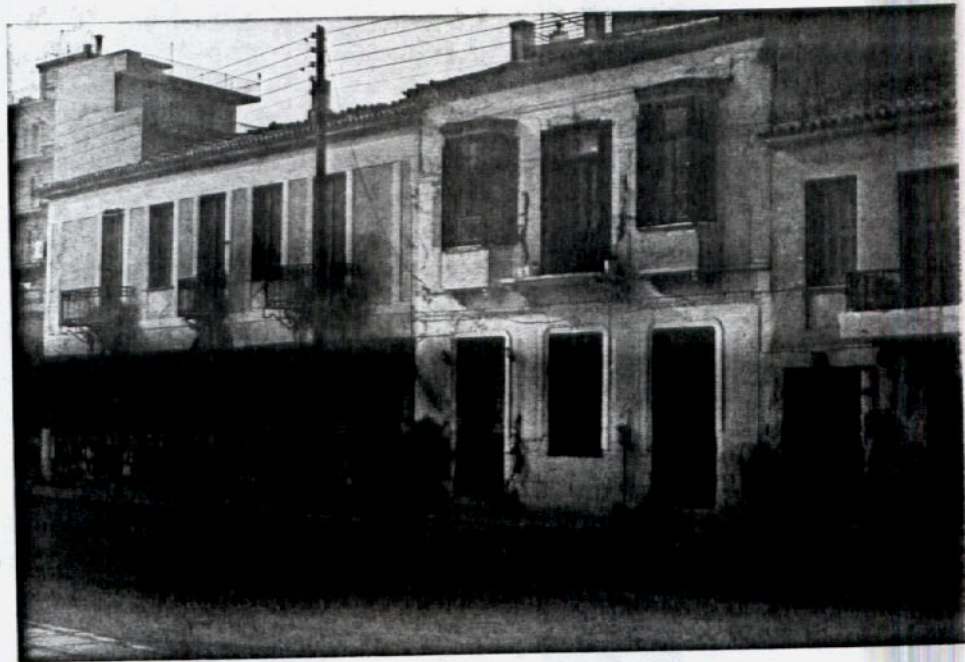
Ιδιοκτησίας Σ.Καλλία κατεδαφίσθηκε το 1990 και στη θέση του ανεγέρθη τετρα όροφο. Η πόλη που φεύγει.



Διόροφο πέτρινο ιδιοκτησίας Σεγκούνη, βρισκόταν στον ανατολικό παραλιακό πεζόδρομο. Χαρακτηριστικό στοιχείο οι κεραμικές μπαλούστρες στον εξώστη. Κατεδαφίσθη το 1991 και στην θέση του ανεγέρθη τριόροφη κατοικία.



Διόροφο νεοκλασσικό στην παραλιακή οδό όπου στεγαζόταν το πρώτο μαιευτήριο της πόλης. Του ιατρού Μπήλιου. Έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο με υπουργική απόφαση.



Τό κτίριο μετά την "αποκατάστασή του" όπως το διαμόρφωσαν τα αναρχώμενα φυτά η ανεύθυνη "ανάπτυξη" και ο ανεξέλεκτος ιδιωτικός κερδοσκοπισμός των ανθρώπων. Σκοπός των ενεργειών αυτών ο αποχαρακτηρισμός.



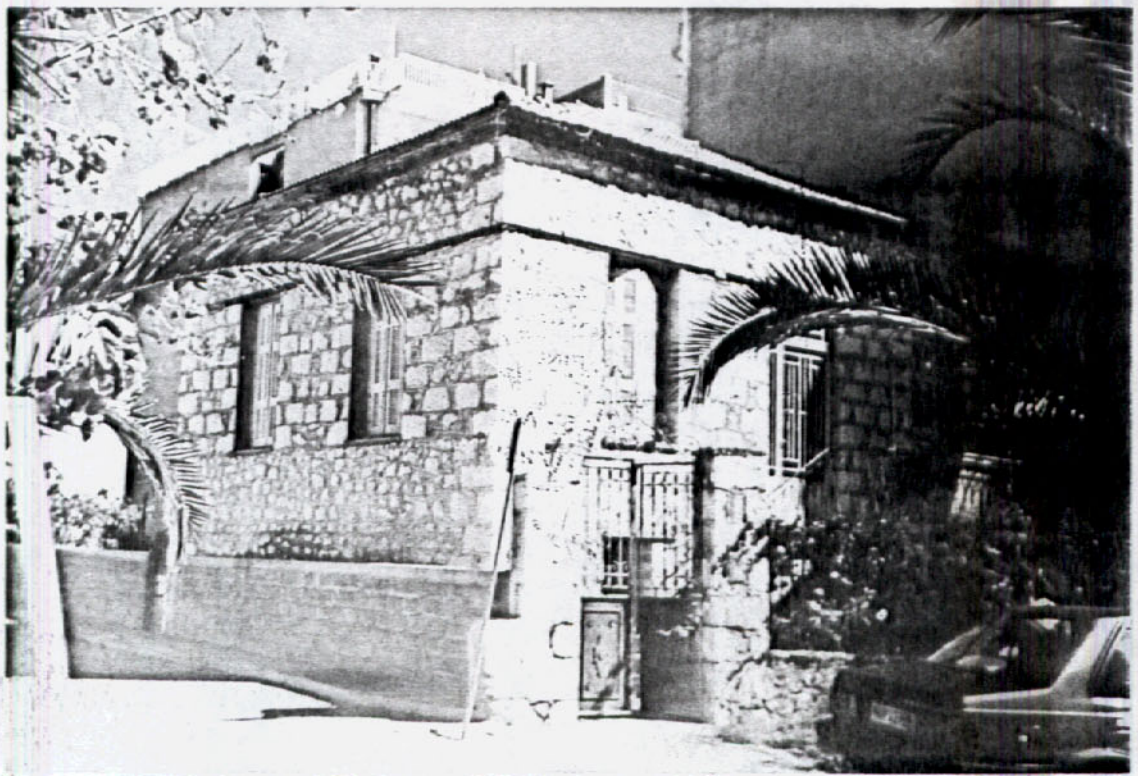
Λαϊκά σπίτια σε διάφορα σημεία της πόλης.



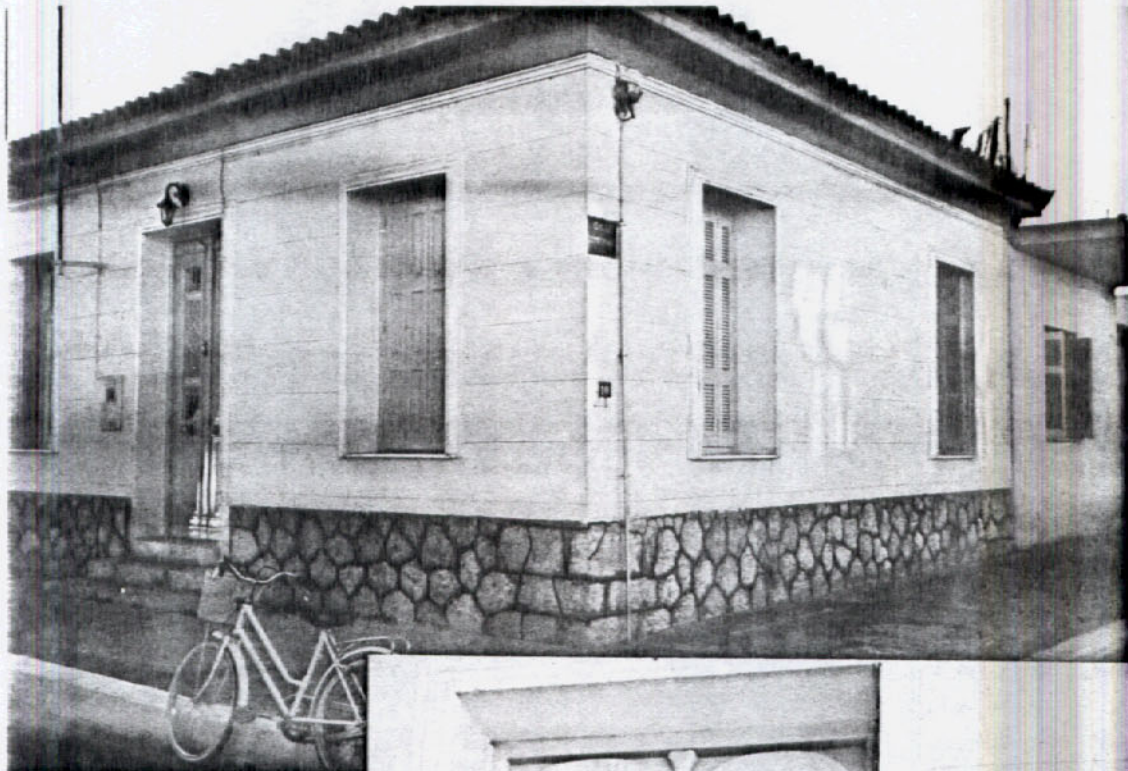
Απλό λαϊκό διόροφο με χρήση στοιχείων του κλασικισμού, ταινίες μικρής προεξοχής περιμετρικά του κτίριου και στο ύψος των πρεκιών των ανοιγμάτων του ορόφου και ενός ενδιάμεσου γείσου που συνπίπτει απόλυτα με την στάθμη της πλάκας του εξώστη.



Πέτρινο υπερυψωμένο ισόγειο από τα ελάχιστα που υπήρχαν στην πόλη.



Απλό λαϊκό μονόροφο σπίτι με πετροκτιστο θεμέλιο το οποίο φθάνει μέχρι τις ποδιές περίπου των παραθύρων, με γραμμική επισήμανση της τοιχοδομής. Τα κουφώματα είναι ταμπλαδωτά. Η εξώθυρα με επίδραση από την περίοδο της BEAUX-ARSTS με διατήρηση κάποιων στοιχείων από την εποχή του κλασικισμού.

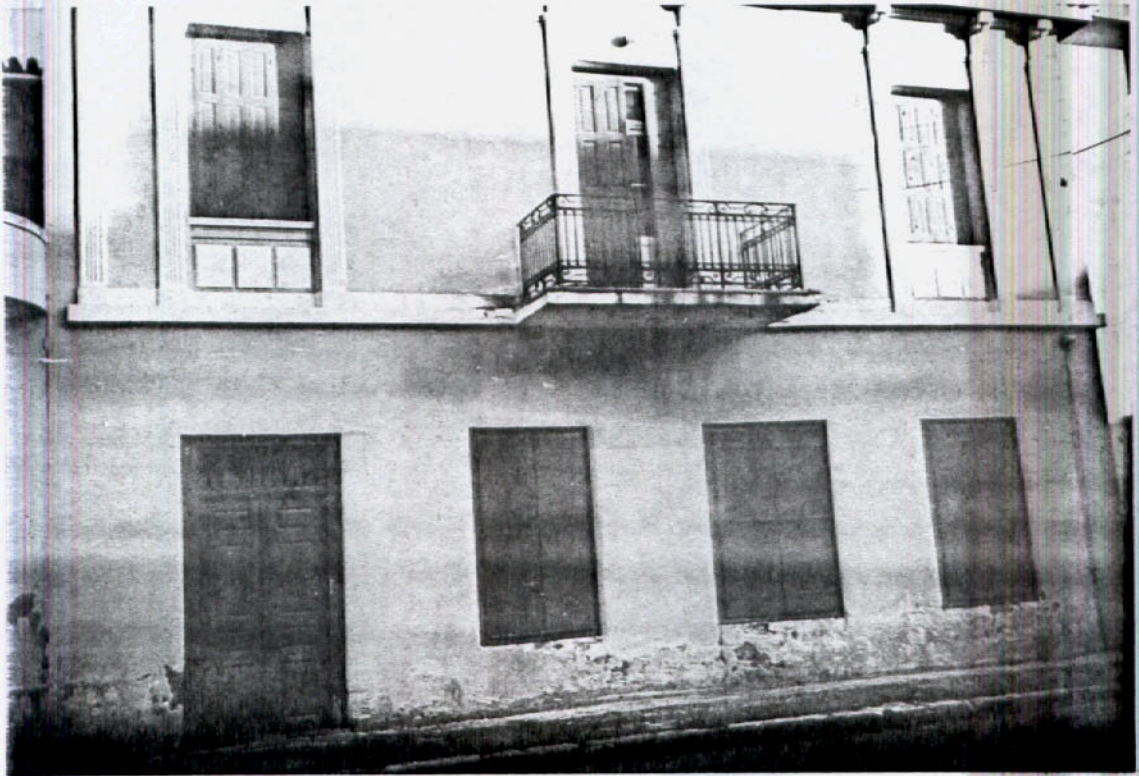


Α κτή Ποσειδώνος. Ιδιοκτησία Γ. Αγουρόπουλου
Διόροφο χαρακτηριστικό δείγμα κλασικισμού με αξονικά και
πυκνά τοποθετημένα τα ανοίγματα που πλαισιώνονται από
παραστάδες με ραβδώσεις που φέρουν επίκρανα κατ' απομίμηση
ιωνικού κιονόκρανου. Πολλά ανοίγματα φέρουν ψευδοστηθαίο με
μπαλούστρες. Ενώ στη στέψη του κτιρίου υπάρχει περιμετρικό
γείσο και πυκνή σειρά από ανθεμωτά ακροέραμα. Δεν λείπουν
επίσης από την σύνθεση, τα διακοσμητικά χυτοσιδηρά κικλιδώματα
των εξώστων. Το ισόγειο είναι πιο λιτό χωρίς διακόσμους, μόνο
οι γωνιόλιθοι και το πέτρινο θεμέλιο τονίζουν λίγο την απλο-
τητά του.



Ιδιοκτησία Κουστουλιούτσου. Οδός Σκαρλίμπα και Καποδιστρίου.

Διόροφο κτίριο στο οποίο γίνεται εμφανής η διαφορά του λιτού ισόγειου από τον όροφο, με σαφή οριζόντια υποδιαίρεση, που έχει έντονη την υπεροχή του σε σχέση με το ισόγειο, με αρμονικές αναλογίες στην πλαισίωση των ανοιγμάτων με απλές παραστάδες με ραβδώσεις που καταλήγουν στην στέψη της στέγης. Σε συνέχεια του διόροφου υπάρχει ισόγειο κτίριο που ήταν απόθηκη συσκευασίας ελαιών με συμμετρικά πολλαπλά ανοίγματα.



Κτίριο ιδιοκτησίας κληρ. Σκαρίμπα επί της οδού Καραΰσιάνη και Σκαρίμπα. Διόροδο κτίριο με υπόγειο του ιατρού Σκαρίμπα που διετέλεσε και κοινοτάρχης της πόλης επι σειρά ετών. Κτίριο με αξονική και συμμετρική διάταξη των ανοιγμάτων και με την κύρια είσοδο τοποθετημένη στο κέντρο της κυρίας όψης με λαξευτή πέτρινη εξωτερική σκάλα να σε οδηγεί σε αυτήν. Το ισόγειο απλό λιτό χωρίς ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές αναζητήσεις, ο όροφος με έντονα τα στοιχεία του κλασικισμού. Παραστάδες, γείσα, περίτεχνα κικλιδώματα.



Οικία Σκαρίμπα.

Σχέδιο εξώθυρας σε μορφή αυστηρού κλασικισμού με αετώματα με ξύλινα "ταμπλαδωτά" φύλλα και φεγγίτες.



Οικία ιδιοκτησίας Ε. Στοφόρου επί της οδού Ηρώων και Καραϊσκάκη
Χαρακτηριστική επίδραση της BEAUX-ARSTS με βασική απόδοση του
ρυθμού στον όροφο και τη χρησιμοποίηση του ισογείου σαν οπτικού
βάθρου της όλης σύνθεσης. Η γραμμική επισήμανση του ισοδομου
συστήματος στο κατώτερο τμήμα του κτηρίου του δίνει μια
γεωμετρική σαφήνεια στην όλη σύνθεση. Το γείσο στην στέψη του
κτιρίου με την χαρα κτηριστική οδοντωτή ταινία και τους
γεισίποδες τονίζει ακόμα πιο πολύ το περιμετρικό στηθαίο .



Βιοτεχνικά κτίρια.

Ιδιοκτησία Μοσχαλαϊδή. Ισόγειο κτίριο αποθήκευσης και συσκευασίας ελαιών. Κατεδαφίσθηκε το 1990.



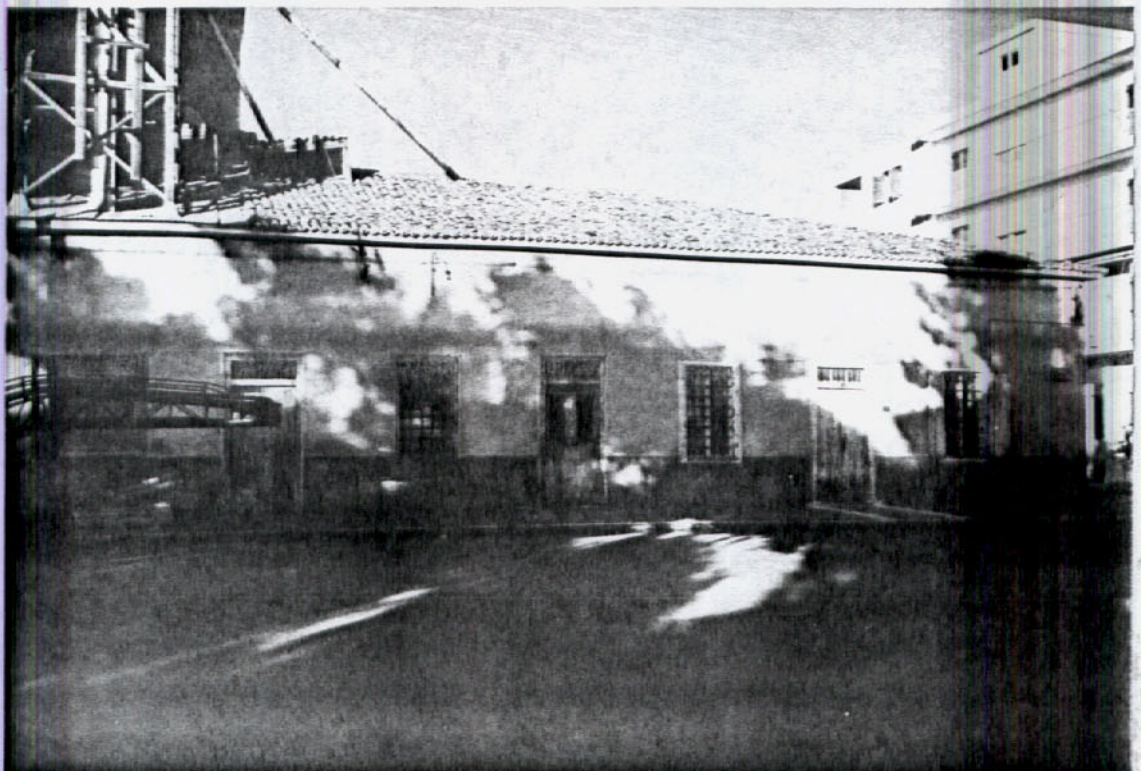
Ιδιοκτησία Γάτου. Ισόγειο πέτρινο κτίριο αποθήκευσης και συσκευασίας ελαιών.



Βιοτεχνικά κτίρια.
Ιδιοκτησία Κονιάκου. Ισόγειο κτίριο από λιθοδομή, χρησιμοποιείται
και χρησιμοποιείται ακόμα για αποθήκευση και συσκευασία ελαίων.



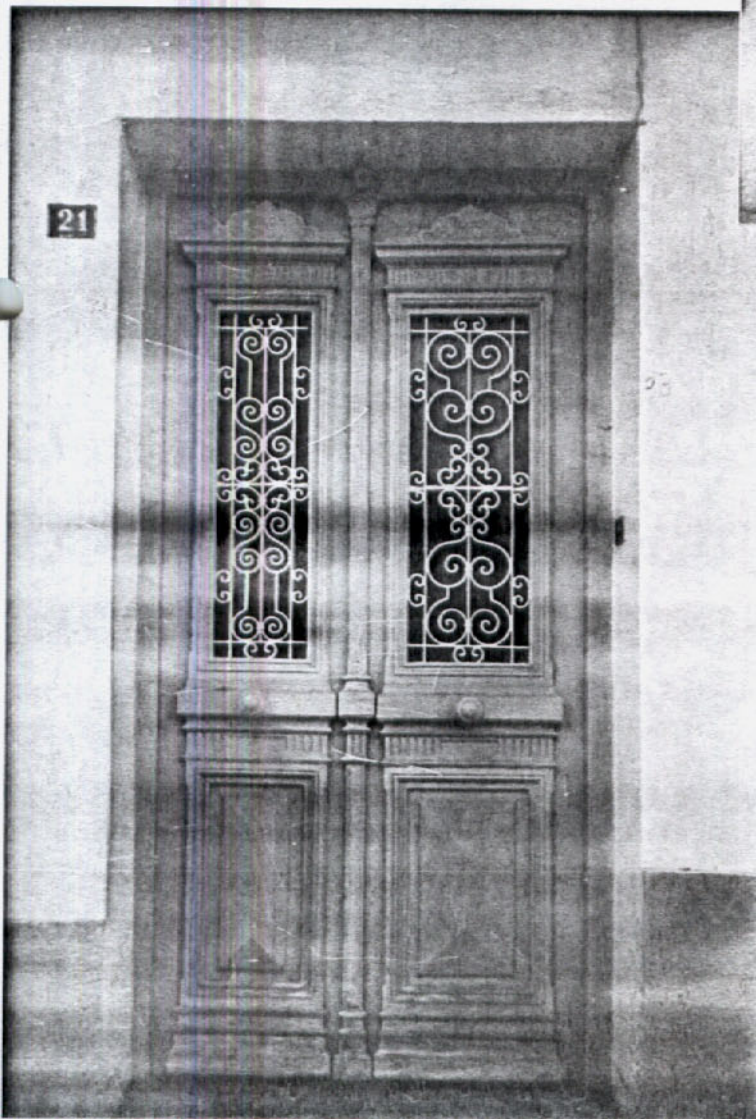
Ισόγειο τμήμα του κτιρίου της αλευροβιομηχανίας Παπαλεξανδρή.



Χυτοσιδηρά εξώθυρα περίφραξης.



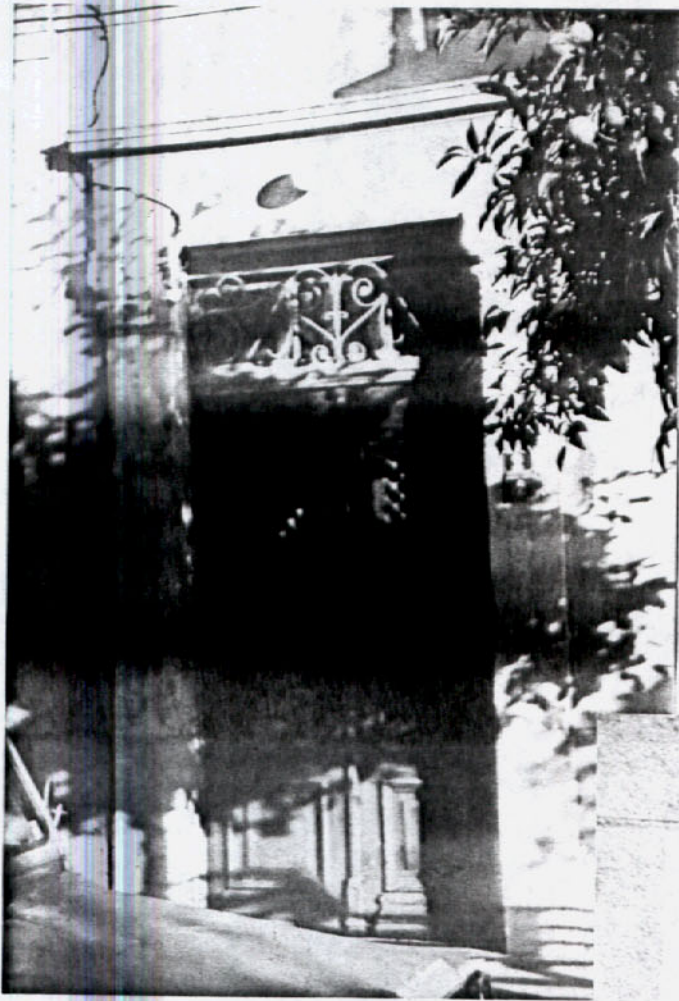
Συνήθεις μορφές εξωθυρών με ξύλινα "ταμπλαδοτά" φύλλα και φεγγίτες.



Συνήθεις μορφές εξώθυρων με ξύλινα "ταμπλαδωτά" φύλλα και φεγγίτες.



Συνήθεις μορφές εξώθυρων με ξύλινα "ταμπλαδοτά" φύλλα και φεγγίτες.



ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- ΘΕΟΧΑΡΗ ΜΕΛΙΣΣΑΡΗΣ : "Πραγματεία περί Ιτέας-Κίρρας" 1927. .
- ΤΣΕΕ : "Δεύκωμα Αρχιτεκτονικής κληρονομιάς" 1978
- ΓΙΩΑΝΝΗΣ ΖΟΥΜΑΣ: " Η Ιτέα και τα σχολεία μέσης εκπαίδευσης" 1979
- ΡΟΔΟΥΛΑ ΣΤΑΘΑΚΗ ΞΚΟΥΜΑΡΗ "Γαλαξειίδι-πολιτεία-τα σπίτια"
- ΓΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΚΟΥΜΗΣ: " Η Ιτιά μας" 1985
- ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΕΛΙΣΣΑ "Φωκίδα" 1987
- Παλαιές φωτογραφίες που είχε δημοσιεύσει ο πολιτιστικός σύλλογος ο "Δεσμός".